

動議回覆

要求於西港島線通車後，重新檢討堅道西行巴士專線應否取消，
並研究於現有限制時段放行給的士使用
(中西區交運會文件第 11/2015 號)

運輸署的回覆如下：

現時城巴及新巴有九條港島路線及一條過海聯營路線使用堅道西行線，在每日上午及下午繁忙時段，平均上落乘客約 4,600 人次；在其間的非繁忙時段，平均上落乘客約 3,300 人次。若容許的士於限制時段使用，車輛流量將有所增加，另的士亦會於路旁等候乘客和上落乘客，導致途徑巴士路線之行車時間延長及對其服務造成不良影響。運輸署理解議員對堅道西行巴士專線的關注，所以計劃在西港島線啟用及巴士重組計劃落實後，會就是否開放堅道巴士線予其他車輛使用進行詳細檢討，然後作出相應的改善措施，現時預計有關檢討可望於在 2015 年進行。

(秘書處於二零一五年二月二十七日收到)

中西區區議會秘書處

二零一五年二月