

**要求於西港島線通車後，重新檢討堅道西行巴士專線應否取消，
並研究於現有限制時段放行給的士使用**

運輸署的回覆如下：

問題 1 及 2(a)： 截止 2014 年 12 月 31 日，途經堅道西行的專營巴士路線共 9 條(包括城巴 3B、12、12M、40、40M 號線、新巴 13、23、23B 號線及過海巴士 103 號線)及香港島專線小巴路線共 6 條 (包括 8、10、22、22S、28 及 31 號線)。而途經堅道東行的專營巴士路線共 6 條(包括城巴 40M、93C 號線、新巴 13、23B 號線及過海巴士 103、103P 號線)及香港島專線小巴路線共 8 條(包括 8、10、22、22S、28、28S、31 及 56 號線)。

問題 1 及 2(b)： 根據實地視察，於上下午繁忙時段，堅道西行線及東行線的交通流量約為 120 及 480 架車輛，而非繁忙時段，則平均約為 95 及 400 架車輛。由於堅道路旁上落的頻繁活動，現時有敷設水管及道路維修工程，相關工程所實施臨時交通安排(如單線雙程行車)，會對交通流暢有所影響，據觀察所得，在平日繁忙時間會出現短暫車龍。

問題 1 及 2(c)： 上述堅道西行的 9 條專營巴士路線，在每日上午 7 時至 9 時 59 分及下午 4 時至 6 時 59 分，平均上落乘客約 4,600 人次；在每日上午 10 時至下午 3 時 59 分，平均上落乘客約 3,300 人次。而堅道東行的 6 條專營巴士路線，在每日上午 7 時至 9 時 59 分及下午 4 時至 6 時 59 分，平均上落乘客約 1,300 人次；及在每日上午 10 時至下午 4 時 59 分，平均上落乘客各約 800 人次。

問題 3： 由有關部門回應。

問題 4： 運輸署理解議員對堅道西行巴士專線的關注，所以計劃在西港島線啟用及巴士重組計劃落實後，會就是否開放堅道巴士線予其他車輛使用進行詳細檢討，然後作出相應的改善措施，現時預計有關檢討可望於在 2015 年進行。

問題 5：司機在限制區、禁區、巴士專線上落乘客乃屬違法行為。香港復康會轄下的復康巴士在有需要時會向運輸署申請在限制區、禁區、巴士專線等上落客許可證。根據資料，復康巴士現時持有的有效許可證覆蓋地點包括堅道西行的巴士專線。

此外，為方便殘疾人士出入，警方亦同意行使酌情權，在不會對其他道路使用者構成危險或造成重大阻礙的情況下，容許的士、私家車、私家小巴或私家巴士的司機在路旁的限制區(快速公路和24小時限制區除外)上落殘疾乘客。殘疾人士可向香港社會服務聯會負責統籌的79間聯絡機構申請「殘疾乘客在限制區上落車證明書」，在有需要時填妥並交給司機。司機倘遭警務人員查問，可出示該張證明書。

(秘書處於 2015 年 1 月 15 日收到)

中西區區議會秘書處
2015 年 1 月