

關注中環德輔道中與急庇利街一帶交通安全問題

運輸署的回覆如下：

問題1-3：由警務處回覆。

問題4：德輔道中與急庇利街路口交通燈的燈號安排共分2個階段，分別為A及B階段，循環運作。

A階段：

當A階段開始時，德輔道中東西行及德輔道中西行左轉的燈號先轉為紅黃燈(亮着2秒)，之後轉為綠燈，並於A階段完結前5秒轉黃燈(亮着3秒)，之後轉為紅燈。橫過急庇利街的行人過路燈於A階段開始後2秒轉為綠色人像燈，並於A階段完結前15秒轉為閃動綠色人像燈(亮着12秒)，之後轉為紅色人像燈。急庇利街南行及左、右轉的燈會在整個A階段全部時間亮着紅燈。A階段運作完畢後，B階段隨即開始。

B階段：

當B階段開始時，急庇利街南行及左、右轉的燈號先轉為紅黃燈(亮着2秒)，之後轉為綠燈，並於B階段完結前秒轉黃燈(亮着3秒)，之後(B階段完結時)轉為紅燈。德輔道中東西行及德輔道中西行左轉的燈號在整個B階段全部時間亮着紅燈。橫過急庇利街的行人過路燈會在整個B階段全部時間亮着紅人像燈。B階段運作完畢後，A階段隨即開始。

問題5：現時橫過急庇利街過路處的闊度約13.5米，行人橫過該過路處一般需時約12秒。現時該過路處的行人綠燈連閃動綠燈時間最少有24秒，已足夠讓市民橫過該段馬路。為進一步改善行人過路設施，本署已計劃於德輔道中與急庇利街路口未設置行人過路燈的3個行人過路處增設行人過路燈，工程已經展開，並預計於2015年中完成。

建議1：本署一直有密切留意區內各路口的交通情況。就議員的意見，我們再檢討了目前區內的燈號設定。由於途經該區的車流相當高，該區內的交通燈已採用了相對較長的燈號週期時間，並根據車輛流量分配給各個方向的行車燈號，我們亦盡量協調了附近的交通燈號。另外，我們也加強了監察內的燈號控制路口，按現場的交通情況週調較燈號時間。

建議2：由警務處回覆。

(秘書處於 2014 年 12 月 5 日收到)