

列堤頓道行車路面混亂，易生意外

香港大學物業處的回覆如下：

問題 3： 香港大學(“大學”)於 2012 年因應三三四新學制而增加的人流及車輛、同時為配合地下鐵路 A 出口電梯塔的工程所引致薄扶林道車輛出入口的交通改道，以致般咸道東閘汽車出口可能出現擠塞的情況，大學重新開放了列堤頓道車輛出口作為其中一個應變措施。此措施容許汽車使用者在進入校園後 30 分鐘內，可於列堤頓道出口離開而不須繳費。大學亦豎立了提示性的交通標誌，提醒 5.5 噸以上之車輛不應從該出口離開校園以減低該處之交通負荷。

近日，大學留意到有外來的重型及商業車輛經常使用列堤頓道出口作為捷徑，特別是在上、下班時間，情況在「佔中」事件期間更為嚴重；數字顯示該時期的車輛使用率比平日高出十倍。

為減低對列堤頓道及本校園車輛流量的壓力，大學將於 2015 年 2 月 1 日起，取消該出口的 30 分鐘不須繳費的優惠；希望這措施能減低列堤頓道出口及本校園被濫用的情況。於措施實行初期，大學將會豎立臨時交通通告及安排車場助理在現場監察，提醒駕駛者有關這新措施。

(秘書處於 2015 年 1 月 8 日收到)