

**擬於干諾道中東行慢線(怡和大廈及大會堂對開路段)
加設專利巴士綫**

背景

干諾道中東行是服務中西區及港島北的專營巴士之主要行走道路。現時，干諾道中的東行(由怡和大廈至大會堂)每日上午 7 時至下午 8 時(星期一至五(公眾假期除外))，共有 56 條巴士路線行經該路段，營運的巴士班次約 1,900 班(服務乘客約 110,000 人次)。

2. 現時干諾道中東行的專營巴士服務往往受到交通情況影響而增長行車時間，並對專營巴士服務穩定性帶來負面的影響。因此，為提升巴士路線的營運效率及服務水平，專營巴士公司建議於干諾道中東行怡和大廈及大會堂對開的慢線加設專利巴士綫。

建議

3. 經考慮專營巴士公司的建議後，本署擬將干諾道中東行怡和大廈及大會堂對開的慢線(請參閱附件)，由每日上午 7 時至下午 8 時，以道路標記及交通標誌劃為專利巴士綫。當有關建議實施後，於上述時段內，除專營巴士外，所有車輛不能進入有關路段。

建議帶來的效益

4. 專利巴士綫能提供一條供專營巴士專用的車道，令到專營巴士有一個較暢通的行車環境。因此，劃設專利巴士綫可縮減專營巴士行車時間、減少乘客等候時間及改善服務穩定性，為乘客帶來得益。另外，專營巴士公司亦可因縮減行車時間而提升其營運效率，藉此達致更穩定服務及更大改善服務的空間。

對其他道路使用者的影響

5. 現時，於繁忙時段內每小時約有 2,500 架次車輛途經該段干諾道中東行的三條行車線，當中包括約 280 架次為專利巴士，交通流量大約是設計流量的 60%。當有關建議實施後，除專利巴士外的所有車輛須使用餘下的兩條行車線，交通流量將會大約增加至設計流量的 80%，交通情況尚可接受。同時，沿康樂廣場及愛丁堡廣場行駛至干諾道中的車輛則不會受到影響。

實施日期

6. 上述建議需考慮市民/區議會的意見，並需得到有關部門的支持，包括警務處、路政署及中西區民政事務處等。如一切順利，本署將委託路政署落實建議。

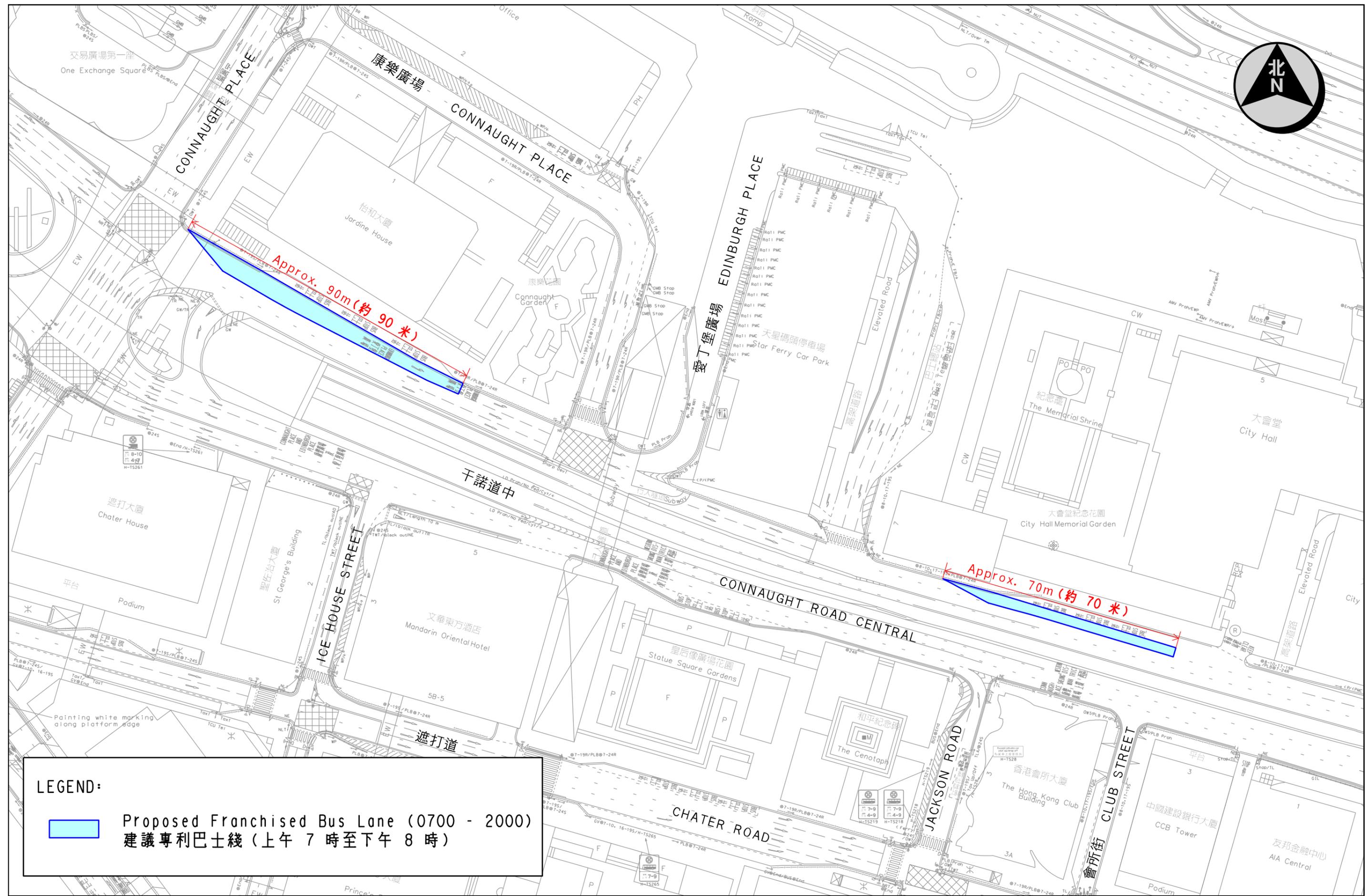
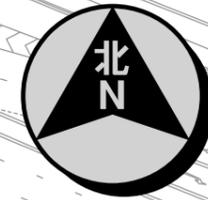
徵詢意見

7. 本署現諮詢區議會對上述建議的意見。稍後會透過民政事務處諮詢地區人士及有關部門的意見。

運輸署

2015 年 7 月

附件：建議的專利巴士綫的範圍



LEGEND:

 Proposed Franchised Bus Lane (0700 - 2000)
建議專利巴士綫 (上午 7 時至下午 8 時)