

強烈要求保留新巴 18 號線

運輸署的回覆如下：

背景

港島線於 2014 年 12 月 28 日伸延至港島西區後，該區的公共交通工具運載能力已大為提升，而區內居民的出行需求及模式亦出現了明顯轉變，不少原先使用路面交通工具的乘客轉乘了鐵路。為確保公共交通運輸網絡能繼續有效率地營運、避免交通資源重疊而引致浪費，以及舒緩交通擠塞和改善路邊空氣質素，運輸署希望透過巴士路線重組，理順受影響的公共交通服務。

運輸署在 2013 年 7 月提出了配合“西港島線通車的公共交通重組計劃”(下稱重組計劃)之初步方案，在過去一年多進行了地區諮詢，包括諮詢中西區區議會屬下交通及運輸委員會(下稱交運會)，並因應過程中收集到的地區意見及建議，數度修訂了方案及再進行諮詢。我們並在 2014 年 7 月，將有關重組計劃的總結提交予中西區交運會。

重組新巴第 2、18、18P 及 18X 號線的方案

我們明白到各委員，對重組計劃中新巴 2、18、18P 及 18X 號線的方案十分關注。此組路線主要行走西區至港島北岸(至東區)，各線的行車路線互有重疊，並有相當部分與現有港島線(包括剛伸延到港島西區的部分)重疊，因此實有需要整合此組路線，以維持其營運效率，避免交通資源重疊而引致浪費。有關此組別重組方案的詳情，請見附件。

進行此組路線的重組後，西區居民除了可乘搭港島線來往灣仔/銅鑼灣/東區，亦可繼續乘搭保留的新巴第 2、18P、18X 號線或城巴第 1、5B、5X 及 10 號線等巴士服務。

重組計劃的實施

我們亦藉此重申，就專營巴士服務方面，除了已在 2014 年 12 月 28 日開辦的城巴第 43M 號線(田灣-石塘咀(近山道))(循環線)，及已同時停止服務的城巴第 M47 號線(華富北-中環香港站)外，重組計劃內其他比較大型的重組項目基本上會在港島線西營盤站使用後視乎情況逐步實施。運輸署會繼續密切留意港島線西延後乘客出行需求變化，按實際情況調整推行重組計劃的步伐，以確保路面公共交通服務能照顧乘客的需要及有效運用資源。

結語

我們理解議員對調整巴士路線的關注，亦明白重組巴士服務對部分現有乘客帶來不便。然而，我們認為在新鐵路已投入服務及應善用巴士資源的原則下，上述的重組方案，已考慮到地區的意見及平衡各方的需求，盡量將影響減至最低。在平衡整體乘客利益、善用資源、改善道路擠塞及空氣質素等的考慮因素下，我們希望大家可理解有關的方案。

(秘書處於 2015 年 1 月 14 日收到)

中西區區議會秘書處

2015 年 1 月

重組新巴第2、18、18P及18X號線

A) 方案細節：

(1)	將新巴第18號線併入新巴第2、18P和18X號線。
(2)	配合新巴第18號線的併入，將新巴第2號線往中環方向的班次改經港灣道、分域碼頭街和夏慤道，以及往西灣河方向的班次改經干諾道中、夏慤道、告士打道、菲林明道、會議道、鴻興道、天橋、告士打道、維園道、永興街。另外，亦會保留及加強上午繁忙時段輔助服務城巴第5P號線，以便堅尼地城、石塘咀及西營盤一帶的乘客前往中環碼頭、中區及灣仔北。 同時，新巴第2號線於非繁忙時段的班次將由現時每15-20分鐘一班提升至每15分鐘一班。運輸署及巴士公司會密切留意新巴第2號線的乘客需求及服務水平，並會適時因應乘客需求調整服務。 此外，亦將會新增新巴第18P號線與城巴第1/5B號線的八達通轉乘優惠安排，讓乘客透過此項巴士轉乘安排，以現時新巴第18號線相同的車資，由北角往德輔道西(西營盤段)一帶。
(3)	為配合新巴第2號線的改道，新巴第18P號線往北角方向亦改經告士打道、高士威道和英皇道，並視乎乘客量轉變調整班次。此外，延長新巴第18P號線由堅尼地城往北角方向的晚上服務時間，每日尾班車由現時下午9時延長至下午11時。
(4)	配合上午繁忙時段由東區往中環方向的乘客需求，在星期一至五上午繁忙時段新增五班由北角(健康中街)開出的新巴第18P號線短途特別服務往中環(機利文街)。 除新巴第2、18P及18X號線外，來往中西區與東區/灣仔/銅鑼灣的乘客，亦有其他巴士路線，包括城巴第1、5B、5X及10號線等，以供選擇。 使用新巴第18P號線上午繁忙時段新增短途特別服務的乘客，亦可使用現時八達通轉乘優惠安排，在德輔道中置地廣場外免費轉乘城巴第1/ 5B號線往堅尼地城。

B) 服務詳情

新巴第18P號線：

終點站	堅尼地城(卑路乍灣)-北角(健康中街)
行車路線	<u>堅尼地城(卑路乍灣)往北角(健康中街)</u> 城西道、西祥街北、西祥街、卑路乍街、荷蘭街、堅彌地城海旁、德輔道西、水街、干諾道西天橋、林士街天橋、干諾道中、畢打街隧道、干諾道中、夏慤道、告士打道、維園道、天橋、告士打道、高士威道、英皇道、電照街、渣華道、民康街、健康西街、百福道及健康中街 <u>北角(健康中街)往堅尼地城(卑路乍灣)</u> 健康中街、英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、港灣道、分域碼頭街、天橋、夏慤道、干諾道中、林士街天橋、干諾道西、嘉安街、德輔道西、堅彌地城海旁、山市街、卑路乍街、加多近街、堅彌地城新海旁及城西道 [即維持現有行車路線] 在星期一至五(公眾假期除外)上午繁忙時段，提供特別班次由北角(健康中街)往中環(機利文街)途經：健康中街、英皇道、清風街天橋、維園道、告士打道、杜老誌道天橋、港灣道、分域碼頭街、天橋、夏慤道及干諾道中
繁忙時段班次	8-20分鐘
非繁忙時段班次	7-8分鐘
全程單程收費	\$5.2
服務時間	<u>由堅尼地城(卑路乍灣):</u> 每日上午6時至下午11時 <u>由北角(健康中街):</u> 每日上午5時30分至凌晨12時
車輛數目	11部空調雙層巴士

新增第18P號線上午繁忙時段短途特別服務：

終點站	北角(健康中街)至中環(機利文街)(單向服務)
服務時間	星期一至五上午7時45分至上午8時45分(公眾假期除外)
繁忙時段班次	15分鐘 (五班服務)
全程單程收費	\$5.2

* 新巴第18X號線服務不變

新巴第2號線：

終點站	西灣河(嘉亨灣)-中環(港澳碼頭)
行車路線	<u>西灣河(嘉亨灣)往中環(港澳碼頭)</u> 太安街、愛勤街、愛賢街、愛秩序灣道、東喜道、南安里、南安街、筲箕灣巴士總站、南安里、筲箕灣道、英皇道、康山道、英皇道、銅鑼灣道、摩頓台、天橋、告士打道、杜老誌道天橋、港灣道、分域碼頭街、天橋、夏慤道、紅棉路、天橋、金鐘道、德輔道中、禧利街、干諾道中及港澳碼頭通道 <u>中環(港澳碼頭)往西灣河(嘉亨灣)</u> 港澳碼頭通道、干諾道中、民光街、民耀街、港景街、交易廣場巴士總站、干諾道中、夏慤道、告士打道、菲林明道、會議道、鴻興道、天橋、告士打道、維園道、永興街、英皇道、筲箕灣道、愛秩序街、南安街、筲箕灣巴士總站、寶文街、望隆街、愛秩序灣道、愛賢街、愛勤街、太安街及太康街
繁忙時段班次	12-20分鐘
非繁忙時段班次	15分鐘
全程單程收費	\$4.1
服務時間	<u>由西灣河(嘉亨灣):</u> 每日上午5時45分至凌晨12時 <u>由中環(港澳碼頭):</u> 每日上午6時50分至凌晨1時
車輛數目	7部空調雙層巴士

C) 新增八達通轉乘優惠安排

由北角/銅鑼灣往德輔道西(西營盤段)一帶：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
新巴18P	堅尼地城 (卑路乍灣)	\$5.2/ \$4.6	城巴1	摩星嶺	\$3.4	\$3.4	\$5.2/ \$4.6	德輔道中 置地廣場
新巴18P	堅尼地城 (卑路乍灣)	\$5.2/ \$4.6	城巴 5B	堅尼地城	\$3.4	\$3.4	\$5.2/ \$4.6	德輔道中 置地廣場