

討論文件

中西區交運會文件第 12/2015 號

列堤頓道行車路面混亂，易生意外

背景：

自列堤頓道改為早上 8 時至 10 時、下午 5 時至 7 時設立禁區，不許車輛非法停在列堤頓道後，情況未能改善。尤其近半年香港大學開通了通往列堤頓道的閘口後，從港大駛出的車輛增加，除私家車外，還有不少重型車輛由此出口駛出列堤頓道。可惜，車行不遠處，就遇到非常徒斜的上行巴丙頓道，有不少車輛從斜路向上駛，容易與直出列堤頓道的車輛相撞；亦常遇到從東至西的車輛由列堤頓道駛來或在分叉路駛上巴丙頓道。更嚴重的是當列堤頓道左右兩邊停滿非法停泊車輛，只留下中間狹窄的一條小通道時，大型車實很難通過，造成多宗嚴重交通擠塞。

問題：

1. 請有關方面向議會報告自港大開放列堤頓道出口後，列堤頓道增加或減少多少宗交通意外；有若干檢控行動？
2. 可否在列堤頓道與巴丙頓道交匯處劃上交通標誌，要求任何一方車輛停下來，讓對方先行車？
3. 可否邀請港大講解校方有什麼監管措施減少車輛從此閘口通過往列堤頓道，尤其是大型車輛？
4. 警方有否加強檢控非法停泊在列堤頓道的車輛，包括：延伸至聖士提反女校，使經過此處的車輛可以安全暢通行走？
5. 運輸署對上述交通混亂情況做了什麼改善措施？

文件提交人：

陳捷貴 陳財喜 文志華

2014 年 12 月 22 日

(秘書處於 2014 年 12 月 22 日收到)