

港島專線小巴調整車費事宜

目的

本文件旨在向委員介紹下外港島專線小巴路線的建議調整車費事宜，及聽取委員對有關車費調整的意見：

- 第 24A、24M 及 25 號線
- 第 8 號線
- 第 1、1A、2、3、3A 及 28 號線
- 第 9、12 及 13 號線

第 24A、24M 及 25 號線車費調整

背景

現時上述路線的客源主要來自灣仔區。其中只有第 24A 及 24M 號線途經中區及設總站於金鐘德立街，運輸署亦已分別透過灣仔區及東區民政事務處向區議會收集委員對這組專線小巴調整車費的意見，並沒有收到反對有關申請的意見。至於第 25 號線，主要的服務對象是東區及灣仔區的乘客，路線並不行經中西區。

由於運作成本上升，上述專線小巴路線的營辦商，早前向運輸署提出調整車費申請。專線小巴第 24A 及 24M 曾在 1999 年 2 月 7 日調整車費。

經審查其營運及收支數據後，運輸署認為上述專線小巴組合有需要調整車費以維持其營運，確保營辦商能提供適當的小巴服務，配合乘客的需求。雖然營辦商在過去十三年多未有就收費作出調整，考慮各項因素包括乘客的接受程度後，運輸署認為營辦商提出的收費建議偏高。此外，為將現時第 24A 及 24M 號線往來肇輝臺及金鐘路段的收費調節至同一水平，營辦商同意不調整第 24A 號線的收費，但將第 24M 號線的收費調高至第 24A 號線的水平。運輸署亦已在 2012 年 2 月 16 日透過中西區民政事務處將有關調整車費的傳閱文件分發予各委員，以收集委員的意見。

有關營辦商建議的加幅及運輸署建議的加幅的詳情已列於下表供委員參考：

路線	現時車費 (\$)	營辦商申請的新車費			運輸署建議的新車費 (擬於2012年4月內實施)		
		車費 (\$)	加幅 (\$)	加幅 (%)	車費 (\$)	加幅 (\$)	加幅 (%)
24A 號 全程收費 金鐘 - 肇輝臺 (循環線)	\$4.8	\$5.0	\$0.2	4.2%	\$4.8	\$0.0	0%
24M 號 全程收費 畢拉山 - 金鐘	\$6.3	\$7.0	\$0.7	11.1%	\$6.8	\$0.5	8.0%
分段收費 灣仔街市-畢拉山 (包括肇輝臺-金鐘)	\$4.2	\$4.6	\$0.4	9.5%	\$4.8	\$0.6	14.3%
大坑道/上藍塘道 - 畢拉山	\$3.3	\$3.5	\$0.2	6.1%	\$3.5	\$0.2	6.1%
25 號 全程收費 上寶馬山 - 銅鑼灣 (循環線)	\$4.5	\$5.0	\$0.5	11.1%	\$4.8	\$0.3	6.7%
分段收費 勵德邨往銅鑼灣	\$3.0	\$3.3	\$0.3	10.0%	\$3.3	\$0.3	10.0%

建議

建議調高上述專線小巴路線的車費 6.1% 至 14.3% (即 2 角至 6 角) 不等。

第 8 號線車費調整

背景

專線小巴第 8 號線為主要服務港島南區的小巴第 4A、4B、4C、4S、5、6、8 及 35M 號路線組合中，唯一行經中西區的小巴路線，其餘路線主要服務港島南區區內或往返南區或灣仔區。本署亦已分別透過區南區及灣仔區民政事務處向有關區議會收集委員對這組專線小巴調整車費的意見，並沒有收到反對有關申請的意見。

由於運作成本上升，上述專線小巴路線的營辦商，早前就該組路線組合向運輸署提出調整車費申請。現時該組小巴的營運已錄得虧損。這組專線小巴曾在 1999 年 5 月 10 日調整車費，距離現時已有約 13 年。

經審查其營運及收支數據後，署方認為上述專線小巴組合目前的財政狀況並不理想，有需要調整車費以維持其營運，確保營辦商能提供適當的小巴服務，配合乘客的需求。在考慮各項因素後，運輸署建議略為調高該組小巴路線部份車費及各分段收費，當中涉及中西區範圍的收費加幅建議調高 5.0% 至 10.7% (即 3 角及 8 角) 不等，並已在 2012 年 2 月 16 日要求中西區交通及運輸委員會秘書處將有關調整車費的傳閱文件分發予各委員，以收集委員的意見。

有關營辦商就專線小巴第 8 號線的加幅及運輸署建議加幅的詳情已列於下表以供參考：

路線	現時車費 (\$)	營辦商申請的新車費			運輸署建議的新車費 (擬於 2012 年 4 月內實施)		
		車費 (\$)	加幅 (\$)	加幅 (%)	車費 (\$)	加幅 (\$)	加幅 (%)
8 號 全程收費 中環(交易廣場) – 碧瑤灣(下)	\$7.5	\$8.3	\$0.8	10.7%	\$8.3	\$0.8	10.7%
分段收費 往碧瑤灣方向 中環(交易廣場) – 薄扶林道	\$6.0	\$6.8	\$0.8	13.3%	\$6.3	\$0.3	5.0%
往中環方向 薄扶林道 [^] – 中環(交易廣場)	\$5.0	\$5.4	\$0.4	8.0%	\$5.4	\$0.4	8.0%
[^] 在 1999 年 8 月 29 日生效的服務詳情表顯示，此分段收費的地點為鋼綫灣，現以薄扶林道替代以反映現時分段收費的地點							

建議

建議調高專線小巴路線第 8 號線的車費 5.0% 至 10.7% (即 3 角至 8 角)，而該線涉及中西區範圍的分段收費加幅建議調高 5.0% 至 8% (即 3 角及 4 角) 不等。

第 1、1A、2、3、3A 及 28 號線車費調整

背景

由於運作成本上升，上述專線小巴路線的營辦商，早前向運輸署提出調整車費申請。專線小巴第 1、1A、2、3 及 3A 曾在 2009 年 6 月調整車費，而第 28 號線自從 1998 年 4 月以來亦沒有就全程收費作出任何調整(部份分段收費於 2010 年 3 月加價)，距離現在分別已有約 3 年及 14 年。

經審查其營運及收支數據後，運輸署認為上述專線小巴組合有需要調整車費以維持其營運，確保營辦商能提供適當的小巴服務，配合乘客的需求。雖然營辦商在過去多年未有就收費作出調整，考慮各項因素包括乘客的接受程度後，運輸署認為營辦商提出的收費建議偏高，因此運輸署建議的收費調整幅度大致上已較營辦商提出的收費為低。運輸署亦已在 2012 年 2 月 15 日透過中西區民政事務處將有關調整車費的傳閱文件分發予各委員，以收集委員的意見。

有關營辦商建議的加幅及運輸署建議的加幅的詳情已列於下表供委員參考：

路線	現時車費 (\$)	營辦商建議的新車費			運輸署建議的新車費 (擬於 2012 年 4 月內實施)		
		車費 (\$)	加幅 (\$)	加幅 (%)	車費 (\$)	加幅 (\$)	加幅 (%)
1 號							
全程收費 (山頂(公共交通總站) - 中環(香港站公共運輸交匯處))	\$8.4	\$9.6	\$1.20	+14.3%	\$9.2	\$0.80	+9.5%
分段收費 僑福道 - 山頂/中環	(\$4.0)	(\$4.6)	\$0.60	+15.0%	(\$4.4)	\$0.40	+10.0%
明德醫院 - (山頂(公共交通總站)/畢打街 - 中環(香港站公共運輸交匯處))	(\$1.0)	(\$1.0)	\$0.0	0%	(\$1.1)	\$0.10	+10.0%
1A 號							
全程收費 (中環(大會堂) - 麥當勞道 (循環線))	\$4.2	\$4.8	\$0.60	+14.3%	\$4.6	\$0.40	+9.5%
分段收費 畢打街 - 中環(香港站公共運輸交匯處)	(\$1.0)	(\$1.0)	\$0.0	0%	(\$1.1)	\$0.10	+10.0%

路線	現時車費 (\$)	營辦商建議的新車費			運輸署建議的新車費 (擬於 2012 年 4 月內實施)		
		車費 (\$)	加幅 (\$)	加幅 (%)	車費 (\$)	加幅 (\$)	加幅 (%)
2 號 <u>全程收費</u> (中環(香港站公共運輸交匯處) - 舊山頂道 (循環線))	\$5.5	\$6.3	\$0.80	+14.5%	\$6.0	\$0.50	+9.1%
<u>分段收費</u> 畢打街 - 中環(香港站公共運輸交匯處)	(\$1.0)	(\$1.0)	\$0.0	0%	(\$1.1)	\$0.10	+10.0%
3/3A 號 <u>全程收費</u> (中環(香港站公共運輸交匯處) - 舊山頂道 (循環線))	\$5.5	\$6.3	\$0.80	+14.5%	\$6.0	\$0.50	+9.1%
<u>分段收費</u> 寶珊道 - 干德道 20 號 / 干德道/旭龢道交界 - 干德道 20 號	(\$3.9)	(\$4.5)	\$0.60	+15.4%	(\$4.3)	\$0.40	+10.3%
干德道 11 號 - 寶珊道 / 干德道 20 號 - 中環 / 干德道 11 號 - 干德道/旭龢道交界	(\$2.7)	(\$3.1)	\$0.40	+14.8%	(\$3.0)	\$0.30	+11.1%
畢打街 - 中環(香港站公共運輸交匯處)	(\$1.0)	(\$1.0)	\$0.0	0%	(\$1.1)	\$0.10	+10.0%
28 號 <u>全程收費</u> (碧瑤灣(上) - 銅鑼灣(新會道))	\$8.0	\$9.2	\$1.20	+15%	\$9.0	\$1.00	+12.5%
<u>分段收費</u> 沙宣道 / 瑪麗醫院 - 堅尼地道 / 皇后大道東 / 銅鑼灣	(\$7.0)	(\$7.5)	\$0.50	+7.1%	(\$7.7)	\$0.70	+10.0%
堅尼地道 - 堅道 / 瑪麗醫院 / 碧瑤灣(上)							

路線	現時車費 (\$)	營辦商建議的新車費			運輸署建議的新車費 (擬於 2012 年 4 月內實施)		
		車費 (\$)	加幅 (\$)	加幅 (%)	車費 (\$)	加幅 (\$)	加幅 (%)
碧瑤灣(上) - 沙宣道 / 瑪麗醫院	(\$5.5)	(\$6.0)	\$0.50	+9.1%	(\$6.0)	\$0.50	+9.1%
蒲飛路 / 遮打道 - 堅尼地道 / 皇后大道東 / 銅鑼灣							
銅鑼灣 - 堅尼地道							
沙宣道 - 瑪麗醫院 / 蒲飛路 / 遮打道	(\$5.0)	(\$5.5)	\$0.50	+10.0%	(\$5.5)	\$0.50	+10.0%
堅道 - 瑪麗醫院 / 碧瑤灣							
堅尼地道 - 皇后大道東 / 銅鑼灣							
瑪麗醫院 - 碧瑤灣(上)	(\$3.0)	(\$3.5)	\$0.50	+16.7%	(\$3.3)	\$0.30	+10.0%
堅尼地道 / 皇后大道東 - 銅鑼灣	(\$2.0)	(\$2.0)	\$0.0	0%	(\$2.2)	\$0.20	+10.0%
碧瑤灣(下) - 碧瑤灣(上)	(\$1.0)	(\$1.0)	\$0.0	0%	(\$1.1)	\$0.1	+10.0%

建議

建議調高專線小巴路線第 1, 1A, 2, 3, 3A 及 28 號車費 9.1% 至 12.5% (即\$0.1 至\$1.0)不等。

第 9、12 及 13 號線車費調整

背景

由於運作成本上升，上述專線小巴路線的營辦商，早前向運輸署提出調整車費申請。現時該組小巴路線的營運已錄得虧損。專線小巴路線第 9,12 及 13 號綫上次加價是於 2010 年 6 月實施。

經審查其營運及收支數據後，署方認為上述專線小巴組合目前的財政狀況並不理想，有需要調整車費以維持其營運，確保營辦商能提供適當的小巴服務，以配合乘客的需求，並實施服務改善計劃。在考慮各項因素後，運輸署建議調高該組小巴路線車費及分段收費由 6.1%至 10% (即\$0.2 至\$0.4)不等，並已於 2012 年 3 月 27 日要求中西區交運會秘書將有關調整車費的傳閱文件分發予各委員，以收集委員的意見。

有關營辦商申請的加幅及運輸署建議加幅的詳情已列於下表供各委員參考。

路線	現時車費	營辦商申請的新車費	運輸署建議的新車費 (擬於 2012 年 5 月內實施)
----	------	-----------	---------------------------------

	(\$)	車費 (\$)	加幅 (\$)	加幅 (%)	車費 (\$)	加幅 (\$)	加幅 (%)
9號							
全程收費	\$5.8	\$6.2	\$0.4	6.9%	\$6.2	\$0.4	6.9%
中環(交易廣場) 至 寶雲道 (循環線)							
分段收費							
中環方向 堅尼地道 至 中環(交易廣場)	\$2.5	\$2.5	\$0.0	0%	\$2.5	\$0.0	0%
中環方向 畢打街 至 交易廣場	\$0.5	\$0.5	\$0.0	0%	\$0.5	\$0.0	0%
12號							
全程收費	\$3.8	\$4.1	\$0.3	7.9%	\$4.1	\$0.3	7.9%
觀龍樓 至 西營盤 (循環線)							
分段收費							
觀龍樓方向 士美菲道 至 觀龍樓	\$2.0	\$2.2	\$0.2	10%	\$2.2	\$0.2	10%
13號							
全程收費	\$3.3	\$3.5	\$0.2	6.1%	\$3.5	\$0.2	6.1%
西環 至 西營盤 (循環線)							

建議

建議調高專線小巴路線第 9,12 及 13 號車費及分段收費由 6.1% 至 10% (即\$0.2 至\$0.4)不等。

徵詢意見

請各位委員就上述各建議提供意見。

運輸署

2012 年 3 月