

討論文件

中西區交運會文件第 11/2015 號

**要求於西港島線通車後，重新檢討堅道西行巴士專線應否取消，
並研究於現有限制時段放行給的士使用**

背景：

半山區巴士專線設立於 1974 年，並在 1974 年 4 月 16 日起實施，地點位於堅道西行線、介乎西摩道與柏道一段的般咸道西行線、柏道東行線及介乎柏道與馬己仙峽道一段羅便臣道(請參考附件一圖片)。其時半山區有大量中小學校，設置半山區巴士專線的目的，主要是為了鼓勵半山居民乘坐巴士外出，並改善半山區（堅道）經常性的交通擠塞。但時移世易，半山的學校大多已搬遷，現存只有一、兩間，對半山西行線的交通所產生的壓力大為減少。但現時堅道西行巴士專線只容許巴士及小巴行駛，令部份想乘坐較快捷或舒適交通工具如的士或私家車的堅道一帶居民，只可以在限制時段使用堅道東行線上落，這亦加重堅道東行線之塞車問題，造成惡性循環。

堅道一帶是香港的老牌住宅區，舊式樓宇林立，人口老化問題嚴重，長者眾多，他們日常出入，或到醫院、診所求醫（包括其他患病居民），均需要乘搭的士，但現時西行線那邊的居民只能倚賴乘搭巴士及小巴，或橫過對面馬路乘搭的士，對他們構成極度不便。

再者，港鐵西港島線大學站於 2014 年底通車後，利用堅道西行線往返香港大學的師生數目定必大減，屆時，堅道西行巴士專線塞車壓力更為減少。因此，我們認為有必要再重新檢討半山區巴士專線，評估其實際的需要。現時堅道巴士專線：星期一至五：7:00am 至 7:00pm、星期六： 7:00am 至 1:00pm、星期日及公眾假期：所有車輛均可使用。

問題：

1. 現時堅道巴士專線「西行線」的交通狀況如何，有否經常塞車？請提供：
 - a. 所有行經此專線之公共交通工具及其路線號碼；
 - b. 繁忙及非繁忙時間的車流數字；及
 - c. 繁忙及非繁忙時間的公共交通工具之上落乘客數字（如有者）。
2. 現時堅道巴士專線對線之「東行線」的交通狀況如何，有否經常塞車？請提供：
 - a. 所有行經此線之公共交通工具及其路線號碼；
 - b. 繁忙及非繁忙時間的車流數字；及
 - c. 繁忙及非繁忙時間的公共交通工具之上落乘客數字(如有者) 。

3. 請警方或運輸部門提供過往一年就受管制車輛違例駛入或誤入堅道西行巴士專線之抄牌檢控數字。
4. 有關部門有沒有對開放堅道西行巴士專線作出評估或檢討，未來會計劃在何時作評估或檢討。
5. 請問有關部門現時接載傷殘人士之車輛，在進出上述巴士專線時，有否任何豁免的安排或措施以方便有此需要之人士上落？如有，請提供詳情；如無，則解釋原因。

動議：

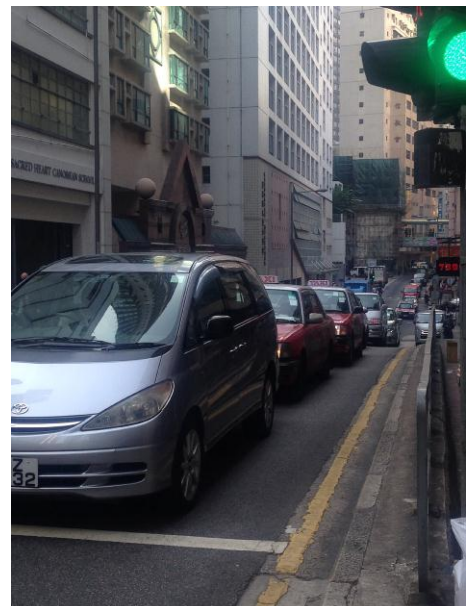
1. 盡快對開放堅道西行巴士專線作出全面評估或檢討，研究取消的可行性。
2. 在西港島線通車後，盡快於現有限制時段開放堅道西行巴士專線放行給的士使用，以作試行。

文件提交人：

吳少強 張翼雄 葉永成

2014 年 12 月 8 日

附件一圖片



(秘書處於 2014 年 12 月 9 日收到)