

討論文件

中西區交運會文件第 6/2015 號

關注士美菲路及加多近街經常有車輛違例停泊事宜

背景：

每天早上 10 時至 12 時，士美菲路市政大樓對出經常有大型貨車停泊，並進行卸貨，將貨物放於馬路旁及運往對面馬路，停泊的車輛及擺放於馬路的貨物佔用了一條行車線，阻礙車輛由石山街轉入士美菲路，駕駛人士經常因位置不夠或看不清楚路面而發生交通意外。工人將貨物運往對面馬路時，更出現人車爭路，險象環生。

另外，由科士街轉入加多近街彎位，馬路兩旁經常泊滿車輛，而導致大型車輛未有足夠位置由科士街轉入加多近街，其中 43X 巴士經常遇到這情況，而未能短時間找得泊車車主，而乘客被逼落車轉乘其他車輛。

因此我們強烈要求運輸署及警方採取有效措施解決士美菲路及加多近街經常有車輛違例停泊問題。

問題：

1. 請有關部門提交過去三年於石山街與士美菲路交界路口位置發生交通意外、車輛違例停泊的投訴個案及檢控數字。
2. 請有關部門提交過去三年於科士街與入加多近街交界路口位置發生交通意外、車輛違例停泊的投訴個案及檢控數字。
3. 請問有關部門，有何措施解決上述兩個地方的交通問題？

建議：

1. 建議於士美菲路市政大樓對出路段劃設雙黃線，禁止車輛停泊及上落貨。
2. 建議於科士街與入加多近交界位置劃設雙黃線，禁止車輛停泊。
3. 建議警方加強巡查、及檢控違例停泊車輛。

文件提交人：

陳學鋒 楊開永 張國鈞 葉國謙 盧懿杏 蕭嘉怡 李澄幸 黃世傑

2014 年 11 月 14 日

(秘書處於 2014 年 11 月 17 日收到)

附圖：車輛違例停泊相片

士美菲路市政大樓對出



科士街與入加多近交界位置

