

強烈要求立即重新編排香港中華總商會外巴士及小巴站位置

運輸署的回覆如下：

在 2013 年 3 月 25 日，過海路線 680X 號的落客站已由干諾道中（西行）中華總商會外西移至盈置大廈外。同年 8 月，過海路線 930 號改道經德輔道中（西行）往荃灣，並取消中華總商會外的上客站，其後為配合新巴 722 號的路線改動，於同月在干諾道中（西行）盈置大廈外加設上客站。經進行上述改動後，干諾道中（西行）中華總商會外已減少了一條過海路線的上客站，而干諾道中（西行）盈置大廈外的中途站則增設了 2 條巴士路線的上落站，即合共供 7 條巴士路線停靠（分別為城巴 11、511、780 和 M47 號、新巴 722 號及過海路線 690 和 680X 號）。因此，巴士公司未有再進一步將中華總商會外的過海巴士線落客站西移至盈置大廈外。儘管如此，巴士公司調整了中華總商會外的巴士站編排，例如安排乘搭往屯門及天水圍路線的乘客分別在巴士站柱的東面及西面排隊，以及在行人路上劃設排隊線，以減少候車乘客對途人造成的阻礙。

另一方面，為配合干諾道中近砵典乍街的天橋加建升降機，該交界處將須擴闊行人路，並實施交通管理措施，包括縮窄砵典乍街近干諾道中的行車線，以及限制由砵典乍街左轉入干諾道中（西行）的車輛須先靠慢線行駛一小段後，才可駛入中線行車。因此，有關將 6 條過海巴士路線（即 603、603S、115、115P、619 及 619P 號）的落客站西移至盈置大廈外的建議，可能會進一步影響從砵典乍街左轉入干諾道中的車輛。

自西港島線通車後，中華總商會外中途站的使用需求也有改變。本署曾在 2015 年 1 月 20 日及 22 日下午繁忙時間，派員到干諾道中香港中華總商會外實地視察，發現該時段乘客登車及巴士入站的秩序大致良好。本署會繼續密切留意干諾道中（西行）中華總商會外乘客登車及巴士入站的秩序，以及干諾道中附近的交通情況，並在有需要時與相關巴士公司研究作出適當的車站調整。

（秘書處於 2015 年 1 月 26 日收到）

中西區區議會秘書處
2015 年 1 月