

**配合西港島線通車的
公共交通服務重組計劃實施情況**

目的

本文件旨在就「配合西港島線通車的公共交通服務重組計劃」(下稱「重組計劃」)，向中西區區議會屬下交通及運輸委員會報告「重組計劃」內已實施方案的安排撮要。

重組計劃內已實施的方案

2. 「重組計劃」內的方案大部分已於 2015 年內分階段實施。各項方案的安排撮要及實施日期如下：

專線小巴			
	方案	安排撮要	實施日期
1)	新增專線小巴第 23M、54M 及 58M 號線	<ul style="list-style-type: none"> 新增專線小巴接駁服務至西港島線堅尼地城站 	2014年12月28日
2)	延長專線小巴第 45A 號線營運時間	<ul style="list-style-type: none"> 延長營運時間由晚上 8 時正至晚上 10 時 30 分，方便居民往返西港島線西營盤站 	2015年3月29日
專營巴士			
	方案	安排撮要	實施日期
1)	新增城巴第 43M 號線	<ul style="list-style-type: none"> 新增巴士接駁服務來往南區及西港島線堅尼地城站和香港大學站，並替代城巴第 M47 號線 	2014年12月28日
2)	重組城巴第 1、5 及 5X 號線	<ul style="list-style-type: none"> 城巴第 5 號線停止服務 城巴第 1 號線延長至摩星嶺 	2015年5月10日
		<ul style="list-style-type: none"> 城巴第 5P、5S 號線停止服務 新增城巴第 1P 號線，上午繁忙時間開出七班車由跑馬地往中環，下午繁忙時間由中環開出兩班車返回跑馬地 	2015年5月11日

	方案	安排撮要	
3)	重組城巴第5B及5C號線	<ul style="list-style-type: none"> 城巴第5C號線停止服務 	2015年5月11日
4)	重組新巴第2、18、18P及18X號線	<ul style="list-style-type: none"> 原有全日新巴第18號線更改為只在星期一至五的上、下午繁忙時間服務 新巴第18P號線全日延長至健康中街，往北角方向的尾班車延長至晚上11時，並且於西營盤及天后/北角改道 	2015年5月10日
		<ul style="list-style-type: none"> 新巴第18號線(上午繁忙時間由北角往上環，及下午繁忙時間由上環往北角的特別班次)投入服務 新巴第2號線平日非繁忙時段加強班次 	2015年5月11日
5)	新巴第23B號線改道	<ul style="list-style-type: none"> 新巴第23B號線往西半山方向行車路線改行軒尼詩道 	2015年5月11日
6)	隧巴第103P號線更改開車時間	<ul style="list-style-type: none"> 隧巴第103P號線於上午8時10分的班次更改為上午8時05分開出 	2015年5月11日
7)	城巴第3B號線停止服務	<ul style="list-style-type: none"> 城巴第3B號線停止服務 	2015年5月17日
8)	重組新巴第43X、46X及城巴第70、70M號線	<ul style="list-style-type: none"> 新巴第43X號線停止服務 城巴第70號線延長至華貴 	2015年5月17日
		<ul style="list-style-type: none"> 新巴第46X號線、城巴第70M號線停止服務 城巴第70P號線加強服務至四班車 新巴第4號線提供三班由田灣開出，經華貴/華富南/薄扶林道的特別服務，前往中環 	2015年5月18日
9)	開設特別服務新巴第43A號線	<ul style="list-style-type: none"> 開設特別服務新巴第43A號線，在星期一至五(公眾假期除外)上午9時30分至下午3時30分，每小時一班 	2015年5月18日

3. 上文第 2 段所述的各項方案實施後，中西區內巴士及專線小巴服務運作大致正常。本署及公共運輸營辦商會繼續密切留意各路線的乘客需求及運作情況，並會適時作出跟進。

結語

4. 請各委員備悉上述有關重組計劃的安排撮要。

運輸署

2016 年 2 月