

討論文件

中西區交運會文件第 7/2015 號

強烈要求立即重新編排香港中華總商會外巴士及小巴站位置

背景：

香港中華總商會門外現時有多條巴士線的巴士站及兩個小巴站。該地段乃商業中心區，每天上下班時段，行人路必定出現候車人群擠塞情況，而且該段行人路亦十分狹窄，令其他行人舉步維艱，有時甚被逼行出馬路，險象橫生。

本會分別於 2009 年 11 月 12 日及 2013 年 1 月 31 日討論上述問題。當時運輸署曾承諾會採取以下措施：

- 一. 將 7 條過海隧道巴士線（即 603 號、603S 號、115 號、115P 號、680X 號、619 號及 619P 號）的落客站西移至盈置大廈門外；及
- 二. 在遷移上述小巴及巴士站後，重新編排位該行人路段的巴士站位置，以便乘客更有秩序地排隊登車。

於 2013 年 1 月 31 日會議中，運輸署表示已與巴士公司達成共識，會先行遷移 680X 號線的落客站，其後再進一步遷移其他六條過海巴士路線，但至今運輸署仍未實行上述任何措施，因此我們強烈要求立即重新編排香港中華總商會外巴士及小巴站位置。

問題：

1. 請問有關部門，為何遲遲仍未將 7 條過海隧道巴士線（即 603 號、603S 號、115 號、115P 號、680X 號、619 號及 619P 號）的落客站西移至盈置大廈門外？
2. 請問有關部門，何時才會將 7 條過海隧道巴士線（即 603 號、603S 號、115 號、115P 號、680X 號、619 號及 619P 號）的落客站西移至盈置大廈門外？
3. 請問有關部門，在遷移上述小巴及巴士站後，會如何重新編排位該行人路段的巴士站位置？

文件提交人：

葉國謙 陳學鋒 張國鈞 盧懿杏 蕭嘉怡 楊開永 黃世傑 李澄幸

2014 年 11 月 17 日

(秘書處於 2014 年 11 月 17 日收到)