

中西區區議會屬下交通及運輸委員會

配合西港島線通車的
公共交通服務重組計劃

建議調整城巴第 40 和 40M 號線服務(修訂方案)
(2015 年 7 月)

目的

本文件旨為諮詢中西區區議會交通及運輸委員會(下稱「交運會」)對配合西港島線通車的公共交通服務重組計劃中，建議調整城巴第 40 號線[華富(北)—灣仔北臨時公共運輸交匯處]和 40M 號線[華富(北)—金鐘(政府總部)]行車路線和服務水平的修訂方案的意見。

背景

2. 城巴第 40 和 40M 號線提供往來南區/西半山區和金鐘/灣仔的巴士服務。前往金鐘/灣仔方向時，城巴第 40 號線途經羅便臣道(東行)，而城巴第 40M 號線則行經堅道(東行)；回程往南區方向時，該兩線均沿堅道(西行)行走。
3. 在西港島線通車後，部分南區的乘客已改乘其他接駁新鐵路站的巴士或專線小巴線來轉乘西港島線，而不少西半山區的乘客亦能便捷前往新建的香港大學站和西營盤站乘搭鐵路服務。因此，城巴第40和40M號的乘客量流失嚴重，分別下跌35%和30%，在最繁忙半小時的平均載客率分別約為65%和49%。
4. 為有效善用巴士資源，本署和巴士公司認為有切實需要重組該兩線的服務安排。自2013年7月至今，本署和巴士公司曾多次諮詢交運會對重組該兩線建議方案的意見，並兩次修訂有關安排。在2014年7月的方案中建議：
 - (i) 城巴第40和40M號線合併，並統稱為城巴第40號線；
 - (ii) 往金鐘和灣仔方向：
 - (a) 往灣仔方向時，合併後的城巴第40號線會改經堅道(東行)；
 - (b) 將新巴第13號線[旭龝道-中環(大會堂)]往中環方向時改經羅便臣道(東行)，為受影響羅便臣道的乘客提供前往中環的替代服務；
 - (c) 增設城巴第12M號線轉乘城巴第12號線的車費優惠，為受影響的羅便臣道乘客提供前往中區的替代服務；

- (d) 加強城巴第40P號線[華富(北)往羅便臣道]的班次，由三班加至五班，配合南區居民往西半山上學、上班的需求；及
- (e) 增設城巴第40號線轉乘城巴第12M號線/新巴第23號線的車費優惠，讓為受影響的南區乘客提供前往羅便臣道的替代服務。

(iii) 往南區/西半山區方向：

- (a) 保持現時城巴第 40 號線行經堅道(西行)不變；及
- (b) 在中環往華富方向受影響的城巴第 40M 號線乘客，可以乘搭新巴第 4、4X(公眾假期除外)及城巴第 7 號線等前往華富及薄扶林道。

修訂方案

5. 在諮詢期間，本署收到不少地區人士反對該建議方案的意見，經與巴士公司考慮後，本署同意修訂有關方案如下：

- (i) 保持現時新巴第 13 號線的行車路線(經衛城道)不變；
- (ii) 保持現時城巴 40P 號線(三班車)的服務安排不變；
- (iii) 建議修改城巴第 40M 號線的安排：

總站

- 灣仔區的終點站由“金鐘(政府總部)”遷移至“灣仔北臨時公共運輸交匯處”，南區的總站不變。

行車路線

- 往南區/西半山方向：
 - 在南區會改經置富。
 - 由灣仔北臨時公共運輸交匯處開出後，會改經鴻興道、會議道、菲林明道、天橋、菲林明道、軒尼詩道、金鐘道、紅棉路、堅尼地道、上亞厘畢道及堅道(即不入皇后大道中及德己立街)。
- 往金鐘/灣仔方向：
 - 在南區會改經置富。
 - 保持行經堅道(東行)。

服務時間及班次

- 將維持現有服務時間；班次將調整為 15-20 分鐘(星期一至五)及 15-30 分鐘(星期六、日及公眾假期)。

替代服務

- 在中環往華富方向受影響的城巴第 40M 號線乘客，可以乘搭新巴第 4、4X(公眾假期除外)及城巴第 7 號線等前往華富及薄扶林道。
- 現時在政府總部使用城巴第 40M 號線的乘客，可利用行人天橋來往金鐘道乘搭該線。

(iv) 建議修改城巴第 40 號線的安排：

總站

- 灣仔區的終點站由“灣仔北臨時公共運輸交匯處”遷移至菲林明道“香港會議展覽中心”外，南區的總站不變。

行車路線

- 城巴第 40 號線改為由南區往灣仔區的單向服務，由華富(北)開出後，不經置富，而在西半山將繼續途經羅便臣道(東行)，維持南區往羅便臣道、以及羅便臣道往金鐘及灣仔的服務。
- 由灣仔/金鐘前往西半山/南區的乘客可改乘城巴第 40M 號線。

服務時間及班次

- 該線由華富開出的服務時間將調整為每日上午 6 時至下午 6 時。
- 班次將調整為 20 分鐘一班(星期一至五)、20-30 分鐘一班(星期六)及 30 分鐘一班(星期日及公眾假期)。

替代服務

- 在城巴第 40 號線服務時間以外，受影響的羅便臣道乘客可乘搭新巴第 23 號線；或利用城巴第 12/12M 號線與城巴第 40M/930/930A 號線的八達通轉乘優惠安排前往灣仔。

6. 有關上述路線調整後的服務詳情，及新增的巴士轉乘優惠安排，請參閱附件。此修訂方案除了能為南區及堅道一帶等西半山居民維持全日來往灣仔區的城巴第 40M 號巴士服務外，亦為華富/薄扶林居民直接往羅便臣道及羅便臣道居民直接往灣仔，提供日間大部分時段的城巴第 40 號線巴士服務。

徵詢意見

7. 歡迎委員就上文第 5 段的修訂方案提出意見。

運輸署

2015 年 7 月