

建議於干德道增設一條單層巴士線，以紓解居民迫切需要

運輸處的回覆如下：

問題 1： 有關現時整條干德道住宅大廈數目及人口的資料，請由中西區民政事務處回覆。

現時共有三條專線小巴路線行經干德道，包括香港島專線小巴 3 號線(中環(香港站公共運輸交匯處)－寶珊道)、3A 號線(中環(香港站公共運輸交匯處)－干德道)(提供繁忙時間服務)及 45A 號線(西區(第一街)－干德道)。車資方面，專線小巴 3 號線及 3A 號線的全程收費為 6.6 元，另設干德道 20 號往中環分段收費為 3.3 元；專線小巴 45A 號線的全程收費則為 5.2 元。

問題 2-3 及建議 1-2： 干德道東西兩端分別連接己連拿利和旭龢道。己連拿利為坡度達 1：5 的上坡車道，5.5 公噸以上的車輛一律禁止駛入，但單層專營巴士長逾 10 米，並且超過 8 公噸。旭龢道方面，大型車輛(如巴士)在旭龢道與干德道的交界處轉入干德道(東行)時，或會越過對面行車線，對其他道路使用者構成安全威脅。此外，干德道走線迂迴，部分路段行車路面及行人路狹窄，甚至沒有行人路。如縮窄行人路以擴闊行車路面，會影響道路使用者安全。基於干德道的路面限制，本署不考慮在干德道開辦新巴士路線。

問題 4： 至於實地視察事宜，請中西區區議會交通及運輸委員會秘書處代為聯絡安排。

(秘書處於 2015 年 1 月 21 日收到)

中西區區議會秘書處
2015 年 1 月