

## 動議回覆

### **強烈要求保留新巴 18 號線** (中西區交運會文件第 9/2015 號)

#### 運輸署的回覆如下：

運輸署已備悉中西區區議會交通及運輸委員會，於 2015 年 1 月 29 日會議上通過有關要求保留新巴第 18 號線的動議。

#### 背景

2. 港鐵港島線於 2014 年 12 月 28 日起伸延至香港大學站及堅尼地城站，服務西區居民。根據港鐵公司的資料，現時在上述兩個新車站，平日每天約有十三萬人次使用港鐵服務。同時，西區區內居民的出行需求及模式亦已出現了明顯轉變，不少原先使用路面公共交通工具的乘客轉乘了鐵路。因此，在西區內的專營巴士服務均出現明顯的乘客量下降情況，整體的乘客量下跌約 35%。我們預計當西營盤站稍後啓用後，屆時使用鐵路服務的西區居民將會繼續增加，令有關巴士服務的乘客量進一步下跌。

#### 重組新巴第 2、18、18P 及 18X 號線的方案

3. 根據在 2015 年 1 月上旬的客量調查數據顯示，新巴第 18、18P 及 18X 號線在“繁忙時間最繁忙半小時平均載客率”只有約 32%至 44%，乘客量偏低，營運情況並不理想。事實上，此組別路線主要行走西區至港島北岸(至東區)，各線的行車路線互有重疊，並有相當部分與現有港島線(包括剛伸延到港島西區的部分)重疊，因此實有需要因應目前乘客量下跌情況，整合此組別路線，以維持其整體營運效率，避免公共交通資源重疊而引致浪費。

4. 此組別的重組主要是將新巴第 18 號線併入新巴第 2、18P 及 18X 號線，並透過調整路線、班次及提供新的巴士/巴士轉乘優惠等，減低對現有乘客的影響。進行此組別路線的重組後，西區居民除了可乘搭港島線來往灣仔/銅鑼灣/東區，亦可繼續乘搭保留的新巴第 2、18P、18X 號線或城巴第 1、5B、5X 及 10 號線等巴士服務。

#### 重組計劃的實施

5. 我們亦藉此再重申，就專營巴士服務方面，除了已在 2014 年 12

月 28 日開辦的城巴第 43M 號線(田灣-石塘咀(近山道))(循環線)，及已同時停止服務的城巴第 M47 號線(華富北-中環香港站)外，重組計劃內其他大型的重組項目基本上會在港島線西營盤站啓用後視乎情況逐步實施。運輸署會繼續密切留意港島線西延後乘客出行需求變化，按實際情況調整推行重組計劃的步伐，以確保路面公共交通服務能照顧乘客的需要及有效運用資源。

### 結語

6. 我們理解到各委員，對重組計劃中新巴 2、18、18P 及 18X 號線的方案十分關注，亦明白重組巴士服務對部分現有乘客帶來不便。然而，在平衡整體乘客利益、善用資源、改善道路擠塞及空氣質素等的考慮因素下，我們希望大家亦可理解有關的方案。

(秘書處於二零一五年二月二十五日收到)

中西區區議會秘書處

二零一五年二月