

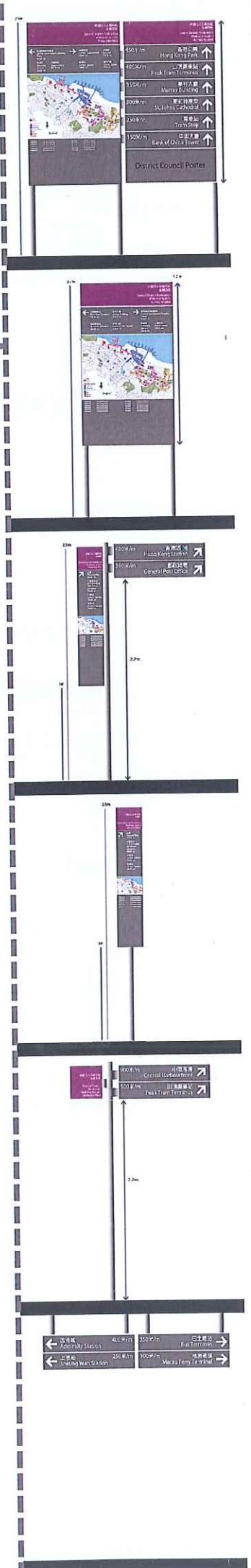
中區行人天橋指示標誌研究

Preliminary Study of Road Signs for Elevated Pedestrian Walkways in Central District

香港大學

The University of Hong Kong

2011年9月15日
15 September 2011



(初稿)

目錄

1. 研究背景.....	1
1.1. 背景簡介	1
1.2. 中區行人天橋系統的指示路標.....	1
1.3. 研究內容	1
2. 研究方法.....	2
2.1. 實地考察	2
2.2. 行人天橋系統設計原則	4
2.3. 不同類型的指示路標	5
2.4. 放置行人路標的原則	5
2.5. 行人路標資訊的類型	6
2.6. 路標的圖像設計原則	6
3. 考察分析.....	8
3.1. 區內主要高架行人天橋	8
3.2. 高架行人天橋的主要的連接目的地	9
4. 注意事項.....	10
4.1. 現有路標的業權及管理權	10
5. 建議及總結.....	11
5.1. 指示路標整體規劃及設計建議.....	11
5.2. 路標建設優先次序的建議	20
5.3. 設置指示路標的費用估計	22
6. 參考文獻.....	23
7. 附錄.....	24
7.1. 詳細節點記錄（英文）	
7.2. 詳細節點圖片記錄	
7.3. 建議指示路標設置大綱圖	
7.4. 建議例子 - E 區路標示意圖	

1. 研究背景

1.1. 背景簡介

中西區是香港最繁忙的地區之一。中環尤其重要，因為它是香港的中心商業區（Central Business District，簡稱 CBD）。中環不僅是香港政府總部所在地，很多銀行、跨國金融機構及外國領事館都設在該區。此外，由於中環擁有諸多著名的旅遊景點，因此引來許多遊客前來參觀遊覽。

1.2. 中區行人天橋系統的指示路標

自 70 年代以來，現有的中區行人天橋系統已經被廣泛使用，整個系統非常龐大，是由許多相互關聯的建築物和設施互相連接而成。其中有許多連接到中環的行人天橋系統，它們主要於中區的西部邊緣開始，跨越至金鐘和灣仔的東部邊緣部分，包括：上環的港澳碼頭，沿中環海濱的國際金融中心，中環至半山的自動扶手電梯，太古廣場和金鐘附近的添馬艦新政府總部的行人天橋系統。

在這個龐大的行人天橋系統中，如果行人指示路標設置不足或設計不當，將很難為這些行人天橋的使用者提供正確的定位和指示，以方便使用者到達目的地。因此，這項研究的目標之一就是設計和提出一個指示路標系統，以改善目前的情況。

1.3. 研究內容

- 指示路標的設計；
- 指示路標的設置地點；
- 設置指示路標的相關事項；
- 設置指示路標的費用估計。

2. 研究方法

2.1. 實地考察

本研究進行實地考察，以便更好地瞭解現有行人天橋和現有路標系統的基本情況。每段行人天橋將以編號分辨（附錄 7.1 -詳細節點記錄）。每個行人天橋特定的入口或出口節點的情況，如主要街道的位置、對現有標誌、交通便利及可達性、人流、和的天橋業權及管理權等，都通過考察記錄下來。

2.1.1. 研究範圍

本研究的範圍包括現有位於中西區的所有行人天橋。現時，研究範圍內約有 19 段行人天橋，覆蓋由西區的港澳碼頭至灣仔區東部邊緣的新中區添馬艦政府合署。本研究範圍還包括了中環至半山自動扶手電梯及山頂纜車站。如圖 2.1 所示的「研究地區及範圍」。



圖 2.1 - 研究地區及範圍

2.1.2. 「行人天橋」和「節點」的定義

「行人天橋」，是指可以在研究區域內找到的單一行人天橋。「節點」是在某個行人天橋區域中的某個入口、出口、或交叉點。

2.1.3. 分析設計

在研究區域內的每個節點上的詳細資料用表 2.1 - 「節點記錄表」記錄，方便檢查和分析：

節點記錄	解釋
參考編號 (Reference No.)	為便於識別，擬指定每個行人天橋的數字。
節點編號 (Node No.)	分配給每個入口、出口、或每個行人天橋十字路口的編號。每段行人天橋可包括多個節點，節點數目在乎如該行人天橋的連接點數目。
特殊說明 (Special Remarks)	特別說明指不同類型的節點，特殊和具體的記錄有關節點的特點。如：街道的出入口、行人天橋層的出入口、通過建築物的出入口、地鐵出入口；其他包括：電車站、或天星小輪等。
主要街道路口/地標 (Major Streets/ Landmarks)	能連接到該節點的主要街道或地標。
業權及管理權 (Ownership and Management)	記錄該節點是否屬公共或私人業權及管理權。
可達性 (Accessibility)	記錄該節點的可達性；如：以樓梯、扶手電梯、電梯、或使用鄰近大廈進出。
行人流量 (Pedestrian Flow)	行人流量是記錄個節點是否忙碌、一般忙碌、或使用率比較低。
節點的重要性 (Importance of Node)	節點的重要性，是指某特定的節點應否被高度重視（經常使用），或是不太重要的（不經常使用的），以及其是否建議增加該節點的指示資訊，因為現有的指示路標不足。這可以被用來確定在具體的實施階段，建議分階段來安裝路標。
路標類別 (Type of Signage)	建議在該節點設置的路標類型；如：識別性信息路標、指示性路標、確認性路標、定位性路標、和監管性路標等。
其他備註 (Other Remarks)	備註資訊包括特定的節點，如在核對清單中沒提及的其他資訊。

表 2.1 -節點記錄表

2.1.4. 資料收集方法

本研究以實地考察來初步了解中西區行人天橋的指示路標狀況，每個節點的資料均被記錄下來。實地考察所搜集的資料將作為本研究第 6 部份的建議部份作基本分析及參考（見 第 6 部分）。

2.2. 行人天橋系統設計原則

以下部份將討論行人天橋系統的規劃和設計原則（Yeh, 2005）：

2.2.1. 系統性的規劃與設計

在主要位置放置指示牌，以確使用者能確定自己的方位。路標應設置在主要節點、轉折點、容易迷路的路口、城市的各種主要位置等，應該有足夠的指示牌。

2.2.2. 信息的 清晰度

指示牌顯示的資訊必須清晰、準確、全面，以確保使用者能容易理解。對於道路系統混亂的地區，應採用帶有指示方向的路標，連同地圖一起，比只用一種路標指示方法更加有效。

2.2.3. 路標的規範化

路標設計應採用統一和一致的設計風格，可以幫助使用者更有效地識別和區分不同的區位。在同一個系統中，應該有一個規範化的設計方案，以使得所有的圖形、顏色、大小、排版和佈局保持一貫性。規範化的路標可以提高一個地方的整體形象和提高資訊的傳達。

2.2.4. 多種語言的指示路標

在交通樞紐和遊客經常光顧的中心商業區（CBD）地帶，需要提供多語種的指示路標資訊。在香港，使用英文和中文作為指示路標語言已經成為一項特定的模式，因此在再多處的主要旅遊景點，若在指示路標中增加中英文以外其他種語言的資訊，可為遊客提供更多的便利。

2.2.5. 人性化的設計

由於行人天橋指示路標系統是為行人提供易於使用的措施，因此方便和舒適是該系統的主要目標。為了實現這些目標，必須採用人體工程學設計原理，指示路標的放置應確保資訊可以被行人充分利用和理解。例如，指示路標必須放在視線水平範圍內，選擇顏色不得過於黯淡，使用者能夠容易識別，字體的大小必須是適當的，以方便行人容易理解。

2.2.6. 適當的藝術設計

指示路標還可以有助特顯一個區域或整個城市的形象，以及履行其基本功能。如果設計恰當，他們可以反映該地區的地方特色和文化，使該區域的整體形象深入人心。因此適當地在指示路標中加入某些藝術元素，可以有助於改善城市環境。

2.3. 不同類型的指示路標

以下將分析四種不同的指示路標類別（Gibson, 2009）：

2.3.1. 識別性信息路標

此類指示路標用於識別主要的旅遊景點，以告知使用者所在的位置。識別性信息路標不僅是功能性的，也可以幫助表達其空間性，因為它們往往是可以給遊客留下第一印象的地方。

2.3.2. 指示性路標

方向性指示路標，給使用者提供必要的資訊以說明他們找到目的地，如他們應大概前行的方向和到目的地的大致距離。這些指示路標通常位於主要的路線的方向點，出入口和行人徑的出口處。

2.3.3. 確認性路標

確認性指示路標可以說明使用者明確他們現在所在的具體位置和他們所要前往的目的地方向。確認性指示路標可以設置在主要路口的行人天橋處，也可以位於節點之間，如距其中某個出口或入口的較遠處。確認性指示路標用於說明使用者確認具體的方向，讓使用者放心，他們處於前往目的地的正確路線中。

2.3.4. 定位性路標

這些定位性指示路標通常是以地圖和目錄的形式，給使用者更全面的資訊，以提供給他們具體的定位性資訊。

2.3.5. 監管性路標

這種類型的標誌，主要用於通知和警告什麼活動是允許或禁止行人出入的地方和路線。

2.4. 放置行人路標的原則

有關人流分析，視乎行人流量狀況以把行人通道劃分為：主要的行人通道、次要的行人通道、指示路標缺少的地方、和需要改善指示路標的地方。

雖然指示路標的放置取決於行人系統所在的環境，一般來說，指示路標應放在垂直於觀察者的活動範圍之內，當行人在移動過程中，指示路標不需要使用者轉身就可以順利識別（Calori, 2007）。當定位在節點或決策點附近的時候，增設的方向性指示路標應沿著整個行人路徑給使用者提供明確的方向性。在某些情況下，指示路標應在行人作出判斷前預先給他們留出足夠的時間。同樣，識別標標需要設置在目的地附近，以幫助該用戶確認他們已經到達目的地（Calori, 2007）。

在適當的位置需要有關指示路標的其他方面的考慮。如當確定安裝指示路標的時候，觀看距離和視角是確定安裝位置的重要因素。其主要目的是確保使用者非常容易地發現入口，以不妨礙出入口活動，並且保持與周圍環境的配合等。

2.5. 行人路標資訊的類型

指示路標上所使用的詞彙必須是一致的。每一個目的地，必須以相同的方式命名（Calori，2007）。其次，指示路標上的資訊必須簡潔明瞭，以節省所在指示路標上所需要的空間和避免過多冗長的資訊。目的是讓使用者理解和獲取資訊，這樣可以說明他們在行走中及時作出判斷。冗長的路標名和資訊可以以用統一的方式來編輯以更有利於閱讀和判斷。目的地的數量也應被限制在一定的方向範圍內以避免資訊過多（Calori，2007）。

指示路標上面的方向性資訊可以通過優先排序從而使用戶可以更有效地判斷四周的方位（Calori，2007）。通過旅遊景點知名度的排列，可方便使用者判斷相關的目的地的重要性。例如，一個重要的交通樞紐將會比郵局更重要。同樣，標識城市的地標名稱顯然比標識普通的街道名稱更為合適。在不同地區的遊客往來的頻率資料可以說明判斷哪些地方需要被標識。此項資料的搜集，可透過公眾參與來收集。另一種獲取方向性指示路標資訊的方式是透過實地考察。通過在目的地放置指示路標，加上利用具有明顯標誌性的地點，如火車站等，可以幫助更有效地最大限度地利用指示路標放置空間，以提供給遊客最相關的資訊(Calori, 2007)。

2.6. 路標的圖像設計原則

2.6.1. 字體安排

適當的字體有助於清楚地說明使用者提供重要的文字資訊。指示路標必須為使用者提供清晰可辨的資訊。同一個系統內，應該擁有一套統一的字體，以便於識別和保持圖形的一致性。如果現有的各個節點已有一套識別系統，指示路標的印刷字體應該與其保持一致。一般來說，選擇字體時存在三種因素（Calori，2007）。字體的規範適用性是其中一個重要因素，因為這些字體應與實際環境互相配合。例如，對於一個歷史性的旅遊景點，傳統類型的字體可以被用來反映其與其他設計項目相互的匹配性。經久耐用型的文體格式可以作為另外一個因素，因為耐用性的字體格式可以確保指示路標的樣式不會過時。在這三個主要因素中，易讀性是最重要的一條。一個指示路標是如何運作取決於目標使用者能否更便捷地通過獲取更多資訊。一種清晰易讀性比較高的字體格式對於使用者而言是能否提供明確資訊的關鍵。具有清晰可辨的字體的指示路標往往是按照字體格式來嚴格規定的。筆劃寬度應該不太厚或太薄。字體之間間距不能過於過窄或過寬（Calori，2007）。

2.6.2. 符號

符號和圖示可以有效地說明指示路標的資訊溝通，尤其當指示路標的空間有限的時候。有些圖形表示，比如箭頭，已經在指示性指示路標中廣泛應用。有些圖形符號可以取代文字，如用飛機圖形指代替“機場”（Calori，2007）。可以通過創建一套新的符號體系或使用現有的圖形符號建立指示路標符號庫。然而，已被採用的符號或新的符號系統必須獲得普遍認可，以避免任何形式上的混淆。

導向性的地圖可以為用戶提供某個地點的整體印象以及地點之間的相互關係(Gibson, 2009)。他們有助於用戶在心裡形成一個概念性的地圖，並因此而加強對於該地區的更深入瞭解(Lynch, 1960)。相比定向類指示路標，地圖可以提供給使用者更多的資訊，因為它可以以地圖形式顯示周邊的環境。

2.6.3. 地圖

一個「你在這裡」的符號性或指示性指示路標應當附有相應的地圖，以幫助用戶確定他們所在的具體位置。在地圖上提供的資訊資料應與方向性的指示路標保持明確一致的方向。資訊的層次性必須被考慮進來，這樣才能確定包含什麼資訊，為使用者提供足夠的背景性資訊而不至於誤導他們。例如，相關的特徵可以被突出和標記出來。在某些情況下，地圖可以根據行人的視線方向指示（Calori，2007）。這種方法會更有效因為它可以通過幫助用戶定位的方法以節省用戶的時間。然而，設計東西南北方向性的地圖，必須清楚標明方向，以防止用戶混淆具體的方位，比如大多數人認為「北」應該在地圖的上方位置。地圖的圖形顏色和風格應與整個指示路標系統保持一致。有太多地理資訊的指示路標對於行人系統或許不太合適（Gibson, 2009）。地圖可以大大增強針對用戶的易讀性。此外，更多的資訊可以通過關鍵字被包含於地圖中（Gibson, 2009）。在地圖中，可以提供一個包括按字母順序或按類別分類的地標索引目錄目，同時還可使用參考號碼或地圖符號等方便使用者查詢。

2.6.4. 顏色

顏色在指示路標系統中起著重要的作用。擁有一個或幾個顏色的指示路標可以起對比作用或將其與周圍的環境協調起來，以更好地傳達指示路標的資訊，這樣不僅可以增加其審美價值，而且可以將其與其他的指示路標以區域作分辨（Calori，2007）。對於行人指示路標系統，使用顏色編碼可以看成一種搜索工具（Gibson, 2009）。如不同的區域可以用不同的顏色指示，而且這些都可以通過指示路標的顏色來反映。顏色也可用於培育某個地方的整體形象。如：可以為指示路標提供相關顏色相匹配的形象，是一個慣常的做法。

2.6.5. 外觀

指示路標可以是獨立式的，或者有支撐物和輔助安裝的（美國規劃協會，2006）。指示路標的安裝取決於觀察的距離和指示路標所處的位置（Calori，2007）。他們可以被安裝在牆壁、屋頂、從外觀或牆壁外設置。在行人路標系統中有兩個基本的區域可以用於安裝指示路標：懸掛水平和視線水平。一般來說，重要的指示路標資訊和能夠提供詳細資訊的指示路標一般安裝在視線水平的地方，而次重要的或信息量較少的指示路標可以安裝在懸掛水平。視線水平是指距離地面高約 1 至 1.7 米的地方（Calori，2007）。

另外一個外觀性的考慮是照明因素。當現有指示路標所處的位置光線不足的時候，需要額外的照明。照明可以設計在路標的內部，也可以安置在外部。

在設計指示路標的時候，指示路標的材料也是一個考慮因素。通常在行人指示路標系統中所使用的材料是金屬、塑膠玻璃、和木材。特別常見的材料是塑膠和金屬，因其經久耐用性（Calori，2007）。

3. 考察分析

3.1. 區內主要高架行人天橋

經過實地考察，本研究觀察到在某些地區，現有的指示路標大部份設置在人流較頻繁的地方。在那些行人流量較少的區域，指示路標也相對較少。因此，本研究將會確定研究區域內的主要行人天橋；包括入口、出口、和每個人行道的交叉點，以確保所有節點都有記錄，以便對設置不同類型指示路標及位置作出建議。建議將在第 6 節中具體闡述。

通過實地考察，研究區域內一共有 19 段行人天橋和 208 個節點位置。詳細內容可參考以下表 3.1 的行人天橋位置及其節點。

參考編號	節點數目	地點（主要街道／地標）
5	7	干諾道西 中區警署
6	9	信德中心／中環（港澳碼頭）巴士總站／西港城
7	22	信德中心／國際金融中心
9	9	國際金融中心／渡輪碼頭／港鐵
10	7	國際金融中心／渡輪碼頭
11	20	中環（置地集團）／國際金融中心／渡輪碼頭／港鐵
12	4	渣打銀行總行／砲台里
13	5	置地廣場／中環中心／娛樂行
14	4	大會堂／友邦廣場／和記大廈／夏慤道
15	45	遮打花園／長江中心／友邦廣場／美利道
16	2	金鐘廊／遠東金融中心
17	2	金鐘廊／遠東金融中心
18	2	金鐘廊／海富中心
19	2	金鐘廊／海富中心
20	10	金鐘廊／海富中／統一中心／添馬艦新政府總部
21	4	金鐘廊／太古廣場
23	2	力寶中心／高等法院
27	31	中環至半山自動行人電梯／中環街市／蘇豪區
28	21	干諾道中／交易廣場／中環街市／港鐵
總數	19	208

表 3.1 – 研究範圍內的人天橋位置

3.2. 高架行人天橋的主要的连接目的地

本研究的目的是分析不同性質的重要地標或重要地點，以觀察現有的指示路標系統對於使用者而言是否足夠，和能否指引行人前往不同的目的地。這些地點的清單，可分為：（1）旅遊景點，（2）交通設施，（3）公共設施，（4）主要大廈，和（5）康樂設施。詳細目的地內容可參考以下的表 3.2 – 「行人天橋系統連接主要的目的地名單」。

No.	旅遊景點	交通設施	公共設施	主要大廈	康樂設施
1	域多利監獄	香港站（機場快綫）	大會堂	遮打大廈	金鐘花園
2	香港動植物公園	中環巴士總站	郵政總局	歷山大廈	康樂花園
3	聖約翰座堂	渡輪碼頭	海港政府大樓	置地廣場	遮打花園
4	前中區警察建築群	中環至半山自動行人電梯	美利大廈	太子大廈	夏慤花園
5	孫中山紀念館	港澳碼頭	中區政府合署建築群	交易廣場	皇后像廣場
6	香港醫學博物館	電車站	立法會大樓	交易廣場富臨閣	伊利近街兒童遊樂場
7	文武廟	纜車站	添馬艦新政府總部	康樂廣場	中環碼頭海濱長廊
8	中環街市		中區警署	怡和大廈	中西區海濱長廊 - 上環段
9	香港聖公會建築群		警察總部	國際金融中心	香港公園
10	前荷李活道已婚警員宿舍			恆生銀行總行	添馬公園
11				中環中心	中山紀念公園
12				信德中心	上環文化廣場
13				西港城	
14				力寶中心	
15				匯豐銀行總行	
16				無限極廣場	
17				中銀大廈	
Total	10	7	9	17	12

表 3.2 – 行人天橋系統連接主要的目的地名單

不同類型的目的地可以通過現有的行人天橋系統連接起來，同時也可以分散在系統不同的地點。由於現有的行人天橋系統是頗複雜的，而且往往從西端到東端，跨越約 2.5 公里的距離，因此列舉出全部現有的方向性和資訊性的指示路標是非常困難的。此外，有某些路段的行人天橋存在少數方向性不明確的指示路標，可能會對用戶的使用帶來不便。在金鐘路段的高架行人

天橋附近，存在比較嚴重的方向性不明確的指示路標。這些在第 6 節中將提供具體的改進建議。

4. 注意事項

4.1. 現有路標的業權及管理權

在研究區域內可以找到多種不同類型的指示路標，包括由政府所有的（現有的行人道和街道上的指示路標等），以及在私人物業安裝的指示路標。在研究區域內 19 個行人天橋的業權和管理權，其中 8 個屬於公共管理，8 個屬於私人管理，3 個屬於公共和私人聯合管理的行人天橋（見下文表 5.1）。

參考編號	地點（主要街道／地標）	業權及管理權
5	干諾道西 中區警署	公共
6	信德中心／中環（港澳碼頭）巴士總站／西港城	公共
7	信德中心／國際金融中心	公共
9	國際金融中心／渡輪碼頭／港鐵	公共
10	國際金融中心／渡輪碼頭	公共
11	中環（置地集團）／國際金融中心／渡輪碼頭／港鐵	私人
12	渣打銀行總行／砲台里	私人
13	置地廣場／中環中心／娛樂行	私人
14	大會堂／友邦廣場／和記大廈／夏慤道	公共
15	遮打花園／長江中心／友邦廣場／美利道	公共／私人
16	金鐘廊／遠東金融中心	私人
17	金鐘廊／遠東金融中心	私人
18	金鐘廊／海富中心	私人
19	金鐘廊／海富中心	私人
20	金鐘廊／海富中／統一中心／添馬艦新政府總部	公共
21	金鐘廊／太古廣場	私人
23	力寶中心／高等法院	公共／私人
27	中環至半山自動行人電梯／中環街市／蘇豪區	公共
28	干諾道中／交易廣場／中環街市／港鐵	公共／私人

表 4.1 – 現有路標的業權及管理權

5. 建議及總結

5.1. 指示路標整體規劃及設計建議

新路標總體規劃構想是基於實地考察和分析現有路標的狀況而達成的。為了給行人清晰的指引，規劃建議將中區的 19 條步行道分為 6 個區，把不同的地標連接起來(圖 5.1)。

5.1.1. 研究範圍內路標的整體規劃分佈

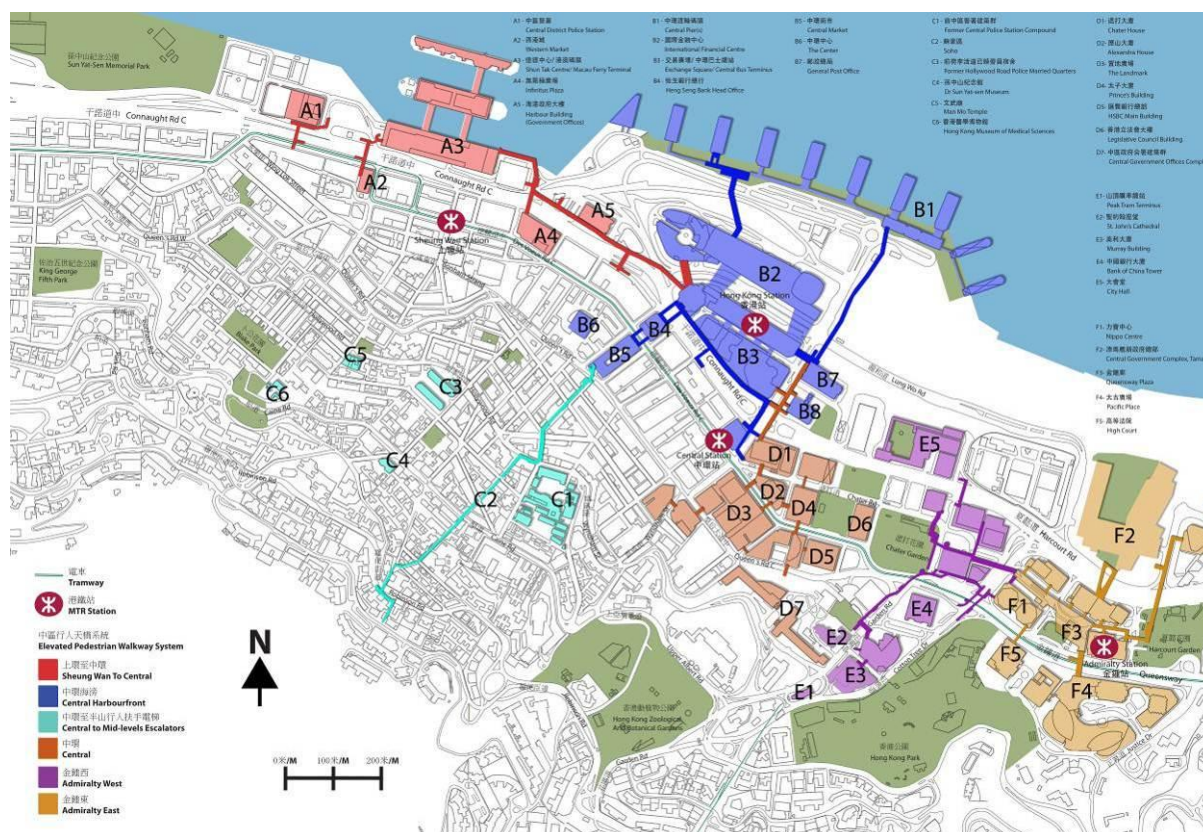


圖 5.1 – 中區行人天橋指示路標分区建議圖

5.1.2. 行人天橋系統分区的建議

規劃建議的 6 个分区用不同顏色和英文字母嘶別，如上圖 5.1 所示。因為許多地標和節點之間的行人天橋步行道是互相連接，因此要提供每個節點的最佳步行路綫是困難的。本報告提出的不同顏色的分区方案是初步的建議和構思，也是為了方便分辨不同的區域。沿高架行人天橋系統的詳細節點分布，請參考表 5.1.2.1 至 5.1.2.6。

5.1.2.1. A 區—上環至中環段（紅色）

設施類別	設施名稱
康樂設施	中西區海濱長廊 - 上環段
公共設施	中區警署
公共設施	海港政府大樓
交通設施	港澳客輪碼頭
主要大廈	無限極廣場
康樂設施	上環文化廣場
主要大廈	信德中心
康樂設施	中山紀念公園
交通設施	電車站
主要大廈	西港城

表 5.1 – A 區（上環至中環段）的主要目的地

5.1.2.2. B 區-中環新海濱段（藍色）

設施類別	設施名稱
交通設施	中環巴士總站
交通設施	中環渡輪碼頭
康樂設施	中環碼頭海濱長廊
旅遊景點	中環街市
康樂設施	康樂花園
主要大廈	康樂廣場
主要大廈	交易廣場
公共設施	香港郵政總局
主要大廈	恆生銀行總行
公共設施	香港大會堂
交通設施	香港站（機場快綫）
主要大廈	國際金融中心
主要大廈	怡和大廈
主要大廈	中環中心
主要大廈	交易廣場富臨閣
交通設施	電車站

表 5.1 – B 區（中環新海濱段）的主要目的地

5.1.2.3. C 區-中環至半山自動扶手電梯段（青色）

設施類別	設施名稱
旅遊景點	中環街市
交通設施	中環至半山自動扶梯系統
旅遊景點	孫中山紀念館
康樂設施	伊利近街兒童遊樂場
旅遊景點	前中區警署建築群
旅遊景點	前荷李活道已婚警員宿舍
主要大廈	恆生銀行總行
旅遊景點	香港醫學博物館
旅遊景點	文武廟
主要大廈	中環中心
交通設施	電車站
旅遊景點	域多利監獄

表 5.1 – C 區（中環至半山自動扶手電梯段）的主要目的地

5.1.2.4. D 區-中環段（棕色）

設施類別	設施名稱
主要大廈	歷山大廈
公共設施	中區政府合署建築群
主要大廈	遮打大廈
康樂設施	康樂花園
主要大廈	康樂廣場
旅遊景點	香港聖公會建築群
旅遊景點	香港動植物公園
主要大廈	匯豐銀行總行
主要大廈	怡和大廈
公共設施	香港立法會大樓
主要大廈	太子大廈
康樂設施	皇后像廣場
主要大廈	置地廣場
交通設施	電車站

表 5.1 – D 區（中環段）的主要目的地

5.1.2.5. E 區-金鐘西段（紫色）

設施類別	設施名稱
主要大廈	中國銀行大廈
公共設施	中區政府合署建築群
康樂設施	遮打花園
公共設施	香港大會堂
旅遊景點	香港動植物公園
公共設施	香港立法會大樓
主要大廈	力寶中心
公共設施	美利大廈
交通設施	山頂纜車站
旅遊景點	聖若翰座堂
交通設施	電車站

表 5.1 – E 區（金鐘西段）的主要目的地

5.1.2.6. F 區-金鐘東段（橙色）

設施類別	設施名稱
康樂設施	金鐘花園
公共設施	添馬艦新政府總部
康樂設施	夏慤花園
康樂設施	香港公園
公共設施	香港員警總部
康樂設施	添馬公園
交通設施	電車站

表 5.1 – F 區（金鐘東段）的主要目的地

5.1.3. 行人天橋系統路標設計建議

5.1.3.1. 類型一：獨立式指示路標

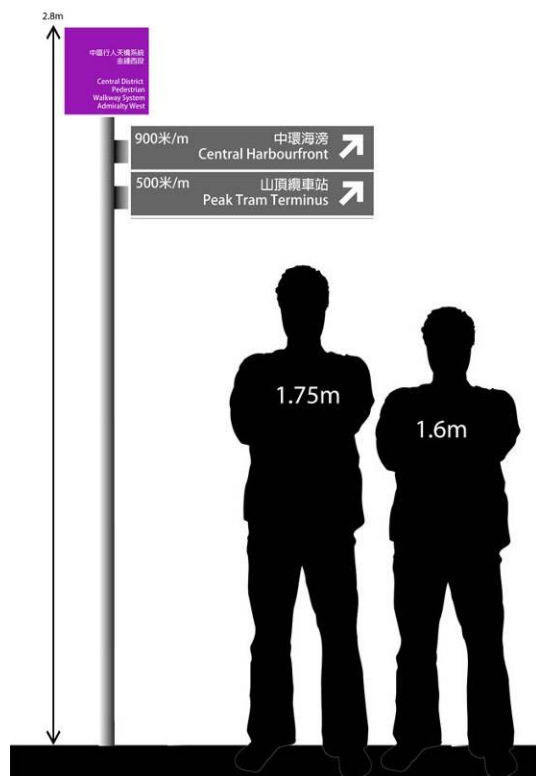


圖 5.2 – 建議的獨立式指示路標設計



圖 5.3 – 點 (E) 15.32 的獨立式指示路標示意圖

5.1.3.2. 類型二：獨立式小型資訊路標



圖 5.4 – 建議的獨立式小型資訊路標設計



圖 5.5 – 點 (A) 5.1 的獨立式小型資訊路標示意圖

5.1.3.3. 類型三：獨立式小型指示／資訊路標

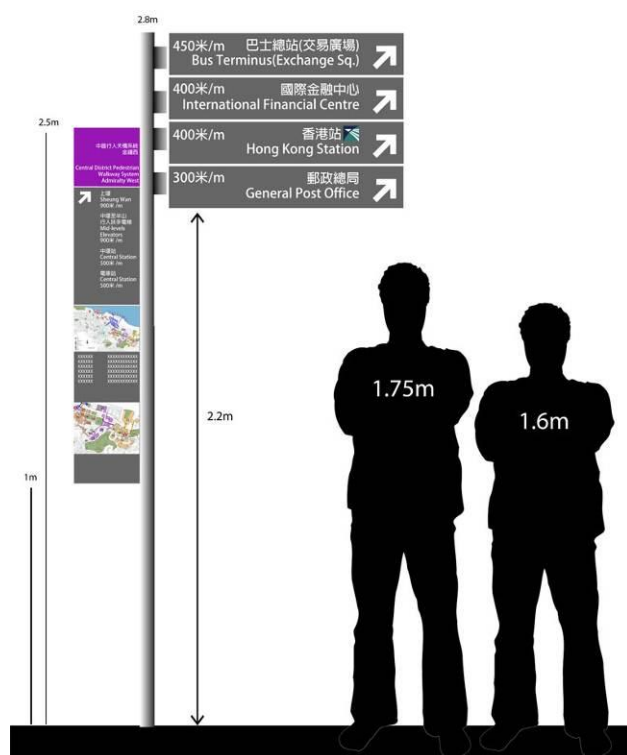


圖 5.6 – 建議的獨立式小型指示／資訊路標



圖 5.7 – 點(B) 10.1 的獨立式小型指示／資

5.1.3.4. 類型四：獨立式信息板

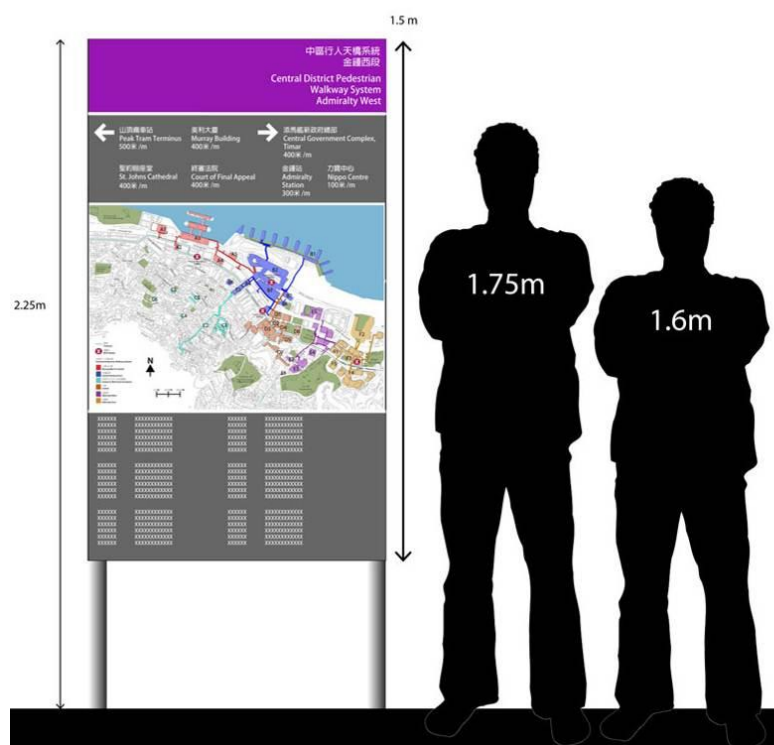


圖 5.8 – 建議的獨立式信息板設計



圖 5.9 – 點(E) 15.32 的獨立式信息板示意圖

5.1.3.5. 類型五：獨立式指示／資訊板

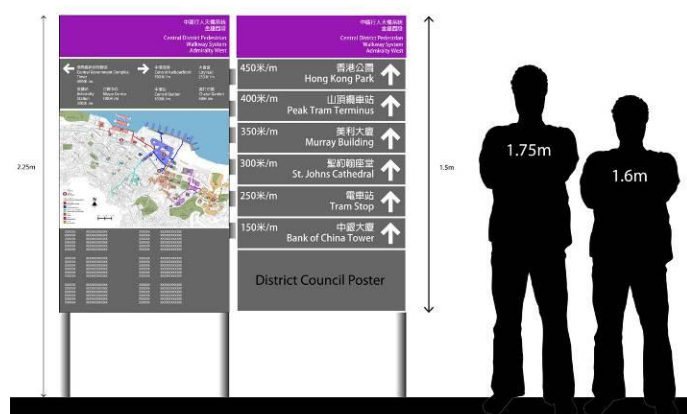


圖 5.10 – 建議的獨立式指示／資訊板設計

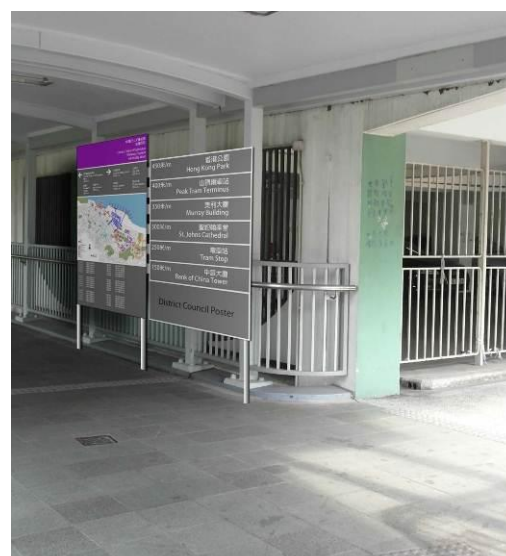


圖 5.11 – 點(E) 15.36 的獨立式指示／資訊板示意圖

5.1.3.6. 類型六：頂置式指示／資訊路標

← 西港城 Admiralty Station	400米/m	350米/m	巴士總站 Bus Terminus →
← 上環站 Sheung Wan Station	250米/m	100米/m	港澳碼頭 Macau Ferry Terminal →

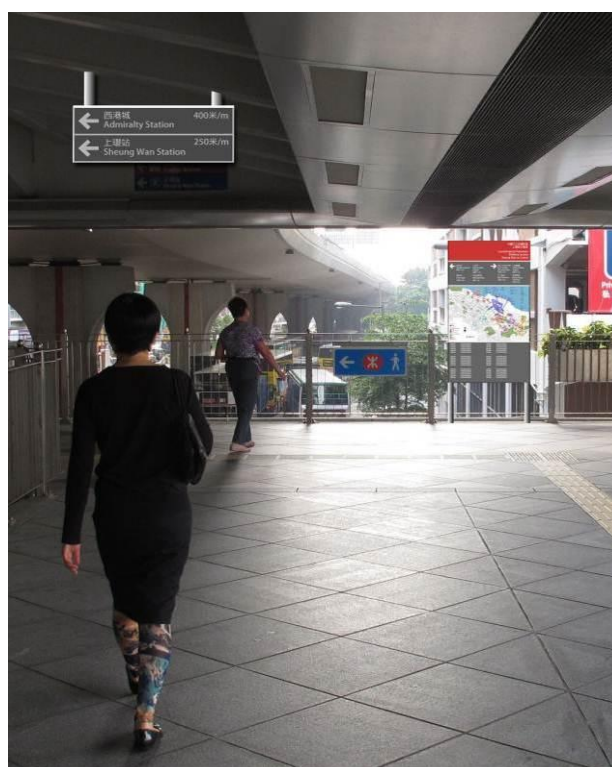


圖 5.12 – 建議頂置式指示／資訊路標設計

圖 5.13 – 點(A) 7.6 的頂置式指示／資訊路標示意圖

5.1.4. 路標上加入國際二維條碼

國際二維條碼(QR Codes)是一種條形碼，可被智能手機所識別，並為使用者自動開啟相關信息的網頁。國際二維條碼可以方便的被智慧手機程式所識別和閱讀，例如蘋果手機上的「QR Reader」，或者運行 Android 系統的智能手機上的「Barcode Scanner（條形碼掃描儀）」。

本報告建議的國際二維條碼(QR Code)，如圖 6.14 所示，應作為路標設計的一部分。這可以使高架行人系統的使用者通過國際二維條碼的路標快速方便的瞭解他們所在的準確位置及附近的環境。圖 6.15 展示了包含國際二維條碼的路標，圖 6.16 是國際二維條碼（QR Code）在節點（D）11.9 的示意圖。



圖 5.14 – 點 No. (D) 11.9 的國際二維條碼(QR Code)



圖 5.15 – 包含國際二維條碼（紅格內）的路標



圖 5.16 – 怡和大廈的國際二維條碼（紅格內）在節點（D）11.9 的示意圖

5.2. 路標建設優先次序的建議

對於 208 節點，每個節點都賦予特定的路標類型，詳細記錄實地考察的數據報告中。附錄 7.1 是詳細的節點記錄，包括不同的路標類型列表。附錄 7.2 是 208 節點的圖片記錄。

基於對現狀和現有條件的分析，以及對各區現有路標的利用，本報告提出了建設路標的優先次序的建議。建議最先考慮 E 區和 F 區路標的建設；A 區和 B 區應著重於路標的改良；而 C 區，即中環至半山扶梯段的路標和指引設計良好，規劃建議 C 區和 D 區的路標建設可以在規劃後期予以考慮。

5.2.1. 第一階段-E 區和 F 區

目前 E 區缺乏有效的路標指引，因此行人路標設計現狀是最不理想的。因此規劃建議 E 區應在第一階段在上述的幾個部分進行路標建設。附錄 7.4 是 E 區路標示意圖的建議。至於 F 區，因為與步行道相連的大廈分屬不同私人機構，缺乏統一的路標標志，對不同節點的方向指引常是斷斷續續，不連貫。除此之外，規劃建議，位於添馬艦的新政府大樓應設置新路標。



圖 5.17 & 5.18 – E 區缺乏行人路標指引

5.2.2. 第二階段-A 區和 B 區

A 區和 B 區是相鄰兩個區域，位於上環到中環碼頭海濱段。目前行人道雖然有路標，但設計和風格各異，建議加強路標的統一性和美觀性。A 區大部分的路標是由旅遊發展局設計並安裝的，而 B 區的部分路標是有私人開發商設計，但有公共部門管理。



圖 5.19 & 5.20 – B 區現有的資訊指示牌

5.2.3. 第三階段-C 區和 D 區

C 區位於中環到半山扶梯段，現有的路標是由旅遊發展局設計並安裝，指引清晰。對於大多數 C 區的行人而言，本區的路標指引是有效而足夠的，因此規劃建議無需急於改進 C 區的路標。D 區大部分路標是由私人的商業公司所設計並管理，需要更好的協調，暫時不需要大規模的改進。



圖 5.21 – C 區現有的資訊板



圖 5.22 – D 區現有的指示牌

5.3. 設置指示路標的費用估計

5.3.1. E 區的設置指示路標的估計費用

本研究就最缺乏行人指示路標的 E 區先作建議以及設置相關路標的估計費用。有關於 E 區設置路標的數量及價格，可參考以下的表 5.3。有關建議設置路標的類型和示意圖，可參考附錄 7.4。

路標類型	路標設置價格	路標數目 (公共)	路標數目 (私人)
類型一：獨立式指示路標	待定	8	1
類型二：獨立式小型資訊路標	待定	8	3
類型三：獨立式小型指示／資訊路標	待定	6	6
類型四：獨立式信息板	待定	5	3
類型五：獨立式指示／資訊板	待定	1	0
類型六：頂置式指示／資訊路標	待定	7	4
設置費用		公共 HK\$ (待定)	私人 HK\$ (待定)
		總數	HK\$

表 5.3 – 設置路標的數量及估計費用

6. 參考文獻

- American Planning Association (2006). *Planning and Urban Design Standards*. New York: John Wiley and Sons, Inc.
- Calori, C. (2007). *Signage and Wayfinding Design: A Comprehensive Guide to Creating Environmental Graphic Design Systems*. New York: John Wiley and Sons, Inc.
- Farvacque-Vitkovic, C., Godin, L., Leroux, H., Verdet, F., and Chaves, R. (2005). *Street Addressing and the Management of Cities*. Washington, DC: The World Bank.
- Rubenstein, H.M. (1992). *Pedestrian Malls, Streetscapes, and Urban Spaces*. New York: John Wiley & Sons, Inc.
- Siu, K.W.M., (2007). *Urban Renewal and Design: city, Street, Street Furniture*. Hong Kong: The Hong Kong Polytechnic University.
- Yeh, A.G.O. (2005). “People-Oriented User-Friendly Pedestrian Urban Design” (in Chinese: “以人為本的人行系統城市設計”). *City Planning Review(城市規劃)*. Vol. 29, No. 6., pp. 58-63.

7. 附錄

7.1. 詳細節點記錄（英文）

7.2. 詳細節點圖片記錄（英文）

7.3. 建議指示路標設置大綱圖

7.3.1. 圖一. 指示路標分區圖

7.3.2. 圖二. 指示路標節點設置圖

7.4. 建議例子 - E 區路標示意圖（英文）

Preliminary Study of Road Signs for Elevated Pedestrian Walkways In Central DistrictAppendix 7.1. – Detailed Survey of Proposed Signage Nodes

Zone	Ref. No.	Node No.	Special Remarks	Major Streets/ Landmark	Public/ Private (Managed by)	Accessibility (Stairs/ Escalators/ via Buildings, etc)	Pedestrian flow (Busy/ Moderate/Low)	Major/ Minor Node/ Public Sq.	Proposed Signage Type	Other Remarks about Sign (Maps, Distances, Arrows, Languages Used, Connected to, etc)
A	5	1	5	Waterfront Police Station, Connaught Rd. W	Public	S	L	Minor		Tram Stop
A	5	2	2	Waterfront Police Station, Connaught Rd. W	Public		L	Major		T
A	5	3	3	Waterfront Police Station, Connaught Rd. W	Private	B	L	Minor		Wayson Comm Blg
A	5	4	2	Waterfront Police Station, Connaught Rd. W	Public		L	Major		T
A	5	5	1	Waterfront Police Station, Connaught Rd. W	Public	S	L	Minor		
A	5	6	2	Waterfront Police Station, Connaught Rd. W	Public	S	L	Minor		Bus Terminus
A	5	7	1	Waterfront Police Station, Connaught Rd. W	Public	S	L	Minor		Bus Terminus
A	6	1	1	Shun Tak Centre, Bus Terminus, Western Market	Public	S	L	Minor		Bus Terminus
A	6	2	2	Shun Tak Centre, Bus Terminus, Western Market	Public		M	Major		T, Bus Terminus
A	6	3	2	Shun Tak Centre, Bus Terminus, Western Market	Public		M	Major		T, Bus Terminus
A	6	4	5	Shun Tak Centre, Bus Terminus, Western Market	Public	S	M	Minor		Tram Stop
A	6	5	2	Shun Tak Centre, Bus Terminus, Western Market	Public	S	M	Minor		
A	6	6	1	Shun Tak Centre, Bus Terminus, Western Market	Public	S	M	Minor		
A	6	7	2	Shun Tak Centre, Bus Terminus, Western Market	Public	S	B	Major		T
A	6	8	1	Shun Tak Centre, Bus Terminus, Western Market	Public	S	B	Minor		Bus Terminus
A	6	9	3	Shun Tak Centre, Bus Terminus, Western Market	Private/Public	S	B	Minor		Shun Tak Centre
A	7	1	3	Shun Tak Centre, Central, IFC	Private/Public		B	Minor		Shun Tak Centre
A	7	2	2	Shun Tak Centre, Central, IFC	Public		M	Minor		Turning Point
A	7	3	2	Shun Tak Centre, Central, IFC, Car Park	Public		M	Major		⊕ Junction
A	7	4	3	Shun Tak Centre, Central, IFC, Car Park	Public		L	Minor		Access to Car Park
A	7	5	1	Shun Tak Centre, Central, IFC, Car Park	Public		M	Minor		Access to Car Park
A	7	6	2	Shun Tak Centre, Central, IFC, Car Park	Public		B	Major		T
A	7	7	3	Connaught Rd West	Private/Public	S/B	M	Minor		Access into Infinitus Plaza
A	7	8	2	Connaught Rd West, Bus Terminus	Public	S/E	L	Minor		To Bus Terminus, Harbour Govt Offices
A	7	9	1	Connaught Rd West, Bus Terminus	Public	S/E	L	Minor		To Bus Terminus, Harbour Govt Offices
A	7	10	2	Connaught Rd West, Bus Terminus	Public	S/E	M	Minor		To Harbour Govt Offices
A	7	11	2	Connaught Rd West, Bus Terminus	Public		M	Minor		To Harbour Govt Offices
A	7	12	3	Connaught Rd West, Bus Terminus, Harbour Govt Offices	Public	S	M	Minor		Access into Harbour Govt Offices, Restricted Openning Hours
A	7	13	2	Connaught Rd West, Bus Terminus, Two ChinaChem Plaza	Public		M	Minor		T, junction to Two ChinaChem Plaza
A	7	14	2	Connaught Rd West, Bus Terminus, Two ChinaChem Plaza	Public		M	Minor		⊕, to bus stop, ChinaChem Plaza
A	7	15	1	Connaught Rd West, Bus Terminus, Two ChinaChem Plaza	Public	S/Lift	L	Minor		Stairs only for going down
A	7	16	1	Connaught Rd West, Bus Terminus, Two ChinaChem Plaza	Public	E	L	Minor		Escalator for going up
A	7	17	2	IFC, Exchange Square, Bus Terminus, Central Piers, MTR	Public		M	Minor		
A	7	18	3	IFC, Exchange Square, Bus Terminus, Central Piers, MTR	Private/Public	B	M	Minor		Access into IFC
A	7	19	3	IFC, Exchange Square, Bus Terminus, Central Piers, MTR	Private	B	L	Minor		Access into IFC/ To Bus Terminus
A	7	20	2	IFC, Exchange Square, Bus Terminus, Central Piers, MTR	Private	S/E	L	Major		Access to Bus Terminus
A	7	21	2	IFC, Exchange Square, Bus Terminus, Central Piers, MTR	Private	E	L	Minor		Access to Bus Terminus
A	7	22	1	IFC, Exchange Square, Bus Terminus, Central Piers, MTR	Private/Public	E	L	Minor		At the Bus Terminus
B	9	1	3	IFC, Central Piers, MTR	Private/Public	B/E/Lift	M	Minor		IFC, Ferry to Discovery Bay
B	9	2	1	IFC, Central Piers, MTR	Public	E	L	Minor		IFC, Ferry to Discovery Bay
B	9	3	1	IFC, Central Piers, MTR	Public	Lift	L	Minor		IFC, Ferry to Discovery Bay, Lift
B	9	4	2	IFC, Central Piers, MTR	Public		M			IFC, Ferry to Discovery Bay
B	9	5	2	IFC, Central Piers, MTR	Public		M	Major		IFC, Ferry to Discovery Bay
B	9	6	2	IFC, Central Piers, MTR	Public		M	Minor		IFC, Ferry to Discovery Bay
B	9	7	1	IFC, Central Piers, MTR	Public	E	M	Minor		IFC, Ferry to Discovery Bay
B	9	8	2	IFC, Central Piers, MTR	Public	S	M	Minor		IFC, Ferry to Discovery Bay
B	9	9	1	IFC, Central Piers, MTR	Public	S	M	Minor		IFC, Ferry to Discovery Bay
B	10	1	1	IFC, Central Piers	Public	S/Lift	M	Minor		Piers, IFC, MTR, PTI
B	10	2	2	IFC, Central Piers	Public	S/Lift	B	Major		Piers, IFC, MTR, PTI
B	10	3	2	IFC, Central Piers	Public	S	M	Minor		In Construction
B	10	4	2	IFC, Central Piers	Public		B	Minor		
B	10	5	2	IFC, Central Piers	Public		B	Major		
B	10	6	1	IFC, Central Piers	Public	E/S	L	Minor		
B	10	7	3	IFC, Central Piers	Private/Public	B/S	B	Minor		Access into IFC
B	28	1	3	Connaught Rd C, Exchange Square, Central Market, MTR	Public	B	B	Minor		Access into Central Market and Connecting to the Mid-levels Escalators System
B	28	2	3	Connaught Rd C, Exchange Square, Central Market, MTR	Public	B	B	Minor		Inside Central Market
B	28	3	3	Connaught Rd C, Exchange Square, Central Market, MTR	Public	B	B	Major		Access into Central Market and Connecting to Heng Sang Bank
B	28	4	1	Connaught Rd C, Exchange Square, Central Market, MTR	Public	E	M	Minor		Access into Central Market
B	28	5	3	Connaught Rd C, Exchange Square, Central Market, MTR	Private	E/B	B	Minor		⊕, Access into Hang Seng to Connaught Rd Central
B	28	6	1	Connaught Rd C, Exchange Square, Central Market, MTR	Private	E/B	L	Minor		Access into Hang Seng to Connaught Rd Central

Special Remarks:1 = Street Level; 2 = Footbridge Level; 3 = Access via Buildings; 4 = MTR; 5 = Tram; 6 = Star Ferry7 = _____; 8 = _____; 9 = _____

Preliminary Study of Road Signs for Elevated Pedestrian Walkways In Central DistrictAppendix 7.1. – Detailed Survey of Proposed Signage Nodes

Zone	Ref. No.	Node No.	Special Remarks	Major Streets/ Landmark	Public/ Private (Managed by)	Accessibility (Stairs/ Escalators/ via Buildings, etc)	Pedestrian flow (Busy/ Moderate/Lo w)	Major/ Minor Node/ Public Sq.	Proposed Signage Type	Other Remarks about Sign (Maps, Distances, Arrows, Languages Used, Connected to, etc)
B	28	7	3	Connaught Rd C, Exchange Square, Central Market, MTR	Private	B/S	B	Minor		Access into Hang Seng to Connaught Rd Central
B	28	8	23	Connaught Rd C, Exchange Square, Central Market, MTR,IFC	Private/Public	(B)	B	Major		F, Access into IFC
B	28	9	23	Connaught Rd C, Exchange Square, Central Market, MTR	Private/Public	(B)	B	Minor		T
B	28	10	2	Connaught Rd C, Exchange Square, Central Market, MTR	Private/Public	(B)	B	Major		+
B	28	11	2	Connaught Rd C, Exchange Square, Central Market, MTR	Public	E/S	M	Minor		Branch to bus stop
B	28	12	1	Connaught Rd C, Exchange Square, Central Market, MTR	Public	E/S	B	Minor		Bus stop
B	28	13	2	Connaught Rd C, Exchange Square, Central Market, MTR	Private/Public	S	B	Minor		T, access onto Exchange Square Podium
B	28	14	2	Connaught Rd C, Exchange Square, Central Market, MTR	Private/Public		B	Major		T, access onto Exchange Square Podium
B	28	15	2	Connaught Rd C, Exchange Square, Central Market, MTR	Private/Public		B	Major		+(North side), Exchange Square, Bus Terminus, Jardine House, To Piers/IFC, Central MTR, Chater House
B	28	16	2	Connaught Rd C, Exchange Square, Central Market, MTR	Public		B	Major		+(South side), Exchange Square, Bus Terminus, Jardine House, To Piers/IFC, Central MTR, Chater House
B	28	17	1	Connaught Rd C, Exchange Square, Central Market, MTR	Public	E/S/Lift	B	Minor		World Wide House MTR entrance
B	28	18	1	Connaught Rd C, Exchange Square, Central Market, MTR	Public	S	M	Minor		Pedder Street
B	28	19	2	Connaught Rd C, Exchange Square, Central Market, MTR	Public		B	Major		T, to the Hong Kong Lands system, Chater House
B	28	20	23	Connaught Rd C, Exchange Square, Central Market, MTR	Private	B	M	Minor		T, Access into World Wide House
B	28	21	3	Connaught Rd C, Exchange Square, Central Market, MTR	Private	B	M	Minor		Access into Chater House over Pedder Street
C	27	1	2	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	S	M	Minor		Queens Rd Central, Cocharane Street
C	27	2	1	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	S	L	Minor		Queens Rd Central, Cocharane Street
C	27	3	2	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	E/S	B	Major		Queens Rd Central, Cocharane Street,
C	27	4	1	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	S	L	Minor		Cocharane Street
C	27	5	2	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	E/S	B	Minor		T, over Wellington Street
C	27	6	1	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	S	L	Minor		Wellington Street
C	27	7	2	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	E/S	B	Major		T, Over Gage Street
C	27	8	1	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	S	M	Minor		Gage Street
C	27	9	2	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	E/S	B	Major		T, Over Lyndhurst Terrace
C	27	10	1	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	S	M	Minor		Lyndhurst Terrace
C	27	11	2	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	E	B	Minor		Turning point near Central Police Station Compound
C	27	12	2	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	E	B	Minor		Shelley Street, Over Hollywood Road
C	27	13	1	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	E	B	Minor		Shelley Street
C	27	14	1	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	E	B	Minor		Shelley Street (Up)
C	27	15	1	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	E	B	Major		Elgin Street, Cocharane Street
C	27	16	1	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	E	B	Minor		Elgin Street
C	27	17	1	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	E	B	Major		Elgin Street, Cocharane Street
C	27	18	21	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	E/S	M	Major		To Caine Road
C	27	19	2	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	E/S	M	Minor		Over Caine Road
C	27	20	1	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	S	L	Minor		Down to Caine Road
C	27	21	1	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	E	M	Minor		Prince's Terrace and Leung Fai Terrace
C	27	22	1	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	E	M	Minor		Rednaxela Terrace
C	27	23	1	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	E	M	Minor		Mosque
C	27	24	1	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	E	M	Minor		Mosque Street
C	27	25	21	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	E	M	Major		Robinson Road
C	27	26	2	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	E	M	Minor		Over Robinson Road
C	27	27	2	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public		M	Minor		T, Vantage Park
C	27	28	2	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	E/S	M	Major		To Conduit Road and Robinson Road
C	27	29	1	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	S	L	Minor		Robinson Road
C	27	30	2	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	E	L	Minor		To Conduit Road and Robinson Road
C	27	31	1	Central-Mid-Levels Escalator, Central Market, SOHO	Public	E/S	L	Minor		Conduit Road
D	11	1	2	Hong Kong Lands buildings, IFC, GPO, Piers, MTR	Private/Public		B	Major		Connected to IFC, Ref. 10 bridge
D	11	2	3	Hong Kong Lands buildings, IFC, GPO, Piers, MTR	Private/Public	B	B	Minor		TT, Access into GPO Headquarters and Main counters
D	11	3	2	Hong Kong Lands buildings, IFC, GPO, Piers, MTR	Private	S	B	Minor		Access down to Connaght Place, Edinburgh Place, City Hall
D	11	4	1	Hong Kong Lands buildings, IFC, GPO, Piers, MTR	Private	S	M	Minor		Access down to Connaght Place, Edinburgh Place, City Hall
D	11	5	2	Hong Kong Lands buildings, IFC, GPO, Piers, MTR	Private		B	Minor		T, to Exchange Square
D	11	6	3	Hong Kong Lands buildings, IFC, GPO, Piers, MTR	Private	B	L	Minor		To Exchange Square
D	11	7	3	Hong Kong Lands buildings, IFC, GPO, Piers, MTR	Private	B	B	Minor		T, to Jardin House
D	11	8	2	Hong Kong Lands buildings, IFC, GPO, Piers, MTR	Private	S	B	Major		+
D	11	9	1	Hong Kong Lands buildings, IFC, GPO, Piers, MTR	Private	S	B	Major		Down to bus stop in front of Jardin House
D	11	10	2	Hong Kong Lands buildings, IFC, GPO, Piers, MTR	Private		B	Major		+, to Exchange Square, MTR, conneted to bridge Ref. 28
D	11	11	3	Hong Kong Lands buildings, IFC, GPO, Piers, MTR	Private	B	B	Minor		Access into Chater House
D	11	12	3	Hong Kong Lands buildings (Chater Hse, Alexandra Hse)	Private	B	B	Minor		Between Chater House and Alexandra House
D	11	13	3	Hong Kong Lands buildings (Chater Hse, Alexandra Hse)	Private	B	B	Major		Between Chater House and Alexandra House
D	11	14	3	Hong Kong Lands buildings (Alexandra Hse, The Landmark)	Private	B	B	Minor		Between Alexandra House and The Landmark

Special Remarks:1 = Street Level; 2 = Footbridge Level; 3 = Access via Buildings; 4 = MTR; 5 = Tram; 6 = Star Ferry7 = _____; 8 = _____; 9 = _____

Preliminary Study of Road Signs for Elevated Pedestrian Walkways In Central DistrictAppendix 7.1. – Detailed Survey of Proposed Signage Nodes

Zone	Ref. No.	Node No.	Special Remarks	Major Streets/ Landmark	Public/ Private (Managed by)	Accessibility (Stairs/ Escalators/ via Buildings, etc)	Pedestrian flow (Busy/ Moderate/Lo w)	Major/ Minor Node/ Public Sq.	Proposed Signage Type	Other Remarks about Sign (Maps, Distances, Arrows, Languages Used, Connected to, etc)
D	11	15	3	Hong Kong Lands buildings (Alexandra Hse, The Landmark)	Private	B	B	Minor		Between Alexandra House and The Landmark
D	11	16	3	Hong Kong Lands buildings (Alexandra Hse, The Landmark)	Private	B	B	Minor		Between Alexandra House and The Landmark
D	11	17	3	Hong Kong Lands buildings (Alexandra Hse, The Landmark)	Private	B	B	Minor		Between Alexandra House and The Landmark
D	11	18	3	Hong Kong Lands buildings (Alexandra Hse, Princes Building)	Private	E/B	B	Major		Between Alexandra House and Princes Building
D	11	19	3	Hong Kong Lands buildings (Alexandra Hse, Princes Building)	Private	B	B	Minor		Between Alexandra House and Princes Building
D	11	20	3	The Landmark, The Galeria	Private	B	M	Minor		Between The Landmark and The Galeria
D	12	1	3	Standard Charter Bank, The Galleria, Princes Blg	Private	B	M	Minor		Between Princes Blg and Standard Charter Bank
D	12	2	3	Standard Charter Bank, Battery Path	Private	B	M	Minor		Over Queens Rd Central, Standardard Charter Bank and Battery Path
D	12	3	2	Standard Charter Bank, Battery Path	Private/Public	E/S	M	Major		To bus stop, Court of Final Appeal, St. John's Cathedral and Govt HQ
D	12	4	1	Standard Charter Bank, Battery Path, HSBC	Private/Public	E/S	L	Minor		Bus stop on Queens Rd Central
D	13	1	3	The Landmark, Central Blg, Central Tower, Entertainment Blg	Private	B	M	Minor		Passage way between The Landmark and Central Blg
D	13	2	3	The Landmark, Central Blg, Central Tower, Entertainment Blg	Private	B	M	Minor		Bridge over Queens Rd West, between Central Blg and Central Tower
D	13	3	3	The Landmark, Central Blg, Central Tower, Entertainment Blg	Private	B	M	Minor		Bridge over Queens Rd West, between Central Blg and Central Tower
D	13	4	3	The Landmark, Central Blg, Central Tower, Entertainment Blg	Private	B	M	Minor		Bridge over Wyndham Street, between Central Tower and Enternment Blg
D	13	5	3	The Landmark, Central Blg, Central Tower, Entertainment Blg	Private	B	M	Minor		Bridge over Wyndham Street, between Central Tower and Enternment Blg
E	14	1	1	City Hall, AIA Tower, Hutchison Hse, Harcourt Rd	Public	S	L	Minor	II	Edinburgh Place, City Hall
E	14	2	2	City Hall, AIA Tower, Hutchison Hse, Harcourt Rd	Public	S	L	Minor	IV	Edinburgh place, City Hall, Over Harcourt Road
E	14	3	3	City Hall, AIA Tower, Hutchison Hse, Harcourt Rd	Public	S	L	Minor	IV	T, Access into Hutchison Hse
E	14	4	1	City Hall, AIA Tower, Hutchison Hse, Harcourt Rd	Public	S	L	Minor	III	Murray Road
E	15	1	1	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Private	S	L	Minor	II	AIA Tower (section managed by AIA Tower)
E	15	2	2	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Private	S	L	Minor	II	Access into AIA Tower (section managed by AIA Tower)
E	15	3	2	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	S	L	Minor	VI	Murray Road, Chater Garden
E	15	4	1	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	S	L	Minor	II	Murray Road, Chater Garden
E	15	5	1	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	S	L	Minor	II	Murray Road, Chater Garden
E	15	6	1	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	S	L	Minor	III	Murray Road, Chater Garden
E	15	7	2	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	S	M	Minor	I & VI	T, Over Queensway
E	15	8	2	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Private	S	M	Minor	IV & VI	Cheung Kong Centre, Bank of China, Garden Road
E	15	9	1	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Private	S	L	Minor	III	Cheung Kong Centre, Bank of China, Garden Road
E	15	10	2	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Private	S/Lift	M	Major	VI	Cheung Kong Centre, Garden Road
E	15	11	1	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Private	S/Lift	L	Minor	II	Cheung Kong Centre, Garden Road, To Battery Path, Peak Tram, etc
E	15	12	2	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Private	S/Lift	M	Minor	VI	Cheung Kong Centre, Garden Road, To Murray Blg
E	15	13	2	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Private	E	M	Major	IV	T, Access into Cheung kong Park, to Citibank Tower and ICBC Tower
E	15	14	1	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Private	E	M	Minor	III	To Peak Tram, St. Johns Cathedral, Court of Final Appeal
E	15	15	3	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Private	B	M	Major	VI	Citibank Tower
E	15	16	1	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Private	E/S	L	Minor	III	Garden Road
E	15	17	3	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Private	E	M	Minor	II	Citibank Tower, To Murray House
E	15	18	2	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Private	E/S	M	Minor	I	To Murray House
E	15	19	1	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Private	S	L	Minor	III	To Garden Road
E	15	20	2	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Private	S	L	Minor	VI	Access into Murray Hse
E	15	21	1	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Private	S	M	Minor	III	To Garden Road
E	15	22	2	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	S	L	Major	I	Over Queensway and Murray Rd
E	15	23	1	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	S	L	Minor	III	To the planning exhibition gallery on Murray Rd
E	15	24	2	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	S	L	Minor	I	T, outside Murray Rd Multi-storey Car Park
E	15	25	1	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	S	L	Minor	III	Down to street level outside Murray Rd Car Park
E	15	26	3	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	B	L	Minor	III	T, Entrance into Fairmont House
E	15	27	2	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	S	L	Minor	I	F, Cotton Tree Drive Flyover
E	15	28	1	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	S	L	Minor	II	to Motocycle Parking/ Another side of the flyover
E	15	29	2	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	S	L	Minor	I	F, another side of the Cotton Tree Drive Flyover
E	15	30	2	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public		L	Minor	II	Access into Lippo Centre's Podium
E	15	31	2	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	S	L	Minor	I	T, Cotton Tree Drive Flyover
E	15	32	1	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	S	L	Minor	I	Outside Bank of China Tower
E	15	33	1	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	S	L	Minor	IV	Outside Bank of China Tower
E	15	34	2	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	S	L	Minor	I	T, down to tram stop
E	15	35	15	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	S	L	Minor	II	Access to tram stop
E	15	36	2	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	S	M	Major	V	+, Murray Rd Multi-storey Car Park over Murray Rd
E	15	37	1	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	S	L	Minor	II	Murray Road
E	15	38	2	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public		M	Major	IV	+, Murray Rd Multi-storey Car Park, Bank of America Tower, Fairmont House
E	15	39	3	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	S	M	Minor	VI	T, Bank of America Tower, down to Lambeth Walk
E	15	40	1	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	S	M	Minor	VI	Lambeth Walk, Hutchison House, Bank of America Tower
E	15	41	2	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public		M	Minor	III	On walkway connecting to Queensway Plaza over Cotton Tree Drive

Special Remarks:1 = Street Level; 2 = Footbridge Level; 3 = Access via Buildings; 4 = MTR; 5 = Tram; 6 = Star Ferry7 = _____; 8 = _____; 9 = _____

Preliminary Study of Road Signs for Elevated Pedestrian Walkways In Central DistrictAppendix 7.1. – Detailed Survey of Proposed Signage Nodes

Zone	Ref. No.	Node No.	Special Remarks	Major Streets/ Landmark	Public/ Private (Managed by)	Accessibility (Stairs/ Escalators/ via Buildings, etc)	Pedestrian flow (Busy/ Moderate/Low)	Major/ Minor Node/ Public Sq.	Proposed Signage Type	Other Remarks about Sign (Maps, Distances, Arrows, Languages Used, Connected to, etc)
E	15	42	3	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	B	M	Minor	VI	T, Access into Queensway Plaza, connecting to Nippo Centre
E	15	43	3	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public		M	Minor	IV & VI	Queensway Plaza and Nippo Centre
E	15	44	1	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	S	L	Minor	II	Nippo Centre, To Bus Terminus
E	15	45	2	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	S	M	Major	VI	Charter Garden
E	15	46	1	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	S	M	Minor	II	Charter Garden
E	15	47	2	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	S	L	Minor	III	T, Charter Garden
E	15	48	1	Chater Garden, Cheung Kong Ctr, AIA Tower, Murray Rd	Public	S	L	Minor	VI	Charter Garden, MTR
F	16	1	3	Queensway Plaza, Far East Financial Centre	Private	B	M	Minor		Queensway Plaza's side to Far East Fin Ctr, to the new Govt HQ
F	16	2	3	Queensway Plaza, Far East Financial Centre	Private	B	M	Minor		Far East Fin Ctr's side to Queensway Plaza
F	17	1	3	Queensway Plaza, Far East Financial Centre	Private	B	M	Minor		Queensway Plaza's side to Far East Fin Ctr, to the new Govt HQ
F	17	2	3	Queensway Plaza, Far East Financial Centre	Private	B	M	Minor		Far East Fin Ctr's side to Queensway Plaza
F	18	1	3	Queensway Plaza, Admiralty Centre	Private	B	M	Minor		Queensway Plaza's side to Admiralty Centre, to the new Govt HQ
F	18	2	3	Queensway Plaza, Admiralty Centre	Private	B	M	Minor		Admiralty Ctr's side to Queensway Plaza
F	19	1	3	Queensway Plaza, Admiralty Centre	Private	B	M	Minor		Queensway Plaza's side to Admiralty Centre, to the new Govt HQ
F	19	2	3	Queensway Plaza, Admiralty Centre	Private	B	M	Minor		Admiralty Ctr's side to Queensway Plaza
F	20	1	3	Queensway Plaza, Admiralty Ctr, United Ctr, Govt HQ	Public	B	B	Minor		Queensway Plaza entrance
F	20	2	2	Queensway Plaza, Admiralty Ctr, United Ctr, Govt HQ	Public		B	Major		T, over Drake Street
F	20	3	3	Queensway Plaza, Admiralty Ctr, United Ctr, Govt HQ	Public	B	B	Minor		Access into Admiralty Centre
F	20	4	3	Queensway Plaza, Admiralty Ctr, United Ctr, Govt HQ	Public	B	B	Minor		Access into United Centre
F	20	5	3	Queensway Plaza, Admiralty Ctr, United Ctr, Govt HQ	Public	B	B	Minor		Access into Admiralty Centre
F	20	6	2	Queensway Plaza, Admiralty Ctr, United Ctr, Govt HQ	Public	S	B	Minor		Turning point of the Bridge over Drake Street
F	20	7	1	Queensway Plaza, Admiralty Ctr, United Ctr, Govt HQ	Public	S	M	Minor		To MTR Entrance
F	20	8	2	Queensway Plaza, Admiralty Ctr, United Ctr, Govt HQ	Public		M	Minor		Turning point of the Bridge over Harcourt Garden
F	20	9	2	Queensway Plaza, Admiralty Ctr, United Ctr, Govt HQ	Public		M	Minor		Access into Govt HQ
F	20	10	2	Queensway Plaza, Admiralty Ctr, United Ctr, Govt HQ	Public		M	Minor		Access into Citic Tower
F	21	1	3	Queensway Plaza, Pacific Place	Private	B	B	Major		Queensway Plaza's side, Over Queensway
F	21	2	2	Queensway Plaza, Pacific Place	Private	S	B	Minor		Access down to tram stop
F	21	3	5	Queensway Plaza, Pacific Place	Private/Public	S	B	Minor		Tram Stop
F	21	4	3	Queensway Plaza, Pacific Place	Private	B	B	Major		Access into Pacific Place, through to High Court and Hong Kong Park
F	23	1	2	Lippo Centre, High Court	Private/Public		M	Minor		High Court's side to Lippo Centre
F	23	2	2	Lippo Centre, High Court	Private/Public		M	Minor		Lippo Centre's side to High Court

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄
分區 A

天橋參考編號 5



節點 5.1



節點 5.2



節點 5.3



節點 5.4



節點 5.5



節點 5.6

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄



節點 5.7

天橋參考編號 6



節點 6.1



節點 6.2



節點 6.3



節點 6.4

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄



節點 6.5



節點 6.6



節點 6.7



節點 6.8



節點 6.9

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄

天橋參考編號 7



節點 7.1



節點 7.2



節點 7.3



節點 7.4



節點 7.5



節點 7.7

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄



節點 7.7



節點 7.8



節點 7.9



節點 7.10



節點 7.11



節點 7.12

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄



節點 7.13



節點 7.14



節點 7.15



節點 7.16



節點 7.17



節點 7.18

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄



節點 7.19



節點 7.20



節點 7.21



節點 7.22

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄
分區 B

天橋參考編號 9



節點 9.1



節點 9.2



節點 9.3



節點 9.4



節點 9.5



節點 9.6

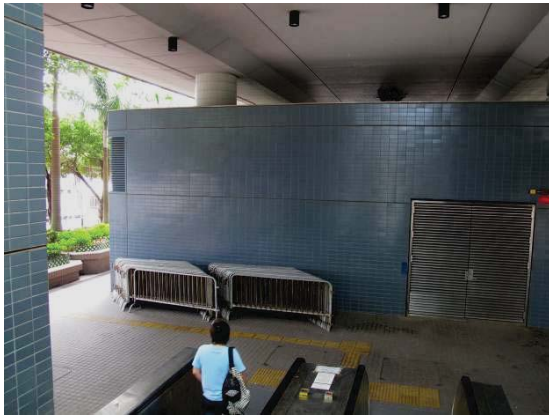
附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄



節點 9.7



節點 9.8



節點 9.9

天橋參考編號 10



節點 10.1



節點 10.2

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄



節點 10.3



節點 10.4



節點 10.5



節點 10.6



節點 10.7

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄
分區 C

天橋參考編號 27



節點 27.1



節點 27.2 (SAM_2951)



節點 27.3 (SAM_2957)



節點 27.4



節點 27.5



節點 27.6

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄



節點 27.7



節點 27.8



節點 27.9



節點 27.10



節點 27.11



節點 27.12

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄



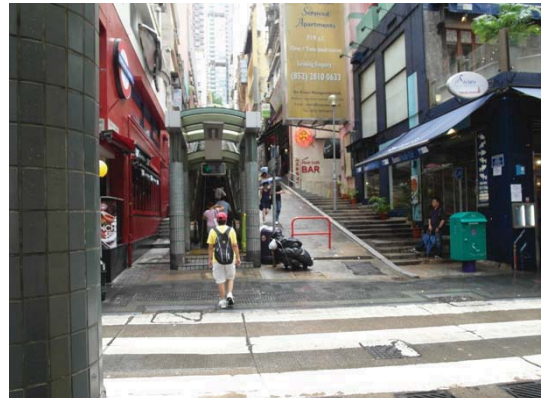
節點 27.13



節點 27.14



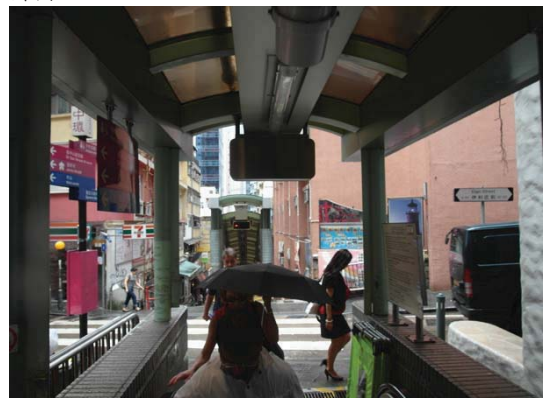
節點 27.15



節點 27.16



節點 27.17



節點 27.18

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄



節點 27.19



節點 27.20



節點 27.21



節點 27.22



節點 27.23



節點 27.24

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄



節點 27.25



節點 27.26



節點 27.27



節點 27.28



節點 27.29



節點 27.30

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄



節點 27.31

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄
分區 D

天橋參考編號 11



節點 11.1



節點 11.2



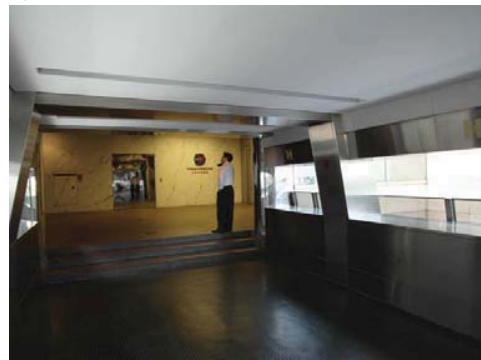
節點 11.3



節點 11.4



節點 11.5



節點 11.6



附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄

節點 11.7



節點 11.9



節點 11.11



節點 11.13

節點 11.8



節點 11.10



節點 11.12



節點 11.14

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄



節點 11.15



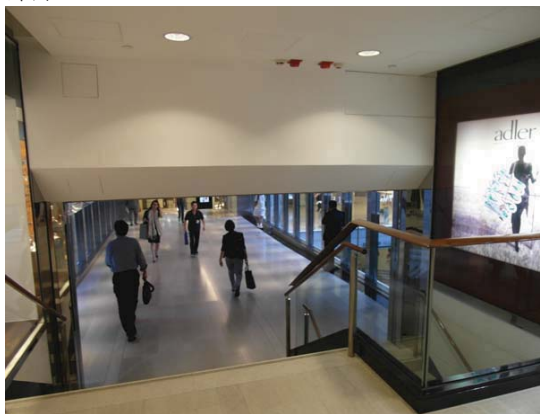
節點 11.16



節點 11.17



節點 11.18



節點 11.19



節點 11.20

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄

天橋參考編號 12



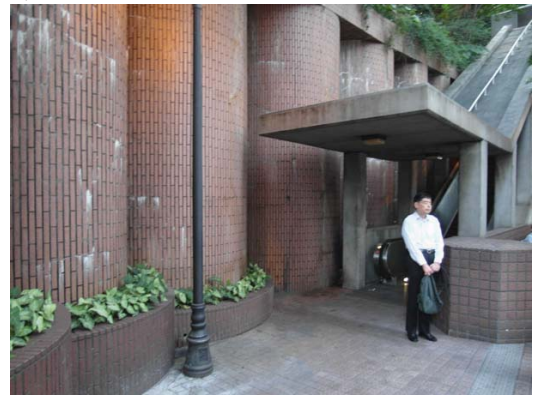
節點 12.1



節點 12.2



節點 12.3



節點 12.4

天橋參考編號 13



節點 13.1



節點 13.2

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄



節點 13.3



節點 13.4



節點 13.5

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄
分區 E

天橋參考編號 14



節點 14.1



節點 14.2



節點 14.3



節點 14.4

天橋參考編號 15



節點 15.1



節點 15.2

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄



節點 15.3



節點 15.4



節點 15.5



節點 15.6



節點 15.7



節點 15.8

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄



節點 15.9



節點 15.10



節點 15.11



節點 15.12



節點 15.13



節點 15.14

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄



節點 15.15



節點 15.16



節點 15.17



節點 15.18



節點 15.19



節點 15.20

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄



節點 15.21



節點 15.22



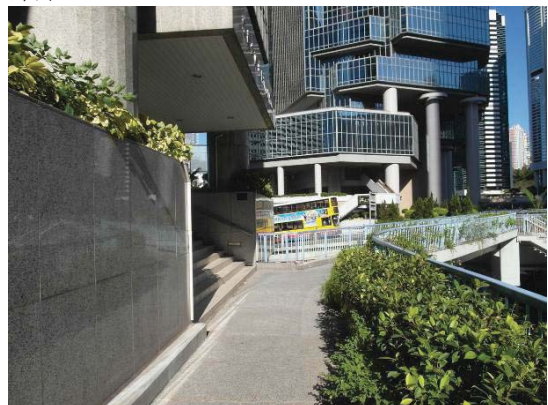
節點 15.23



節點 15.24



節點 15.25



節點 15.26

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄



節點 15.27



節點 15.28



節點 15.29



節點 15.30



節點 15.31



節點 15.32

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄



節點 15.33



節點 15.34



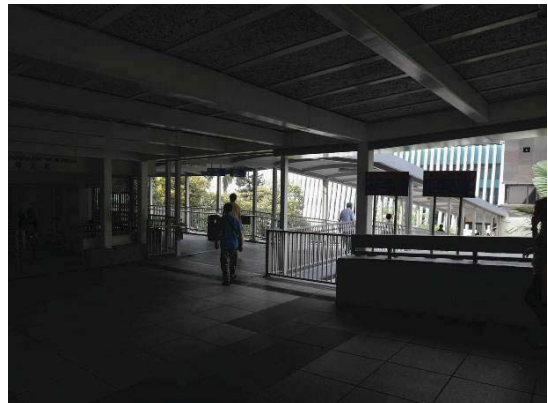
節點 15.35



節點 15.36



節點 15.37



節點 15.38

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄



節點 15.39



節點 15.40



節點 15.41



節點 15.43



節點 15.44



節點 15.45

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄



節點 15.46

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄
分區 F

天橋參考編號 16



節點 16.1



節點 16.2

天橋參考編號 17



節點 17.1



節點 17.2

天橋參考編號 18



節點 18.1



節點 18.2

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄

天橋參考編號 19



節點 19.1



節點 19.2

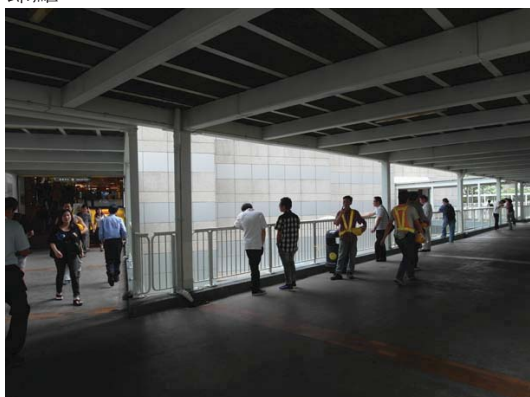
天橋參考編號 20



節點 20.1



節點 20.2



節點 20.3



節點 20.4

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄



節點 20.5



節點 20.6



節點 20.7



節點 20.8



節點 20.9



節點 20.10

附錄 7.2. 詳細節點圖片記錄

天橋參考編號 21



節點 21.1



節點 21.2



節點 21.3



節點 21.4

天橋參考編號 23



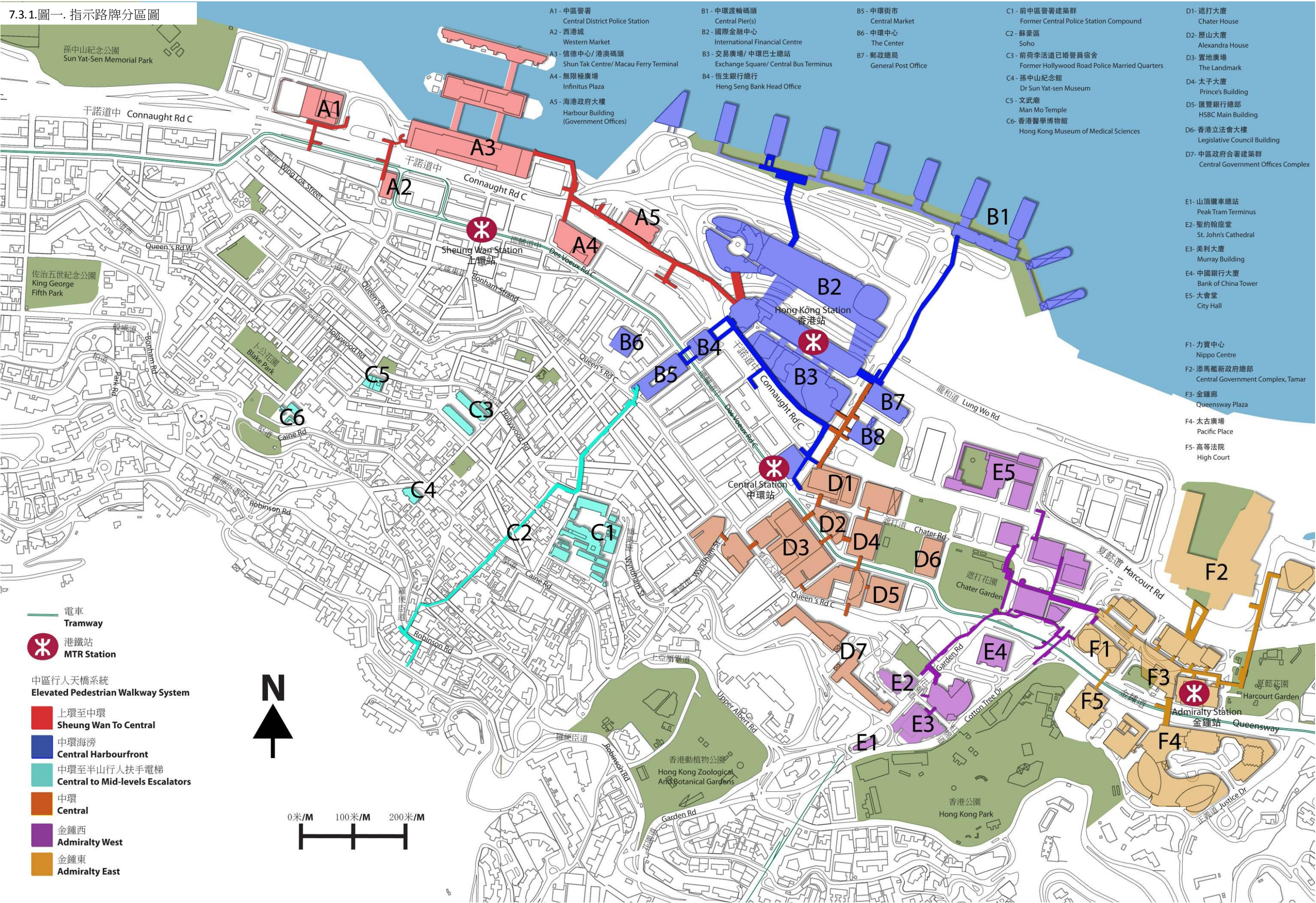
節點 23.1



節點 23.2

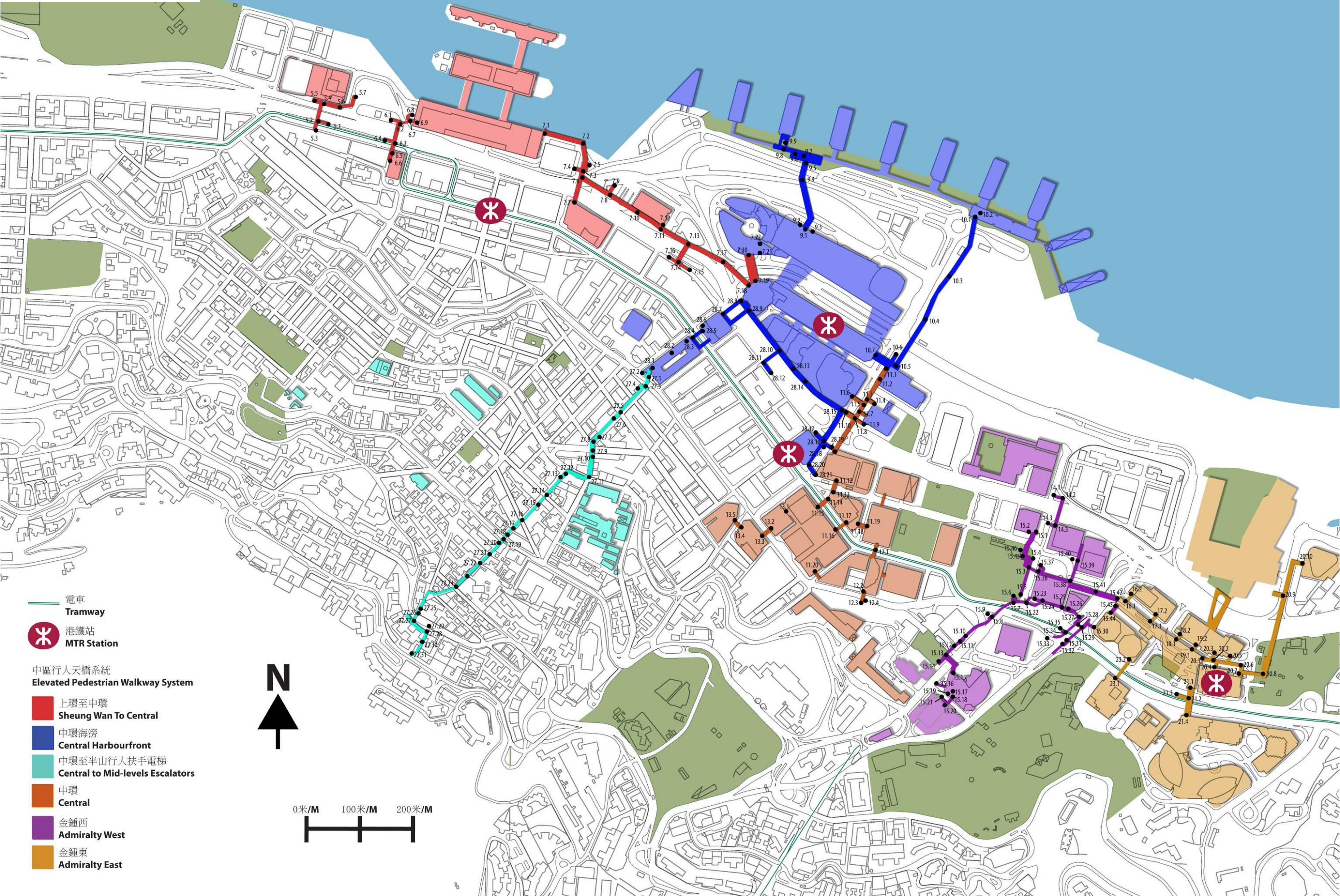
附錄 7.3. 建議指示路牌設置大綱圖

7.3.1.圖一. 指示路牌分區圖



附錄 7.3. 建議指示路牌設置大綱圖

7.3.2.圖二. 指示路牌節點設置圖



附錄 7.4. 建議例子 - E 區路標示意圖



節點 14.1 (路標類型 II)



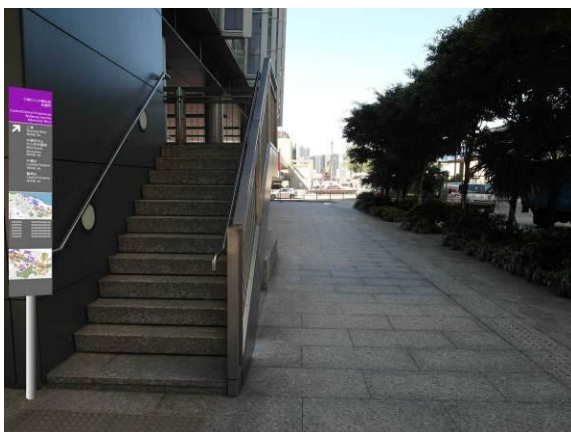
節點 14.2 (路標類型 IV)



節點 14.3 (路標類型 IV)



節點 14.4 (路標類型 III)



節點 15.1 (路標類型 II)



節點 15.2 (路標類型 II)

附錄 7.4. 建議例子 - E 區路標示意圖



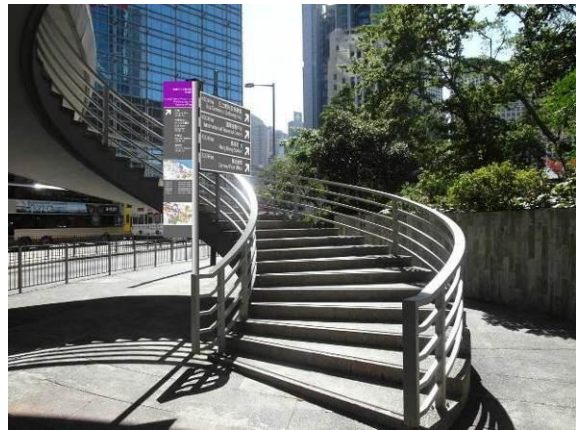
節點 15.3 (路標類型 VI)



節點 15.4 (路標類型 II)



節點 15.5 (路標類型 II)



節點 15.6 (路標類型 III)



節點 15.7 (路標類型 I & VI)



節點 15.8 (路標類型 IV & VI)

附錄 7.4. 建議例子 - E 區路標示意圖



節點 15.9 路標類型 III)



節點 15.10 路標類型 VI)



節點 15.11 (路標類型 II)



節點 15.12 (路標類型 VI)



節點 15.13 (路標類型 IV)



節點 15.14 (路標類型 III)

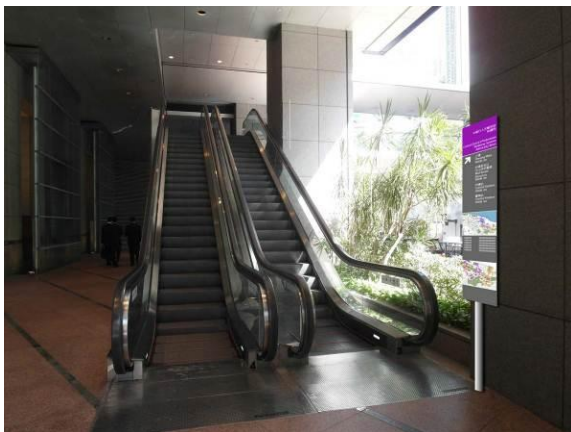
附錄 7.4. 建議例子 - E 區路標示意圖



節點 15.15 (路標類型 VI)



節點 15.16 (路標類型 III)



節點 15.17 (路標類型 II)



節點 15.18 (路標類型 I)



節點 15.19 (路標類型 III)



節點 15.20 (路標類型 VI)

附錄 7.4. 建議例子 - E 區路標示意圖



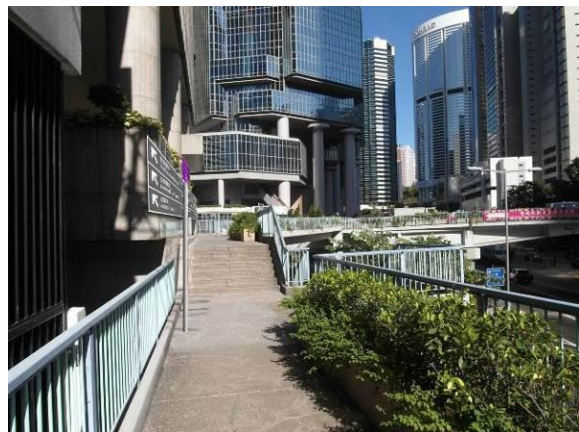
節點 15.21 (路標類型 III)



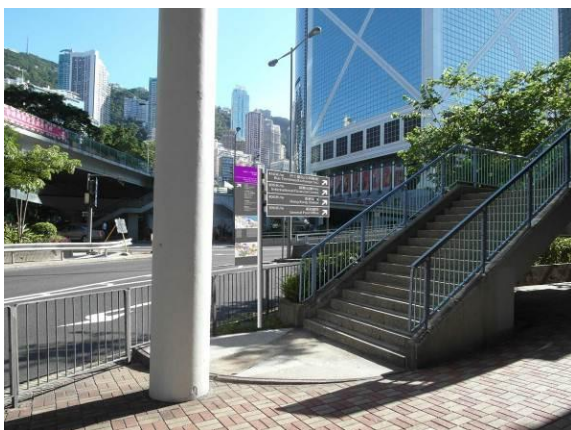
節點 15.22 (路標類型 I)



節點 15.23 (路標類型 III)



節點 15.24 (路標類型 I)



節點 15.25 (路標類型 III)



節點 15.26 (路標類型 III)

附錄 7.4. 建議例子 - E 區路標示意圖



節點 15.27 (路標類型 I)



節點 15.28 (路標類型 II)



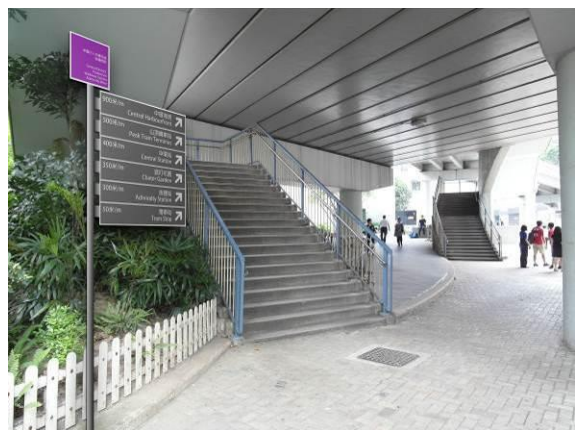
節點 15.29 (路標類型 I)



節點 15.30 (路標類型 II)



節點 15.31 (路標類型 I)



節點 15.32 (路標類型 I)

附錄 7.4. 建議例子 - E 區路標示意圖



節點 15.33 (路標類型 IV)



節點 15.34 (路標類型 I)



節點 15.35 (路標類型 II)



節點 15.36 (路標類型 V)



節點 15.37 (路標類型 II)



節點 15.38 (路標類型 IV)

附錄 7.4. 建議例子 - E 區路標示意圖



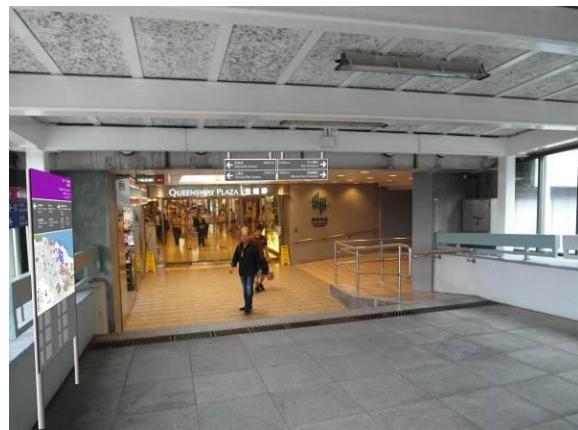
節點 15.39 (路標類型 VI)



節點 15.40 (路標類型 III)



節點 15.41 (路標類型 VI)



節點 15.43 (路標類型 IV & VI)



節點 15.44 (路標類型 II)



節點 15.45 (路標類型 VI)