港島線伸延至西區前後
西區相關巴士服務營運情況
(2015 年 4 月)

路線編號	終點站	港島線伸延至西區之前 繁忙時段最繁忙半小時平均載客率	港島線伸延至西區之後 (2015 年 4 月中旬) 繁忙時段最繁忙半小時平均載客率	乘客量下降情況 (%)
西區路線				
1	堅尼地城-跑馬地(上)	88%	55%	-40.0%
5	摩星嶺-銅鑼灣(威非路道)	66%	48%	
5B	堅尼地城-銅鑼灣(循環線)	93%	63%	
5C	石塘咀(皇后大道西)至灣仔(盧押道)	77%	32%	
5P	堅尼地城至灣仔碼頭	91%	46%	
5S	西營盤(正街)- 灣仔(皇后大道東/黃泥涌道)	56%	39%	
5X	堅尼地城-銅鑼灣(威非路道)	85%	56%	
10	堅尼地城-北角碼頭	79%	66%	
18	西營盤(屈地街)-北角(健康中街)	73%	84%	
18P	堅尼地城(卑路乍灣)- 北角(健康中街)/北角碼頭	98%	83%	
18X	堅尼地城-筲箕灣	77%	67%	
西半山區路線				
3B	蒲飛路- 中環(民吉街巴士總站)	65%	33%	-40.4%
12	中環(中環渡輪碼頭)- 羅便臣道(循環線)	59%	25%	
12M	金鐘(添馬街)-柏道(循環線)	59%	40%	
13	旭龢道-中環(大會堂)	58%	31%	
23	北角碼頭-蒲飛路	73%	83%	
23B	寶馬山-柏道/羅便臣道	56%	33%	

路線編號	終點站	港島線伸延至西區之前 繁忙時段最繁忙半小時平均載客率	港島線伸延至西區之後 (2015 年 4 月中旬) 繁忙時段最繁忙半小時平均載客率	乘客量下降情況 (%)
南區路線				
7	石排灣-中環(中環碼頭)	80%	89%	-14.6%
37A	置富花園-中環(循環線)	86%	61%	
37B	置富花園-中環(循環線)	86%	70%	
37X	置富花園-中環(循環線)	86%	61%	
40	華富(北)-灣仔碼頭	90%	65%	
40M	華富(北)-金鐘(政府總部)	63%	49%	
40P	華富(北)至羅便臣道	62%	41%	
43M	田灣-石塘咀(近山道)(循環線)	不適用	64%	
M47	華富(北)-中環(香港站)	82%	不適用	
71	黃竹坑-中環(永和街)(循環線)	100%	76%	
71P	深灣至中環碼頭	100%	72%	
90B	海怡半島-金鐘(東)	91%	87%	
4	華富(南)-中環(循環線)	63%	92%	
4X	華富(南)-中環(交易廣場)(循環線)	83%	70%	
30X	數碼港-中環(交易廣場)(循環線)	70%	41%	
43X	華貴邨-灣仔(港灣道)(循環線)	64%	45%	
46X	田灣-灣仔(港灣道)(循環線)	85%	33%	
91	鴨脷洲邨-中環碼頭	92%	81%	
94	利東邨-中環碼頭	89%	50%	
94X	利東邨至中環(交易廣場)	82%	70%	
途經紅隧路線				
103	蒲飛路-竹園邨	75%	100%	-17.6%
103P	蒲飛路至旺角(染布房街)	43%	44%	
101	堅尼地城-觀塘(裕民坊)	89%	99%	
104	堅尼地城-白田邨	91%	100%	
113	堅尼地城-彩虹	74%	90%	
途經西隧路線				
973	赤柱市場-尖沙咀(麼地道)	100%	94%	-28.0%
973P	深灣至尖沙咀(麼地道)	77%	78%	
904	堅尼地城(卑路乍灣)-荔枝角	91%	70%	
905	灣仔碼頭-荔枝角	77%	99%	
970	數碼港-蘇屋邨	90%	98%	
970X	香港仔-蘇屋邨	95%	92%	
971	石排灣-海麗邨	99%	100%	

運輸署及新巴/城巴有限公司
2015 年 4 月