

2015 - 2016 年度中西區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2015 - 2016 年度中西區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

2015 - 2016 年度巴士路線計劃

2. 2015 - 2016 年度的巴士路線計劃已經初步擬定，附表一撮錄有關建議方案，而附錄一至附錄十六夾附各項方案的詳細建議安排。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

3. 自2013年起，行政長官的施政報告已明確表示政府會繼續發展以公共交通為本及以鐵路為骨幹的運輸系統，紓緩道路擠塞，減少廢氣排放。未來數年將有多條新鐵路陸續落成，政府必須繼續優化公共交通系統，着力重組巴士路線，以提高巴士服務網絡的效率和改善服務質素，以及理順不同公共交通工具之間的作用和角色。

4. 本署會按下列的長遠公共交通發展策略，繼續發展巴士路線的網絡：

- (一) 公共交通與民生、經濟發展及環保息息相關，政府須有長遠和全面的規劃。現時，鐵路每天載客量佔公共交通乘客量約四成，是本港客運系統的骨幹。發展鐵路運輸，不但可以疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛造成的空氣污染，也可發揮周邊地區的發展潛力，促進經濟發展。因此，在長遠的公共交通及運輸規劃上，本署會繼續以鐵路為主，巴士為輔。過去數年，本港不斷有新鐵路落成，各條鐵路路線的乘客可以互相轉乘，穿梭港九新界經已十分方便。本署會繼續提倡充分運用鐵路，並以其他公共交通工具提供接駁服務作配合。本署亦會繼續鼓勵專營巴士公司改善服務質素。專營巴士服務將會在公共交通系統內，尤其是鐵路未能到達的地方，扮演重要的角色。至於其他公共交通工具，在整個運輸系統內，將繼續發揮輔助性的功能，與鐵路和專營巴士服務相輔相成。

(二) 清新空氣及良好的交通狀況是社會寶貴的資產，香港路少但人多車多，市民非常關注道路交通情況和交通對環境造成的影響。為了令香港可持續發展，本署會考慮乘客需求的改變和運輸基建啟用後的情況，重整巴士路線的服務，包括取消使用量低的巴士路線、縮減班次及縮短行車路線。在調整路線時，巴士公司亦會考慮提供巴士轉乘計劃，以作配合。

(三) 隨着本港鐵路網絡不斷擴展，本署會進一步改善公共交通系統網絡，有效協調各種公共交通工具，並配合需求情況而重組相關的公共交通服務，減少惡性競爭和服務重疊。在未來數年，多條新鐵路將陸續投入服務，此將為推行大規模巴士服務重組計劃帶來契機，以改善道路擠塞、維持一個有效率的公共交通系統及減低路邊空氣污染。

改善及減少巴士服務的指引

5. 本署及專營巴士公司在制定路線計劃時會參考以下第 6 至 15 段所臚列的指引內容。

改善服務

6. 基本上本港主要已發展地區均已有一至多條巴士路線及其他輔助交通工具(例如專線小巴)提供服務。為了配合人口變遷，本署會因應現有巴士服務的乘客量和乘客需求增加巴士路線的班次，或視乎情況開設新的巴士服務。

(a) 增加班次

7. 個別路線如果在繁忙時段最繁忙的半小時內的載客率達 100% 及在該一小時內的載客率達 85%；或在非繁忙時段內的最繁忙一小時的載客率達 60%，本署會考慮增加車輛行走，以提高服務水平。在增加車輛時，本署會首先考慮調配從其他重組項目減省下來的車輛。

(b) 開設新的巴士服務

8. 若上文第 7 段所述的調整不足以應付需求，及沒有可行的替代服務，本署會考慮開設新巴士線，而接駁鐵路或在鐵路範圍以外提供

服務的新巴士路線將獲優先考慮。審批新設巴士服務時，本署會考慮該等服務對主要道路交通情況的影響，並會盡量避免開設長途巴士路線，或行走繁忙地區例如旺角、尖沙咀、中環、灣仔和銅鑼灣等的巴士路線。

9. 為改善環境、巴士營運效率和交通擠塞情況，本署一直致力(透過取消、合併和縮短路線以及縮減班次)減少行走繁忙走廊的巴士架次和停站次數。如新巴士路線或現有路線經加強服務後無可避免地須途經繁忙地區，巴士服務營辦商須減少其他路線途經該區的相等巴士架次。

(c) 制定巴士轉乘計劃

10. 一直以來，本署與專營巴士公司在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

(d) 提升服務質素

11. 為了提升服務質素及迎合乘客需求，各專營巴士公司添置新巴士時，其標準設備已包括空調系統、八達通系統、低地台出入口、環保引擎以及 2 乘 2 的座位。

減少服務

12. 對於使用率不高的巴士路線，本署會按它們的實際運作情況實施各種措施以提高效率。有關措施會視乎情況恰當地推行，包括調整現有路線、班次和服務時間，將巴士站密度降低，或縮短、合併和取消巴士路線等。

(a) 縮減班次

13. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 85%；或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，本署會考慮減少行走的車輛。但接駁鐵路、切合社會需求的路線或繁忙時段班次已定於 15 分鐘或以上及非繁忙時段已定於 30 分鐘或以上的巴士線則會按個別情況考慮，包括調配單層巴士代替雙層巴士行走，以便更有效地運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(b) 取消／合併路線

14. 如個別班次不頻密的路線未能提高使用率(即儘管個別路線班次在繁忙時段只能維持在 15 分鐘,及非繁忙時段只能維持在 30 分鐘,而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%),本署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後,考慮建議取消該等路線或與其他路線合併。

(c) 縮短路線

15. 為了善用資源,運輸署會與有關巴士服務營辦商檢討縮短路線的可行性,特別是大部分乘客會在中途下車的路線。在制訂縮短路線的建議時,以下因素會納入考慮之列:

- (i) 受影響乘客的數目不應過多。作為參考基準,本署會檢視在最繁忙的一小時內,在擬議截斷路線的地點載客率不超過 20%至 30%的巴士路線;
- (ii) 是否有路旁空間可容納有關乘客,以便他們轉乘其他巴士到達目的地;以及
- (iii) 在建議截斷路線的地點附近是否有地方供該巴士線作終點站。

16. 此外,在考慮巴士路線計劃時,本署及專營巴士公司亦會顧及下列因素:

- (一) 本區現時及已計劃的公共交通服務;
- (二) 地區內的發展;
- (三) 基本運輸建設的落成;
- (四) 該項目對乘客的效益;
- (五) 該項目對路面擠塞情況及對環境方面的影響;
- (六) 該項目對經營者的影響;
- (七) 該項目對其他公共交通服務經營者的影響;
- (八) 該項目是否合乎經濟效益;及
- (九) 市民的意見及建議。

17. 除了參考上述的指引和因素外，自2013年開始，本署會在個別地區或區域以「區域性模式」的方法來重組該區的巴士服務。在推行「區域性模式」重組巴士服務的地區上，本署不是分開單獨處理每一條巴士路線，而是採取區域性綜觀角度，從一個地區或區域內整體的交通配套著手，令相關路線的重組能發揮最大的互補作用。重組路線並不等如只是取消載客率低的路線，本署希望可透過重組路線，擴闊區內的巴士網絡，令巴士服務更能配合乘客需求。重組巴士服務的方案一般包括取消或合併重疊的服務、精簡迂迴的行車路線、調整班次等，在減省不必要的路線或班次的同時，也可將資源調配至有切實需要加強服務的路線上，令地區內市民整體受惠。由於重組巴士服務的方案是以一個地區或區域的巴士服務網絡為基礎，因此，個別路線的重組方案未必能完全參考第6至16段所提及的指引和因素。以整體而言，巴士服務重組的目的是令巴士服務更能切合乘客的需求，以及更有效運用巴士的資源，令大部分的乘客受惠。

徵詢意見

18. 歡迎委員就 2015 - 2016 年度中西區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零一五年一月

**2015-16年
中西區巴士路線計劃
提升服務項目
(港島區路線)**

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
新巴	2015年第3季	15B	天后站 - 山頂	[20]	[20]	[0]	[4]	[0]	[6]	[0]	[2]	[1] 總站遷往灣仔(香港會議展覽中心)及繞經銅鑼灣，以接駁金紫荊廣場及山頂。 [2] 因應路線伸延而調整收費至\$11.7。 詳情請參閱 附錄一 。
新巴	2015年第3季	18P	堅尼地城(卑路乍灣臨時巴士總站) - 北角(健康中街/北角碼頭)	8-20	8-20	0	6	0	11*	0	5*	總站由卑路乍灣臨時巴士總站遷往堅尼地城巴士總站(西寧街)。詳情請參閱 附錄二 。
新巴	2015年第3季	720	中環(港澳碼頭) - 西灣河(嘉亨灣)	4-13	4-13	0	9	0	9	0	0	更改上午繁忙時段後由中環(港澳碼頭)開出班次的行車路線，改經金鐘道及軍器廠街；不經夏慤道、軒尼士道及駱克道。詳情請參閱 附錄三 。

* 顯示的車輛分配變動為「配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃」的項目，不屬「2015/16年度巴士路線計劃」項目。

**2015-16年
中西區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)**

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
九巴	2015年第4季	373	上水-上環	上午4班 下午7班	上午7班 下午7班	0	14	0	16	0	2	[1] 建議將下午回程班次的總站由中環（林士街）改置於中環碼頭。詳情請參閱 <u>附錄四</u> 。 [2] 建議增設早上一班由聯和墟途經西隧至灣仔的特別班次，路線編號為978A。詳情請參閱 <u>附錄五</u> 。 [3] 建議增設早上一班由清河途經西隧至灣仔的特別班次，路線編號為978B。詳情請參閱 <u>附錄五</u> 。
		373A	華明-灣仔(港灣道)	12/15	12/15							建議第373A號線加強非繁忙時間班次至20分鐘，並更改路線編號為978。詳情請參閱 <u>附錄五</u> 。
新巴/九巴	2015年第1季	905	灣仔碼頭 - 荔枝角	3-12	3 - 12#	0	22	0	22#	0	0	配合灣仔碼頭公共運輸交匯處遷移，往灣仔碼頭方向改經添美道、龍匯道、分域碼頭街、港灣道、杜老誌道及鴻興道；不經紅棉道支路、金鐘道、軒尼斯道、菲林明道、天橋及灣仔碼頭巴士總站支路。往荔枝角方向改經鴻興道會議道；不經灣仔碼頭巴士總站支路及菲林明道天橋。 詳情請參閱 <u>附錄六</u> 。
城巴/九巴	2015年第2季	619	順利 - 中環(港澳碼頭)	3-17	3-17	0	22	0	25	0	3	當有關路線的乘客量符合改善巴士服務的指引，巴士公司將安排調配車輛以增加班次。
城巴/九巴	2015年第2季	619X	順利 - 中環(港澳碼頭)	共3班	共4班							
九巴	2015年第2季	934	灣景花園 - 灣仔	5	5	0	9	0	10	0	1	建議開辦第934號輔助路線，路線名稱為第934A號，早上由荃威花園前往灣仔。詳情請參閱 <u>附錄七</u> 。

**2015-16年
中西區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)**

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
城巴	2015年第3季	E11	銅鑼灣(天后) - 亞洲國際博覽館	15-20	15-20	1	9	0	10	-1	1	為配合東涌北一帶的乘客需求，建議第E11號線在特定時段繞經東涌北，並會微調班次。詳情請參閱 附錄八 。
城巴/九巴	2015年第3季	182	愉翠苑 - 中環(港澳碼頭)	6-20	6-20	0	13	0	13	0	0	[1] 逢星期一至五(公眾假期除外)，於下午繁忙時段增設四班第182號線的特快班次(命名為182X)，由中環(港澳碼頭)開往愉翠苑，經沙田大圍、乙明、沙角、博康及水泉澳，於九龍區不設站。 [2] 因應開辦第182X號線下午繁忙時段的服務，第182號線於下午繁忙時段將會由8-12分鐘一班調整至12-15分鐘一班。 詳情請參閱 附錄九 。
新巴/九巴	2015年第4季	305	美田邨 往 上環	共4班	共4班	0	4	0	4	0	0	[1] 改經青沙公路及西區海底隧道及以軒尼斯道(近灣仔消防局)為總站。 [2] 改以美田邨巴士總站外的巴士站為總站。 [3] 更改路線編號為985。 詳情請參閱 附錄十 。

**2015-16年
中西區巴士路線計劃
提升服務項目
(過海隧道路線)**

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
						現行		建議		修改		
				現行	建議	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
城巴	2015年第4季	930	灣仔碼頭 - 荃灣(愉景新城巴士總站)	12-20	12-20	0	8	0	12	0	4	[1] 逢星期一至五(公眾假期除外)增設第 930 號線特別班次(命名為第930X號線)，經馬頭壩道往返荃灣（愉景新城）與灣仔碼頭。 [2] 將第930A號線來回方向所有班次改經馬頭壩道。 詳情請參閱 <u>附錄十一</u> 。
城巴	2015年第4季	930A	灣仔碼頭 - 荃灣西站公共運輸交匯處 / 荃灣(愉景新城巴士總站)	共3班	共3班	0	3	0	3	0	0	
城巴	2016年第1季	962S	屯門(置樂花園) 往 銅鑼灣(摩頓臺)	15-23	10-20	0	5	0	6	0	1	

因應「配合西港島線通車的公共交通服務之最新修訂重組計劃」而調整班次及車輛分配的項目不屬「2015/16年度巴士路線計劃」項目。故此沒有包括在內。

**2015-16年
中西區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(港島區路線)**

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
城巴	2015年第3季	11	中環(中環渡輪碼頭) - 渣甸山(循環線)	12-20 + 2班特別班次	8-20 + 1班特別班次	5	0	5	0	0	0	[1] 為配合乘客需求，第511號線改為只在星期一至五（公眾假期除外）上午繁忙時段提供三班單向服務，由大坑徑開出經畢拉山道往中環。 [2] 配合第511號線的改動，第11號線於上午繁忙時段加密由中環碼頭開出的班次。 詳情請參閱 附錄十二 。
城巴	2015年第3季	511	中環(中環渡輪碼頭) - 渣甸山(循環線)	共4班	共3班	4	0	2	0	-2	0	
新巴	2015年第3季	15C	中環(天星碼頭) - 花園道(山頂纜車總站)	共7班	-	0	1	0	1	0	0	取消上午繁忙時段由中環(天星碼頭)開往堅尼地道的特別班次。詳情請參閱 附錄十三 。
新巴	2015年第3季	26	勵德邨 - 荷李活道(循環線)	8-10	8-10	0	8	2	6	2	-2	以兩輛單層巴士替代兩輛雙層巴士行走。
城巴	2015年第3季	37B	置富花園 - 中環(循環線)	-	-	0	10	0	10	0	0	為改善往南區方向班次的穩定性，將兩班下午繁忙時間由置富花園開出的循環線班次，改以中環交易廣場往置富花園的單向服務，於星期一至五(公眾假期除外)下午5時50分及晚上6時05分開出；下午繁忙時段將會由6-10分鐘一班調整至8-12分鐘一班。

2015-16年
中西區巴士路線計劃
巴士服務重整安排項目
(過海隧道路線)

巴士公司	建議實施日期	路線	終點站	上午繁忙時段班次 (分鐘)		車輛分配						備註
				現行	建議	現行		建議		修改		
						空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	
城巴/九巴	2015年第2季	621	麗港城－中環(香港鐵路站公共運輸交滙處)	下午繁忙時間6班	下午繁忙時間4班	0	7	0	7	0	0	因應乘客量偏低，下午繁忙時間回程服務由六班調整為四班。情請參閱 <u>附錄十四</u> 。
新巴/九巴	2015年第2季	948	長安 往 銅鑼灣(天后) 銅鑼灣(天后) 往 長宏	共12班	共10班	0	12	0	10	0	-2	調整上午繁忙時段的班次以配合第948P號線加密班次。詳情請參閱 <u>附錄十五</u> 。
新巴/九巴	2015年第2季	948X	長宏 往 銅鑼灣(天后)	共4班	共4班	0	4	0	4	0	0	改經青康路及青衣路，不經楓樹窩路及青衣鄉事會路。詳情請參閱 <u>附錄十五</u> 。
新巴/九巴	2015年第2季	948P	長安 往 銅鑼灣(天后)	共2班	共4班	0	2	0	4	0	2	[1] 駛至青衣鄉事會路後直接經青衣南橋往銅鑼灣(天后)，不經涌尾路、青康路及青衣路。 [2] 不經中環渡輪碼頭及灣仔北一帶。 [3] 加密班次。 詳情請參閱 <u>附錄十五</u> 。
城巴	2015年第3季	969A	天水圍市中心 - 金鐘(力寶中心) / 軒尼詩道(菲林明道以西)	共6班	共6班	0	4	0	4	0	0	因應乘客量偏低，停辦星期六下午回程服務。詳情請參閱 <u>附錄十六</u> 。