中 西 區 區 議 會 CENTRAL & WESTERN DISTRICT COUNCIL

討論文件 中西區交運會文件第 10/2015 號

建議於干德道增設一條單層巴士線，以紓解居民迫切需要

背景：

中環半山區干德道是半山老牌的住宅區，住宅大廈林立，近年也有新增舊樓重建項目，交通情況一直受居於干德道及鄰近居民關注。干德道除了是居民往返住所唯一交通道路外，也是半山區的一條主要道路，讓區內居民往返。但現時的交通配套全然未能惠及居民，現時居民如需出入到中環或金鐘地區，往往依賴途經干德道的專線小巴或的士，現今雖有三、四條小巴專線往返，但班次的等候時間往往太久，需約半小時至四十五分鐘才能等到，更甚者大多專線小巴已在西半山頭段上滿客，居民往往有車上不得，實作苦不堪言。所以大部份住於干德道居民會選擇徒步往山下羅便臣道或堅道乘搭交通工具，除大費周章外，也令羅便臣道及堅道出現一排排等車人龍。因此，現今干德道交通配套並未能紓解居民需要。

問題：

1. 請問現時整條干德道大概有多少幢住宅大廈？大概人口若干？服務干德道的公共交通工具有那一些？請列明類型、編號、路線及車資等？

2. 當局能否於干德道增設單層巴士服務，以紓解居民需要？

3. 多灣而窄長的干德道是否適合單層巴士行走？如否，當局能否於不影響行人使用行人路的前提下，縮窄行人路而擴闊干德道馬路路面，讓單層巴士行走？

4. 如干德道路面未能克服技術問題讓單層巴士行走，當局能否為議員安排實地視察，以了解有關情況及商討解決方案？

建議：

1. 於干德道增設一條單層巴士線，以方便當區居民往返中環或金鐘地區。

2. 如干德道路面狀況不適合單層巴士行走，當局應於不影響行人使用行人路的前提下，縮窄行人路而擴闊干德道馬路路面，讓單層巴士行走。

文件提交人：

張翼雄　葉永成

2014 年 12 月 5 日

(秘書處於 2014 年 12 月 5 日收到)