**中西区区议会**

**二零一八至一九年度**

**交通及运输委员会**

**第四次特别会议纪录**

**日　期：**二零一八年十二月十三日(星期四)

**时　间：**下午二时正

**地　点：**香港中环统一码头道38号

海港政府大楼14楼区议会会议室

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **出席者：** | 主席 |  |
|  | 陈财喜议员, MH,JP\* |  |
|  |  |  |
|  | 副主席 |  |
|  | 卢懿杏议员, MH | (下午2时00分至2时30分) |
|  |  |  |
|  | 委员 |  |
|  | 陈捷贵议员, BBS, JP | (下午2时12分至4时43分) |
|  | 陈学锋议员, MH, JP | (下午2时08分至会议结束) |
|  | 郑丽琼议员 | (下午2时21分至会议结束) |
|  | 许智峯议员 | (下午2时30分至4时25分) |
|  | 甘乃威议员, MH | (下午2时30分至3时08分) |
|  | 李志恒议员, MH | (下午2时29分至3时30分) |
|  | 吴兆康议员\* |  |
|  | 伍凯欣议员 | (下午2时05分至会议结束) |
|  | 杨开永议员 | (下午2时05分至会议结束) |
|  | 杨学明议员\* |  |
|  | 杨哲安议员\* |  |
|  | 叶永成议员, SBS, MH, JP | (下午2时05分至5时04分) |
|  |  |  |
|  | 增选委员 |  |
|  | 冯家亮先生 | (下午2时30分至5时21分) |
|  | 李澄幸先生 | (下午3时05分至会议结束) |
|  | 张启昕女士 | (下午2时30分至4时25分) |
|  | 莫淦森先生\* |  |
|  | 何致宏先生\* |  |

注： \* 出席整个会议的委员

( ) 委员出席时间

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | 嘉宾 |  |
|  | |  |  |
|  | | 第2项： |  |
|  | | 陈大志先生 | 路政署高级工程师1/中环湾仔绕道 |
|  | | 冯伟仁先生  李振辉先生  周炳辉先生  俞庆伟先生  李巧璇女士 | 运输署工程师/中西区1  艾奕康有限公司董事  艾奕康有限公司首席工程师  艾奕康有限公司驻工地高级工程师  艾奕康有限公司驻工地高级工程师 |
|  | |  |  |
|  | | 第3项 |  |
|  | | 余嘉敏女士 | 旅游事务署高级政务主任(旅游) |
|  | | 袁玉翠女士  Ms Lauren ROBINSON  唐洁女士  杨逸龙先生  彭雪怡女士  冯敏燕女士  李颖诗女士  吴燕玲女士  李伟声先生  麦锦浩先生  梁国民先生  冯伟仁先生  韦鉴洸先生  陈碧山先生  陈大志先生 | 旅游事务署助理经理(旅游)  Formula E Operations  北京伊诺华电动方程式文化发展有限公司首席运营官  Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited  项目总监  Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited  市场推广及传讯总监  Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited  项目统筹员  动力国际体育商业顾问有限公司执行董事  动力国际体育商业顾问有限公司助理客户经理  动力国际体育商业顾问有限公司助理客户经理  弘达交通顾问有限公司技术董事  弘达交通顾问有限公司交通工程师  运输署高级运输主任/中西区  运输署工程师/中西区1  香港警务处督察 (公众活动小队)(中区)  香港警务处督察 (公众活动小队)(中区)  路政署高级工程师1/中环湾仔绕道 |
|  | |  |  |
|  | | 第4项 |  |
|  | | 李颕贤女士  何咏仪女士  黎慧贤女士  陈安婷女士  周炳辉先生  陈大志先生  张世光先生  冯伟仁先生  韦鉴洸先生  陈碧山先生 | 公益金行政总裁  公益金高级筹募经理  公益金筹募经理  公益金筹募主任  艾奕康有限公司首席工程师  路政署高级工程师1/中环湾仔绕道  路政署高级工程师4/中环湾仔绕道  运输署工程师/中西区1  香港警务处督察 (公众活动小队)(中区)  香港警务处督察 (公众活动小队)(中区) |
|  | | 第5项 |  |
|  | | 梁国民先生 | 运输署高级运输主任/中西区 |
|  | | 梁孙伟先生 | 城巴有限公司经理(营运贰部-交通) |
|  | |  |  |
|  | | 第6项 |  |
|  | | 冯伟仁先生  温伟强先生 | 运输署工程师/中西区1  香港警务处中区交通队主管 |
|  | |  |  |
| **列席者：** | |  |  |
|  | | 黄何咏诗女士,JP | 中西区民政事务专员 |
|  | | 王雪儿女士 | 中西区民政事务助理专员 |
|  | | 杨颖珊女士 | 中西区民政事务处 高级行政主任(区议会) |
|  | | 梁国民先生 | 运输署 高级运输主任/中西区 |
|  | | 冯伟仁先生 | 运输署 工程师/中西区1 |
|  | | 温伟强先生 | 香港警务处 中区交通队主管 |
|  | | 秘书  黄慧欣女士 | 中西区民政事务处 行政主任(区议会)2 |
|  | | |  |
| **因事缺席者：** | | |  |
|  | 张国钧议员, JP | |  |

**欢迎**

主席欢迎各委员及政府部门代表出席2018至2019年度交通及运输委员会(交运会)第四次特别会议。

**第1项： 通过会议议程**

1. 许智峯议员指他于会议当天向秘书处就第2项：常设事项(i) -「中环及湾仔绕道和东区走廊连接路(中环及湾仔绕道)」工程项目工程进展及通车后安排简报议题发送动议。他希望主席因应中环及湾仔绕道的渗漏问题的急切性，按会议常规第17条酌情处理其动议。
2. 主席表示如议员就政府部门提交的讨论文件提出动议，须于有关会议的5个净工作日前通知秘书处。他建议许议员于第2项议程向有关部门提出意见。
3. 杨学明议员表示许议员曾经于交运会会议上表示因「加惠民道公营房屋发展计划进展」的政府文件于会议3天前才向议员发送，认为没有足够时间让他理解文件及提交动议、修定动议及再修定动议而阻挠会议进行，而是次许议员提交的动议亦没有足够时间予其他议员理解及进行修定动议及再修定动议，认为许议员的做法矛盾。
4. 许智峯议员表示「加惠民道公营房屋发展计划进展」的议题已一直讨论，当时不理解为何该份政府文件于会议3天前才提交，而是次中环及湾仔绕道渗漏问题是于是次会议3天前才透过传媒知悉事件，认为与上次情况不同。
5. 吴兆康议员表示他与许议员提交的动议内容为︰「本会强烈敦促政府认真彻查及跟进由礼顿等承建商承建的中环及湾仔绕道隧道工程渗漏问题，调查当中有否涉及欺瞒、擅改图则及偷工减料等不法行为，确保工程质量及结构安全，保障市民生命安全。」他续指没有收到秘书处就「中环及湾仔绕道和东区走廊连接路(中环及湾仔绕道)」工程项目工程进展及通车后安排简报的邀请动议。
6. 许智峯议员及吴兆康议员请主席就是否接纳其动议进行表决，主席表示已裁决不接纳其动议，并请议员于第2项议程向有关部门提出意见。
7. 委员会通过会议议程。

**第2项：常设事项(i) -「中环及湾仔绕道和东区走廊连接路(中环及湾仔绕道)」工程项目工程进展及通车后安排简报**

**(中西区交运会文件第97/2018号)**

(下午2时16分至3时13分)

1. 主席希望路政署可尽快安排实地视察
2. 路政署高级工程师1/中环及湾仔绕道陈大志先生介绍中环及湾仔绕道工程进度。他表示位于中环的西面通风大楼的主要工程大部分已完成。至于各项位于隧道内的工程，包括面版安装，路面铺设，道路标记及交通标志的安装已大致完成。各项机电工程的综合测试亦已经完成。另外，为配合通车后的交通安排，林士街天桥预备工程已完成，同时相关的路牌改装工程亦已在区内不同的位置进行中。此外，他指路政署已就议员于9月20日会议上提出的意见对绕道分阶段通车的安排作出优化，现概述如下。为配合中环及湾仔绕道西行线接驳林士街天桥道路工程，绕道将分两个阶段通车，当中主要的交通安排如下：有关第一阶段通车，绕道隧道通车[除绕道西行线尚需接驳林士街天桥的部分外]。封闭林士街天桥东行下行斜路所有行车线并进行接驳林士街天桥工程，需时约一个月；有关第二阶段通车，开放已接驳至林士街天桥的绕道西行线部分。另外，就议员于9月20日中西区区议会交通及运输委员会会议上的查询，有关中环相关路口预计通车后交通流量的数据，请参看附件二。有关宣传活动事宜，他指路政署会透过不同的宣传活动/渠道让公众熟悉绕道通车后的安排，包括于香港多个主要地方举办巡回展览、举行媒体会议以及发布新闻稿、派发有关最新交通安排的小册子、与警务处合作摄制短片教导市民进出绕道并于网上媒体发布及提供数据予运输署以便更新运输署的流动应用程序。有关中环及湾仔绕道出现渗漏情况事宜，他补充中环及湾仔绕道工程包括建造一段3.7公里的隧道，横跨中环及湾仔填海区及铜锣湾避风塘底部，隧道工程由多个承建商负责兴建，绕道隧道部分是由连续墙结构建成，连续墙的接缝在设计上是容许有限度渗漏。因部分隧道深入地底或海床下，地下水可能透过局部位置的微细缝隙渗入，如渗漏超出限度，工程人员会使用压力灌装方法进行补漏工作。此外，绕道设计已默认排水系统，如出现渗漏，可利用排水系统将水排出地面。地盘工程人员亦经常检查绕道工程的所有隧道，每当发现渗漏会尽快作出跟进及进行补漏工程，相关费用由承建商承担。他续指现时补漏工程都能达到预期效果，阻止渗漏情况，主要修补工程的工作已接近完成，地盘工程人员会继续密切监察，以确保工程符合有关要求，亦不会影响隧道安全、营运及通车。至于有议员对面版的情况表示关注，他指工程涉及四万多件隧道面版，每件面板约重50公斤，并由不锈钢架支撑，工程团队于巡查时发现极少部分支撑架有轻微锈渍，有关锈渍情况不会影响面板安全，并已要求承建商清理。
3. 运输署工程师/中西区1冯伟仁先生表示就议员于9月20日中西区区议会交通及运输委员会会议上提出关于更新电子导航以包括中环及湾仔绕道的意见，运输署已更新电子道路网络的信息，并会在绕道通车后尽快实时更新已上载于数据一线通网页的电子道路网络信息，并会适时通知谷歌及高德地图等导航系统有关绕道通车安排，及在有需要时提供已更新的电子道路网络信息以更新导航系统。此外，运输署于9月20日中西区区议会交通及运输委员会会议上知悉议员希望保留干诺道中东行天桥下行斜路，以提供空间新增一条独立行车线让民祥街行车隧道的车辆直接驶进干诺道中西行天桥，以改善在繁忙时段车辆在行车隧道的双白线前停车后难以汇入林士街天桥的问题，运输署正讨论有关方案的可行性及技术细节。另外，运输署预计于绕道通车后，会对干诺道中西行方向车流起分流作用，减少于繁忙时段的车流量，并可纾缓民祥街行车隧道路口的压力，运输署会密切留意该路口车流量的变化以制定合适方案。
4. 路政署高级工程师1/中环及湾仔绕道陈大志先生表示如运输署的研究显示林士街天桥东行线往干诺道中的下行斜路需要保留，路政署会作出配合。他指由于拆卸林士街天桥东行线往干诺道中的下行斜路是包括于中环湾仔绕道的刊宪文件及授权方案内，如保留该斜路则必需进行一些法定程序，如为修订方案刊宪，环境影响评估等。他续指如于咨询期间收到反对意见，署方需要时间作处理及检讨，如有进一步详情，会向议会报告。
5. 主席开放文件讨论，委员的发言重点如下：
6. 杨哲安议员表示欢迎保留干诺道中东行天桥下行斜路，认为对机铁站路口有正面作用。
7. 冯家亮委员表示希望运输署可于绕道通车前解决从龙和道转出爱丁堡广场出现交通挤塞的问题。
8. 杨开永议员表示欢迎保留干诺道中东行天桥下行斜路，认为可提供多一条行车路线予驾驶人士使用，希望路政署咨询地区意见并研究保留方案。此外，他询问绕道的通车时间表。他续询问现时是否已解决绕道隧道出现渗漏的情况、渗漏情况会否影响驾驶人士的安全，以及会否延误通车时间。
9. 吴兆康议员表示根据报章报导，早于三或四年前绕道已出现渗漏问题，质疑路政署表示渗漏问题属轻微的说法，认为路政署应于确保没有出现渗漏问题才安装饰板。他指有工程师表示出现渗漏是隧道结构出现问题的表征，并要求政府查明渗漏问题的原因及加强绕道工程的监管。
10. 许智峯议员表示有报导指隧道内多处出现渗漏问题，天花、墙身均有水渍，询问路政署有多少隧道位置出现渗漏情况、于隧道出现渗漏的分布位置、连续墙的结构设计是容许有限度渗漏的科学理据、连续墙的结构设计可接受渗漏的标准范围、何时发现隧道出现渗漏情况，以及何时通知承办商进行修补工程。他认为路政署执行监管外判承建商的角色是十分重要。此外，他希望路政署于确保绕道安全才会开通绕道。
11. 杨学明议员认为应于确保隧道安全后才开通绕道。他指路政署仍未解决自西港岛线通车至今于坚尼地城及西营盘行人隧道的渗漏问题，询问中环及湾仔绕道会否出现同样情况，并希望路政署就解决渗漏问题提供时间表。他表示忧虑绕道西行线分阶段开通，认为会出现交通挤塞及交通混乱，希望可于同一时间开通绕道西行线。另外，他希望可尽快落实保留干诺道中东行天桥下行斜路。
12. 李志恒议员希望尽快解决绕道隧道的渗漏问题，并于确保绕道安全后尽快开通绕道。
13. 郑丽琼议员希望路政署认真调查隧道出现渗漏问题。她表示同意保留干诺道中东行天桥下行斜路，并询问保留天桥后的计划。此外，她希望干诺道中天桥上的指示可清晰指导驾驶人士使用绕道，并要求安排中环湾仔绕道的实地视察。
14. 陈捷贵议员关心绕道隧道出现渗漏的问题，认为应及早解决绕道出现的问题，询问路政署可接受渗漏的标准程度及现时渗漏情况是否符合标准，并希望路政署尽快安排实地视察及提供有关渗漏问题的报告。此外，他认为应保留干诺道中东行天桥下行斜路。
15. 叶永成议员认为有需要保留干诺道中东行天桥下行斜路，希望可尽快向议会提供详情。他表示路政署应确保隧道没有问题才安装饰板，并于确保安全的情况下才开通绕道，希望路政署可尽快提供有关出现渗漏情况的资料，以释除公众疑虑。
16. 陈学锋议员询问运输署研究保留干诺道中东行天桥下行斜路的时间表，并认为利用保留的路段加设一条行车线可解决交通挤塞的情况。此外，他询问绕道的确实通车时间。他续指工程出现适量渗漏情况是合理，惟现时出现渗漏情况的位置为铜锣湾避风塘海床下的隧道段，涉及渗漏咸水，而渗漏咸水对隧道会有较大影响，询问路政署有关渗漏的评估情况及是否有补救措施，并希望路政署清楚向公众交代现时的渗漏情况、如何处理渗漏、预计何时可解决渗漏问题，以及署方有何监察工作以确保顺利通车。
17. 甘乃威议员表示公众已对政府工程失去信心，为挽回公众的信心，他询问路政署会否聘请独立第三方于通车前提供报告，向公众交代现时绕道的质量、渗漏问题是否正常，以及监控制度是否有效。他续询问路政署会否因渗漏事件而引致绕道通车时间延误，以及请路政署提供确实的通车时间表。
18. 伍凯欣议员认为路政署所指隧道出现渗漏问题属可接受的说法不合适。她表示忧虑渗漏问题会影响隧道结构，或引致剥落及倒塌危险。她指应于确保隧道安全的情况下才开通绕道。此外。她表示同意甘乃威议员所指聘请独立第三方于通车前作专业评估，检查现时渗漏问题会否影响隧道结构。
19. 何致宏委员询问路政署是否有完善的通报机制，例如会否于发现工程质量或渗漏情况超出可接受范围时向公众交代，并质疑路政署没有主动向公众交代是次渗漏事件的做法。他续询问路政署是否有其他绕道位置出现其他质量问题，而引致绕道的安全问题或延误通车时间。
20. 主席认为绕道不应出现渗漏问题，指路政署缺乏危机感，建议去信运输及房屋局局长，询问部门对渗漏事件的监管情况、对承办商的监管是否合适，以及是否有闭路电视进行监管。
21. 路政署高级工程师1/中环及湾仔绕道陈大志先生表示路政署是以隧道安全为先，是次渗漏问题是水滴渗漏，情况属轻微，不会影响隧道安全及通车。他指工程人员不断巡视隧道，如发现渗漏问题，会要求承建商立即跟进及处理。他续表示根据过往经验，渗漏问题经处理后会逐步减少，路政署亦会安排维修人员不断巡视隧道及跟进渗漏问题，并确保隧道安全不受影响。有关绕道通车时间表，他指现正进行系统测试，运输署的隧道管理公司正进行排练，工程部分已进入最后阶段，并预计绕道通车日期为2019年的第一季，确实通车日期会适时再作公布。就议员对分阶段通车会引致交通混乱的忧虑，他表示路政署与运输署不断检视路牌及交通指示是否足够及清晰，于第一及第二阶段通车期间，会有相应指示牌协助驾驶人士使用绕道。就安排实地视察，他表示团队正安排有关事宜。
22. 主席询问路政署是否支持公益金利用隧道举办慈善步行活动。
23. 路政署高级工程师1/中环及湾仔绕道陈大志先生表示支持公益金利用隧道举办慈善步行活动。
24. 主席表示路政署应聘请独立第三方于通车前作专业评估，并请路政署于会后向区议会提供有关是次渗漏事件的全面报告，包括何时出现渗漏、现时的渗漏情况。委员会通过去信运输及房屋局局长表达委员会对绕道出现渗漏问题的关注，并希望有所问责及提交渗漏事件的全面报告。
25. 路政署高级工程师1/中环及湾仔绕道陈大志先生表示会将聘请独立第三方作专业评估的建议向部门反映。
26. 主席开放第二轮文件讨论，委员的发言重点如下：
    * 1. 李志恒议员认为路政署需从工程的专业角度分析渗漏情况，并向公众交代渗漏情况的详情，以释除公众疑虑。他希望路政署于会后提供书面数据予公众知悉出现渗漏的原因、渗漏是否常见问题、渗漏会否引致风险问题、如渗漏情况恶化的后果。他续表示如绕道没有质量问题，应尽快通车，并询问未能于本年通车的原因及通车时间表。
      2. 杨学明议员询问路政署何时可解决隧道渗漏问题、是否有巡查渗漏的记录、绕道有多少处出现渗漏情况、有否采取指施改善渗漏问题，希望路政署于会后就上述问题提供详细报告，并彻底解决渗漏问题。他表示希望去信运输及房屋局局长的内容包括甘议员建议路政署聘请独立第三方于通车前作专业评估，检查隧道安全及隧道渗漏问题。
      3. 许智峯议员希望路政署公开有关渗漏问题的详情。
      4. 吴兆康议员认为路政署改善渗漏问题的处理不当，他称有人指出隧道所渗漏的黑色水是代表水是透过生锈的钢筋渗漏，认为由此显示渗漏问题会影响会隧道结构安全及电路安全，路政署应公开渗漏记录。他希望路政署安排独立第三方调查渗漏事件，并建议邀请工程师及传媒共同进行实地视察，查看渗漏位置。他续希望去信运输及房屋局局长的内容加入以下字句：「彻查及跟进由礼顿等承建商承建的中环及湾仔绕道隧道工程渗漏问题，调查当中有否涉及欺瞒、擅改图则及偷工减料等不法行为，确保工程质量及结构安全，保障市民生命安全。
      5. 陈学锋议员希望路政署于会后向区议会提交详细绕道渗漏的报告，包括有多少隧道点出现渗漏、渗漏的情况、有何补救措施，并认为如路政署希望挽回公众对工程的信心，需详细向公众交代。他续希望主席就路政署需向区议会提交详细报告设定期限。
      6. 主席认为路政署需向区议会提交渗漏报告，以释除公众疑虑。有关实地视察，主席表示是查看渗漏情形。他补充路政署需聘请独立第三方于通车前提供报告。
27. 路政署高级工程师1/中环及湾仔绕道陈大志先生表示理解委员提出的关注，并会于会后提交有关资料。
28. 主席询问保留干诺道中东行天桥下行斜路的时间表。
29. 运输署工程师/中西区1冯伟仁先生表示运输署及路政署除要处理交通问题外，并需要和不同政府部门协调如何善用剩余桥面部分及商讨日后维修保养的工作，如有进一步详情，会尽快咨询委员会。
30. 主席请路政署连同运输署于会后向委员会提供如分阶段开通西行线后，出现交通阻塞问题的应变方案。
31. 吴兆康议员询问渗漏的黑色水是否表示隧道结构出现问题。
32. 路政署高级工程师1/中环及湾仔绕道陈大志先生表示因隧道是深入水底及海底，渗漏的水可能由不同来源漏出，故暂未能确定水的来源。
33. 主席询问是否有取渗漏的水进行化验。
34. 吴兆康议员询问渗漏的水是否锈水。
35. 路政署高级工程师1/中环及湾仔绕道陈大志先生表示难以一概而论。现时首要任务是阻止渗漏。
36. 吴兆康议员询问有否就渗漏的水作化验。
37. 主席要求路政署化验渗漏的水。
38. 主席结束是项文件之讨论。

**第3项：2019香港电动方程式大赛**

**(中西区交运会文件第98/2018号)(再修订)**

(下午3时13分至4时21分)

1. 旅游事务署高级政务主任(旅游)余嘉敏女士表示感谢中西区区议会于过去两届对香港电动方程式大赛的支持，使有关赛事成功举办。为表达对中西区区议会的重视，Formula E Operations专诚派出高级项目经理从英国到港出席是次会议。她指过去两届的香港电动方程式大赛成功吸引赛车爱好者及赛队人员等高消费过夜旅客访港。根据主办机构的资料，去年赛事成功吸引约27,000名入场观众，其中约百分之三十为外地旅客，为香港带来可观的旅游收益，使酒店、航空、餐饮及零售等与旅游相关的行业受惠。另外，去年主办机构于本地、内地及海外宣传及直播香港站赛事，加上大量国际及本地传媒的报导，展示香港作为亚洲国际都会的正面形象，亦巩固香港作为首选多元化旅游的目的地。
2. Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited市场推广及传讯总监彭雪怡女士表示香港继续成为本赛季首个举办电动方程式大赛的亚洲城市，感谢中西区区议会、旅游事务署及市民的鼎力支持，使过去两届赛事成功举办。在2017年的第4季赛事中，香港是亚洲唯一及首个双赛事分站。此外，去年赛事成功吸引约27,000名入场观众及约500个媒体到访，较2016年分别增加百分之三十五及八十九。去年全球观众人数达 2,540万，较前年多近百分之四十，而香港及中国地区的电视观众人数约510万。另一方面，全球读者数量达35亿，并约有8,000篇相关报导，产生约 5,800 万港元的公关价值。另外，大会、赞助商及比赛队伍于去年活动投入的资金达1亿9,000万港元。她续指2019年赛事有四大新元素，包括新增一队HWA车队，及由BMW及Nissan组成的新车队，故明年将有11支车队及22个车手参赛；本届赛事采用第二代战车作赛，车辆的耐力及储电能力都是上一代的两倍，让车手能首次以一辆战车走毕全程，增加赛事流畅性；本届赛事亦新增「攻撃模式」，车手于指定路段可使用该模式加速，增加赛事刺激度；于香港站完成后两星期，赛事将于中国三亚举行。有关活动详情，第5季的赛事将于2019年3月9至10日 (星期六、日)举行，赛道全长 1.86 公里，赛道与去年相同。于2019年3月9日，大会只接受获邀人士参与，其中一项活动为由国际汽车联合会举办的「智慧城市」论坛，预计约有200至300人出席，主要为业界、政府代表及大学教授等人士就「智慧城市」议题作讨论，活动属企业对企业的活动，亦会邀请媒体采访。同日，大会将为合作伙伴和传媒安排预览。此外，大会亦会邀请不同慈善团体的弱势社群，以及中西区受封路影响的市民在E-Village内欢度一个下午。于2019年3月10日，大会新增ABB 电动方程式赛车锦标赛的专属比赛Jaguar I-Pace eTrophy，20辆拥有相同规格的赛车将在香港电动方程式大赛举行的同一天及同一条赛道上较量。由于大会将占位符沿龙和道增设Jaguar I-Pace eTrophy的装备区，因此本届赛事将不设龙和道公众看台，只摩天轮看台及添马公园看台的门票作公开发售。她同时希望增加龙和道E-Village的空间向观众提供更丰富的节目。此外，位于E-Village的模拟赛车专区及儿童专区的规模将会增加，希望可缩短市民排队的时间及加强亲子活动的元素。同时，本届赛事将新增「Formula E World」的活动区，该活动区为Formula E专属品牌的区域，展示顶尖的电池和电动车科技，希望藉互动和娱乐体验教育参与人士。有关门票价格方面，摩天轮及添马公园主看台的门票，价格同为2,880港元，而E-Village的票价为50港元。有关赛事期间临时交通安排的宣传，主办机构会一直与相关政府部门跟进中西区交通情况，并会作适时安排。主办机构亦已开始就赛事期间临时交通安排与受影响的运输业界进行协商。同时，主办机构亦会主动联络谷歌地图及高德地图等地图应用程序公司，希望它们配合赛事的临时交通安排于地图上作更新。此外，主办机构会于比赛举行前4至6个星期召开记者招待会，而警方亦会另外举行新闻发布会，向公众解释临时交通安排。她补充主办机构会于赛事举行前一至两个星期派发宣传单张，希望可于主要受影响的区域在不同时段通知市民及道路使用者相关临时交通安排。主办机构亦会在中英文报章及电台上宣传有关临时交通安排，亦希望透过警讯向市民传达相关信息。于活动举行期间，大会除了继续安排工作人员派发宣传单张，亦会于附近大厦张贴告示，让行人及居民知悉临时交通安排。主办机构会透过网站及社交媒体等渠道提供临时交通安排的信息，亦会安排工作人员于紧急事故交通协调中心内与各政府部门保持联络，如遇突发事情可立即作出应变。
3. 弘达交通顾问有限公司技术董事李伟声先生介绍赛事举行期间的临时交通安排。他表示是次活动场地的范围与去年相约，在2019年3月9日(星期六)凌晨1时15分起，至2019年3月11日（星期一）早上5时15分，赛事范围的道路需要封闭，包括民光街、民祥街、民耀街、龙和道的部份路段，以及耀星街全段（详情请参阅图 3.1）。因为要配合「中环及湾仔绕道和东区走廊连接道」(绕道)的通车安排，本届赛事的临时交通改道安排跟以往有一些分别。有关绕道的隧道及地面道路走线，请参照图3.2。当绕道通车后，中环及湾仔一带的交通模式将会改变，包括干诺道中高架路东行下坡道将会封闭，驾驶者需经民宝街、夏悫道及干诺道中前住中环、金钟、半山及湾仔(南)。西行车辆可使用新建成连接隧道及干诺道中高架路的上坡道前往西区，或由中环出口经干诺道中前往中环及上环。驾驶人士可利用绕道的东面及西面隧道出入口前往北角及湾仔(北)。此外，由中环前往北角及湾仔(北)的驾驶人士亦可使用地面道路经民吉街进入隧道东行往目的地。有关赛事期间临时交通改道措施及交通影响评估，他表示已将初步结果提交政府部门，包括运输署、警方、路政署及相关持份者审视。他们会继续与路政署及相关政府部门联络，当掌握到绕道确实通车日期后，会在绕道通车前后进行交通调查并覆检估算流量及临时交通改道安排。如有需要，他们会作出适当的调整。有关沿赛道安装临时设施的时间及范围事宜，预制混凝土安全护栏、赛道围栏、观众围栏及其他临时设施的安装工程将由2019年2月28日起，分阶段在晚上陆续进行。届时龙和道、耀星街、民祥街、民光街及民耀街的部分路段将会封闭，以确保护栏的安装工作能够安全地进行。赛后的拆卸工程会分阶段进行，预计至2019年3月11日早上，交通将会大致回复正常。有关赛区以西临时改道方案，包括：民光街改道方案、中环码头巴士总站改道方案、民宝街改道方案、民祥街改道方案、民吉街改道方案及中港道改道方案。为配合民吉街改道方案，位于民吉街地面道路进入隧道东行的入口将会临时封闭。由于上述改道方案，大部分中环码头一带道路，在赛事期间会临时封闭及改道，东行车辆将不能使用干诺道中高架路，经民宝街、耀星街、民耀街、爱丁堡广场等前往中区，而需改用地面道路包括干诺道西及干诺道中东行。他们提议在下列地点摆设临时交通改道措施/交通标志，以引导东行车辆使用地面道路前往中区，包括干诺道西近城西道、山道天桥，及西区海底隧道出口近西边街。有关赛区以东临时改道方案，他们提议在赛事期间，会临时封闭在绕道西行前往中环及上环的出口，以减轻中环区内的负载，尤其金融街及民吉街。经隧道西行往中环车辆建议使用隧道开通前的地面道路，包括告士打道、夏悫道、干诺道中前往中区。而西行前往干诺道西天桥及西区一带则可使用隧道。另外，为配合上述建议封闭绕道西行方向中环及上环的出口，他们提议在绕道西行北角隧道入口的适当位置，摆设临时交通改道措施/交通标志，以引导西行车辆使用地面道路，包括告士打道、夏悫道、干诺道中前往中区。有关赛事期间（即2019年3月9日凌晨1时15分至2019年3月11日早上5时15分）的行人通行路线，今届比赛场地如往年共设有3个观众入口，分别位于中环九号码头、爱丁堡广场（西面）及龙和道近政府总部。民耀街（介乎龙和道和民光街）大部份的地面行人道及过路线将会于赛事期间封闭，但连接中环码头、港铁香港站及国际金融中心二期等地方的行人天桥会如常开放予公众使用；龙和道（介乎民耀街和添美道）的行人道亦将会封闭。行人可使用干诺道中、添马公园及海滨长廊的行人通道，往返爱丁堡广场、香港大会堂、驻港解放军总部、政府总部及行政长官办公室。有关赛事期间的专营巴士站安排，为纾缓中环码头一带和金融街的道路交通，今届的专营巴士安排，与上届会有分别，中环码头一带道路封闭后，中环码头一带的巴士站，包括中环码头巴士总站及沿民光街的巴士站将会临时取消。他们亦正与运输署及各公共运输服务营办商探讨，在适当位置设置临时巴士站，替代原有在中环码头巴士总站及沿民光街的巴士站。届时大会将提供循环穿梭巴士，接载乘客来往中环码头及邻近的替代巴士站。穿梭巴士的临时巴士站共5个，包括中环三号码头、中环五号码头、香港站、中环交易广场及中环(林士街)，并以循环巴士线方式行驶，预计会租用双层巴士接载市民，约5至20分钟一班，服务时间为凌晨5时30分至翌日凌晨1时正。有关涉及的专线小巴安排，现时预计位于中环码头民光街一带的专线小巴站将会维持，但部分专线小巴站/ 总站位置将会调整，而专线小巴路线亦会略为改动，但会确保专线小巴服务得以充分维持。有关涉及的非专营巴士安排，因应改道，使用民光街及民祥街的部份非专营巴士将受到影响，大会正陆续与有关持份者商讨其上落客位置的安排及行车路线的调整。有关所涉及的电单车泊车位，现时位于介乎龙和道及邮政总局间之上落客区的电单车泊车位(共14个) 将由2019年2月26日起临时封闭，预计至2019年3月14日还原。公众可使用重置于爱丁堡广场北面和西面(现时电单车泊车位旁)的电单车泊车位(共14个)；现时位于民光街近六号码头上落客区的电单车泊车位(共20个)将由2019年3月9日起临时封闭，预计至2019年3月11日还原。公众可使用重置于民光街近二号码头上落客区的电单车泊车位(共25个)。
4. 主席开放文件讨论，委员的发言重点如下：
5. 莫淦森委员认为循环穿梭巴士约5至20分钟一班不适合，询问大会于何时定下确实的班次时间。此外，就派发宣传单张事宜，他询开大会会否向派发宣传单张的人士提供培训，以便解答市民对封路的疑问。
6. 吴兆康议员询问大会有关门票收费事宜。他表示去年曾有传媒报导指观众席有不少空位，询问大会会否考虑今届门票按不同时段发售，让更多市民参与赛事。另外，他认为循环穿梭巴士应为固定班次，并希望有关循环穿梭巴士的信息可清晰向居民提供。
7. 许智峯议员关心赛事是否可与民同乐。他请大会就去年曾有传媒报导指观众席有不少空位作回应。此外，他询问大会有关免费区域的范围及设备是否与去年不同，以及E-Village过往是否需要收费。他认为大会于天桥使用帆布遮盖赛事的做法不合适，惟表示支持赛事于香港举行。
8. 杨学明议员询问大会有多少辆循环穿梭巴士提供服务。他认为循环穿梭巴士应不停循环服务，以便利市民。他认为每个循环穿梭巴士站站点应安排义工或大使，为市民讲解循环穿梭巴士的路线及站点，让受影响市民知悉循环穿梭巴士情况。此外，他希望大会做足安全措施，以保障参赛者及观众的安全，并希望大会可增加免费名额予弱势社群参与活动。
9. 陈捷贵议员欢迎于香港举办电动方程式大赛，惟表示需减少活动的影响，站点指示需清晰及循环穿梭巴士应不停循环服务，希望大会及早通知驾驶人士有关绕道通车后举办电动方程式大赛的封路安排。他询问大会为何不采用水马，而采用混凝土作为安全护栏，并认为清场时间过长。他请大会介绍E-Village内的游戏及设施。
10. 陈学锋议员表示支持举办香港电动方程式大赛，希望将赛事的影响减至最低。他希望大会做足赛事的安全措施，以保障参赛者及观众的安全。另外，他不同意不于天桥上以帆布遮盖赛事，认为如不遮盖，会使桥上的人流管制困难，容易造成危险。此外，他希望大会可透过电视台及互联网发布相关的封路信息及交通安排。他续询问主办机构曾否与谷哥地图等导航系统联络，商讨是否可配合赛事当天的封路安排。
11. 叶永成议员表示支持举办国际性大型活动，认为大会应汲取过去经验后作优化。他希望大会可让更多弱势社群参与活动，缩短循环穿梭巴士的等候时间及安排更多精通两文三语的大使协助市民。
12. 杨哲安议员支持于香港举办电动车的比赛，希望大会就中环湾仔绕道开通情况预留后备方案。他表示同意大会于天桥使用帆布遮盖赛事，认为可减低危险，并建议大会可利用帆布宣传活动为香港带来的效益。此外，他希望大会调整门票价钱，让更多人可参与活动。
13. 冯家亮委员希望活动可向市民推广环保信息，认为门票价钱应较大众化，让更多人可参与活动。
14. 郑丽琼议员表示忧虑3月11日的封路时间影响公共交通工具的服务及校车接送，询问大会可否确定3月11日凌晨5时15分完全解封受影响路段。她续询问循环穿梭巴士的路线是否可配合前往半山的公共交通工具的站点，以及是否可安排于会场外设置电视传播。她续指因举办活动的收益未能惠及大众，故不支持活动举行。
15. 主席询问大会会邀请多少受影响人士进场，以及如何通知他们有关邀请。他希望大会可安排足够循环穿梭巴士班次及聘请经训练的大使协助市民。
16. 旅游事务署高级政务主任(旅游)余嘉敏女士表示政府重视赛事安全，于赛事筹划阶段，大会联同警方、消防处、香港汽车会及医院管理局进行多次工作会议，并将于赛事前进行联合演练，模拟如遇突发事情的救护工作及熟习紧急路线，确保相关政府部门有效应对突发事故。另外，为保障车手及观众安全，主办单位将沿赛道安装混凝土安全护栏、赛道围栏及观众围栏。万一发生意外，有关设施可减低伤亡。她解释大会是基于安全理由及警方意见，安排于赛事期间使用帆布遮盖民耀街天桥。她补充由于该天桥是连接中环码头的主要行人通道，如有过多市民聚集观看赛事，容易造成危险；加上天桥下方为比赛赛道，如不慎有杂物丢到赛道上，会对车手造成危险。
17. Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited市场推广及传讯总监彭雪怡女士表示看台及E-Village的门票价格分别为2,880港元及50港元。她表示曾考虑门票按不同时段发售，让更多市民参与赛事，但由于人流控制安排会较为复杂，难以确保观众于指定时间进场及离场，故现阶段未能按不同时段发售门票。她指去年大会免费派发E-Village门票，但部分收取免费门票的市民对活动并没有兴趣，出席率只有六成，他们亦并非大会的目标客群，故平衡意见后决定收取50港元的优惠票价，希望让真正有兴趣的人士参与活动。她表示理解看台门票并非所有市民都能负担，但由于是项活动的成本高昂，故最后定价为2,880港元，并将去年龙和道看台位置用作本届的E-Village，以丰富活动内容。她续表示参加者可于E-Village向车手索取签名及观看颁奖典礼。有关3月9日的活动内容，她指大会将举办「智慧城市」论坛，并已预留1,000张E-Village免费门票，邀请中西区区内的弱势社群及受影响居民参与，并会沿用去年方式经中西区区议会秘书处派发。她表示大会正积极联络高德地图及谷歌地图的营运公司，希望它们可配合于地图应用程序上提供改道信息。此外，大会会利用网页、社交媒体及运输署的应用程序，向市民传达封路信息。另外，大会将为派发宣传单张的大使提供培训，确保他们能为市民解答有关问题。
18. 弘达交通顾问有限公司技术董事李伟声先生表示已参考运输署提供的往来中环码头巴士路线的载客量，以估算封路期间的乘客量，以决定循环穿梭巴士班次。他表示将利用循环穿梭巴士上的广播系统为乘客提供报站服务。如有需要，大会可安排工作人员于循环穿梭巴士上为市民解答问题。
19. 香港警务处督察(公众活动小队)(中区)陈碧山先生表示民耀街天桥为活动举行期间行人的主要通道，为使民耀街天桥保持畅通，警方同意使用帆布遮盖该天桥的安排，以防市民于天桥上逗留，及避免因在天桥上高空坠物而影响车手安全。
20. 主席结束是项文件之讨论。

**第4项：香港公益金50周年百万行 (中环及湾仔绕道)**

**(中西区交运会文件第99/2018号)(再修订)**

(下午4时22分至4时52分)

1. 中西区民政事务处中西区民政事务助理专员王雪儿女士表示为庆祝香港公益金成立50周年，香港公益金将于2019年1月6日(星期日)于中环及湾仔绕道举行百万行筹款活动，有关活动内容及临时交通安排，香港公益金的代表会向委员会介绍活动详情及咨询委员会意见。
2. 公益金筹募经理黎慧贤女士表示香港公益金在1968年成立，是一间非政府、非牟利、财政资源独立及管理自主的机构。每年透过举办各式各样的筹款活动，将巿民踊跃捐输的善款，不扣除任何行政开支，全数拨捐逾160间会员社会福利机构。为庆祝香港公益金成立50周年，公益金拟于2019年1月6日(星期日)在中环及湾仔绕道(绕道)举行百万行，活动所筹得的善款，将不扣除任何开支，全数拨捐公益金资助的会员社会福利机构以提供「家庭及儿童福利服务」。百万行步行路线将由中环爱丁堡广场出发，途经龙和道、耀星街、民耀街、民光街，中环及湾仔绕道西面入口进入隧道东行管道，并沿绕道向东步行至北角油街出口终点。全程约 5.3 公里，约需 1.5小时完成。活动时间为上午7时30分至中午12时正。起步时间为上午7时30分至上午9时30分。开步礼时间为上午8时正至上午8时30分。预计参与人数为25,000人至 30,000人。参加对象为工商机构、地区团体、公众人士以及公益金会员机构之受惠人士。筹款目标为港币1,600万元至1,800百万。她表示因步行路线及相关场地需要作适量布置，故需在活动当天凌晨开始临时封闭以下路段，包括于凌晨12时至上午10时30分封闭爱丁堡广场以西一段龙和道、介乎龙和道与干诺道中之间的一段爱丁堡广场北行行车线及耀星街，于凌晨2时至上午10时30分封闭介乎民光街与民宝街之间的一段民耀街、民光街、中环码头外的上落客货区及民辉街，于凌晨2时至下午12时30分封闭宏安道以北的一段油街、京华道、介乎京华道与宏安道之间的一段福荫道及介乎宏安道与电气道之间的一段油街慢线。有关临时改道措施，由于中环码头一带道路在活动期间将会临时封闭，由干诺道中天桥经民宝街往东行的路段需要临时改道 (参考附图三)。在交通改道范围，大会将设置清晰交通标志，提醒各驾驶人士有关改道安排。有关临时公共运输安排，在2019年1月6日（星期日）凌晨2时起，民耀街及龙和道的部份路段，以及民光街及耀星街全段将会封闭，中环码头巴士总站及沿民光街的巴士站将会临时取消，而巴士改道亦同时实施，以配合封路安排。大会正与运输署及各公共运输服务营办商商讨，在适当位置如交易广场、怡和大厦、康乐广场及香港站等设置临时巴士站，替代受影响的巴士站。 大会将在中环码头外设置有关公共交通改动安排的指示，并安排工作人员提供协助。中环码头一带道路会在当日上午约11时解封，受影响的公共运输亦会回复正常运作。此外，部分巴士站及专线小巴站将会暂停使用及迁移，部分巴士及专线小巴亦会改道行驶，位于民光街所有的的士站将由凌晨2时起暂停使用，直至临时封闭道路重新开放为止。她表示以上临时交通安排已获警方、运输署及路政署初步同意，届时，大会将作出适当安排以通知道路使用者有关封路安排，希望将活动对市民的影响减至最低。有关人群管制，她指由于参加活动人士众多，大会将安排参加者分5个阶段到达会场及起步，每个阶段约为5000人至6000人。公益金将就是次活动去信受影响之持份者通知有关交通安排。大会亦会于活动前及举行当天，设立查询热线，以便市民查询有关活动安排及改道措施。她指大会得到运输及房屋局鼎力支持是次活动，路政署、运输署、警务处、民众安全服务处、交通安全会以及其他制服团体及义工的全力协助，负责人群管制及交通疏导，大会亦会与各有关政府团体紧密联系，希望是次百万行对道路使用者及/或邻近居民所带来的不便减低。她续表示香港公益金50周年百万行(中环及湾仔绕道)能够成功举行，实有赖各政府部门及区议会的全力支持。香港公益金衷心希望各政府部门及区议会能支持上述安排，让是次百万行能顺利举行。
3. 主席开放文件讨论，委员的发言重点如下：
4. 杨开永议员支持公益金50周年百万行活动。他询问大会于中环湾仔绕道通车前是否适合开放予公众人士步行、步行人士的安全是否得到保障，以及是次活动是否有购买保险。
5. 吴兆康议员支持公益金50周年百万行活动。他询问大会中环湾仔绕道是否适合开放予公众人士步行。此外，他询问大会为何于会议当天的一个月前已知悉可于中环湾仔绕道举行百万行活动。
6. 郑丽琼议员询问大会会透过什么渠道通知市民有关公共交通工具的改动安排，让市民知悉相关临时改道措施及封路安排。
7. 陈捷贵议员支持公益金50周年百万行活动。他希望中环湾仔绕道的渗漏问题不会影响活动的举行。他表示大会需及早通知市民有关公共交通工具的信息，清晰展示公共交通改动安排的公告及指示牌。他询问大会会否安排免费接驳巴士，以便利受影响市民。
8. 陈学锋议员表示中环湾仔绕道为行车通道，询问路政署现阶段中环湾仔绕道是否适合开放予公众人士步行、曾否就中环湾仔绕道管道内的空气质素进行评估，以及大会可否确保音响安排能让参加人士接收大会指挥的信息。
9. 叶永成议员支持公益金50周年百万行活动。因是次为公益金首次于中环湾仔绕道举行活动，他希望大会完善集合地点的安排。
10. 主席希望是次公益金50周年百万行活动能确保市民安全。他询问大会能否调整每批起步时间的人次，避免过多参加人士大量聚集，以及请大会准备疏散路径。
11. 公益金筹募经理黎慧贤女士指大会会继续与有关部门就中环湾仔绕道是否安全及适合开放予公众人士步行作沟通。她表示大会有就百万行活动购买保险。有关公共交通工具改动安排的通知，她指会透过运输署向公众展示有关改动安排的信息，亦会请民政事务署协助去信业主立案法团及大厦管理处，通知受影响市民有关活动期间的交通安排及改道措施，以及提供热线予市民查询。她补充大会会于当眼处设置公共交通改动安排的指示，并会安排数百位工作人员提供协助。有关音响安排，她续表示因集合地点邻近香港大会堂，会避免声音影响香港大会堂的人士，但会安排义工于不同集合地点协助参加人士，以便市民知悉安排。她续补充会研究能否调整每批起步时间的人次，大会会于活动前预先通知参加队伍有关他们的出发时间及集合地点，避免过多参加人士于同一时间大量聚集，使活动当天的人流安排更畅顺。
12. 吴兆康议员询问大会为何于会议当天的一个月前已知悉可于中环湾仔绕道举行百万行活动，以及大会是否已于当时收到中环湾仔绕道的合约完成证明书。
13. 公益金筹募经理黎慧贤女士表示向有关部门申请于中环湾仔绕道举行百万行活动时，未知悉中环湾仔绕道的通车时间。她指大会已就申请于中环湾仔绕道举行百万行活动作两手准备，包括通车前及通车后的安排。
14. 吴兆康议员询问路政署届时是否已完成中环湾仔绕道的工程。
15. 路政署高级工程师4/中环湾仔绕道张世光先生表示公益金百万行举行的日子是参考没有其他大型活动于港岛北岸举行的日子而定。有关活动的交通安排，香港公益金已聘请交通顾问公司，并已与运输署及警务处就人流及车流的临时交通安排作商讨。有关中环湾仔绕道的结构事宜，他表示现时已完成中环湾仔绕道的结构工程，现正进行系统测试、人员演练、隧道管理系统测试及日常维修工作，而驻地盘工人亦经常检查各项细节，确保隧道安全举行公益金百万行。他续指中环湾仔绕道已取得消防测试等安全措施，于安全状态下便会开放予公益金百万行的参与人士步行。
16. 路政署高级工程师1/中环湾仔绕道陈大志先生表示中环湾仔绕道已取得消防测试的验收证书。他补充政府工程是没有合约完成证明书。
17. 路政署高级工程师4/中环湾仔绕道张世光先生表示中环湾仔绕道为香港首条有安全净化系统的行车隧道，中环湾仔绕道隧道内的空气质素会较其他隧道高，而活动举办当天亦会使用安全净化系统。
18. 主席结束是项文件之讨论。

**第5项：强烈要求930A巴士路线繁忙时段双向行驶**

**(中西区交运会文件第101/2018号)**

(下午4时52分至5时13分)

1. 主席开放文件讨论，委员的发言重点如下：
2. 杨学明议员表示要求巴士公司增设930A号线于繁忙时段双向行驶、并希望运输署及巴士公司增设早上特别班次由湾仔北经西营盘及石塘咀前往荃湾，以及增设晚上特别班次由荃湾经西营盘及石塘咀前往湾仔北，于繁忙时段为西区居民提供来往荃湾的巴士服务。
3. 何致宏委员表示现时唯一途经西区直达荃湾的公共交通服务为930A巴士，惟930A号线途经西区前往荃湾的班次只于傍晚繁忙时段开出，早上繁忙时段并没有提供。他指巴士公司所提供有关930A号线的数据，只限于早上繁忙时段从荃湾前往湾仔北，及傍晚繁忙时段从湾仔北前往荃湾的数据，故未能反映西区居民对于来往荃湾的公共交通服务的需要。他续指虽然有红色专线小巴予居民往来荃湾，但小巴班次不稳定、车费较昂贵及车程较长，故认为增设930A号线于早上及傍晚繁忙时段双向行驶会有一定客源。他建议巴士公司增设930A号线试行班次，测试客流量，并希望最终可争取930A号线全日双向行驶。
4. 城巴有限公司经理(营运贰部-交通)梁孙伟先生表示根据客量调查，930A号线于上午繁忙时段往湾仔方向及下午繁忙时段往荃湾方向之现有班次的最高载客率分别约六成及四成，反映现时的服务水平大致满足客量需求。他指因930X号线及930A号线的路线为大部分重复，乘客可选乘城巴第1号线(摩星岭往跑马地(上))、5B号线(坚尼地城往铜锣湾)、5X号线(坚尼地城往铜锣湾(威非路道))或10号线(坚尼地城往北角码头)换乘第930号线（湾仔北往荃湾(愉景新城/荃湾西站)或930X号线(铜锣湾(摩顿台)往荃湾(愉景新城))前往荃湾，并享用相关的换乘优惠，故认为增设930A号线全日双向行驶，未能符合资源运用效益。他续响应委员就早上6时客量的意见，他指第930X号线现时早上6时往荃湾方向班次的载客量较低，认为增设930A号线全日双向行驶亦会出现低客量的情况，未能善用资源。他补充930A号线如增设早上特别班次由湾仔北绕经西营盘及石塘咀前往荃湾，以及增设晚上特别班次由荃湾绕经西营盘及石塘咀前往湾仔北，会增加930A号线的行车时间，影响现有乘客。
5. 运输署高级运输主任/中西区梁国民先生表示运输署与巴士公司持相若意见，认为需要审慎运用资源。他指运输署知悉议会对930A号线于全日往来湾仔北及荃湾的班次的意见，希望巴士公司于资源许可的情况下，抽拨资源满足中西区居民的出行需求。
6. 主席建议巴士公司于繁忙时段试行930A号线双向行驶。
7. 杨学明议员表示希望巴士公司于晚上繁忙时段增设930A号线从荃湾往湾仔北，及于早上繁忙时段增设930A号线从湾仔北往荃湾，并途经石塘咀及西营盘。
8. 何致宏委员指巴士公司表示因930X号线现时早上6往荃湾方向班次的载客量较低，故认为增设930A号线全日双向行驶亦会出现低客量的情况的说法，是忽视西区区民的需要。他补充因930X号线并没有途经西区，认为巴士公司的推论并不合适。他指930号线于早上繁忙时段有部分班次途经葵盛，询问930A号线或930X号线可否于繁忙时段安排部分班次途经西区。他续指只有少数西区居民知悉可享用换乘第930号线的换乘优惠，建议巴士公司加强宣传换乘优惠的信息。
9. 城巴有限公司经理(营运贰部-交通)梁孙伟先生指巴士公司会继续监察930系列号线的载客量、930号线换乘优惠的使用率，以及巴士从荃湾前往西区的客量增长空间。他表示巴士公司会向西区居民加强宣传换乘优惠的信息。他补充巴士公司的路线数据表及手机应用程序均有提供换乘优惠的信息。
10. 主席希望巴士公司尽快回复委员要求930A巴士路线繁忙时段双向行驶的要求。
11. 主席结束是项文件之讨论。

**第6项：关注皇后大道中有不少驾驶者违犯交通规则**

**(中西区交运会文件第102/2018号)**

(下午5时13分至5时23分)

1. 主席开放文件讨论，委员的发言重点如下：
2. 吴兆康议员建议警方加强检控于皇后大道中近荷李活华庭一带违例泊车及超速驾驶问题。
3. 伍凯欣议员请警方提供于皇后大道中近荷李活华庭一带酒后驾驶的检控数字，以及询问警方有关违例泊车及超速驾驶检控数字上升的原因。
4. 香港警务处中区交通队主管温伟强先生指违例泊车检控数字上升的原因包括警方于皇后大道中近荷李活华庭一带加强执法，以及因该位置的食肆数量增加而引致违例泊车问题，故警方亦已加强执法。有关超速驾驶，他表示上述位置出现超速驾驶问题的数量不多，而大多交通意外为不小心驾驶。有关酒后驾驶，警方每天会执行防上酒后驾驶行动，亦会每年于兰桂芳宣传切勿驾驶。有关于皇后大道中近荷李活华庭一带酒后驾驶的检控数字，警方表示因数据为整港岛区域的检控数字，未能提供上述位置的数据。
5. 主席建议采用「拖车」以改善违例泊车问题，以及询问警方会否采用流动摄录机以打击违例泊车问题。
6. 陈学锋议员对于皇后大道中近荷李活华庭一带行人横过马路的安全问题表示关注。他建议运输署改善该处行人横过马路的安全问题。
7. 香港警务处中区交通队主管温伟强先生指警方将于明年1月下旬就流动摄录机进行检讨，警方亦正与运输署及运房局研究创新科技以协助警方执法，例如设置固定相机拍摄违例事项。有关违例泊车问题，他表示交通总部正检讨执法力度，预计于明年第一季推出新措施，以针对性打击违例泊车问题。有关行人横过马路的安全事宜，他续指会与运输署就该处的道路设施进行研究，并安排警员到该位置进行宣传教育的工作。
8. 运输署工程师/中西区1冯伟仁先生表示运输署会加紧留意该位置行人横过马路的安全问题。他指如发现情况严重，运输署会在该位置加设提示标志，以提醒行人使用行人过路处横过马路。
9. 陈学锋议员建议运输署延长禧利街行人栏杆至荷李活华庭，以阻止行人非法横过马路。
10. 吴兆康议员表示不同意加设固定相机拍摄违例事项，认为会涉及私隐问题。
11. 主席结束是项文件之讨论。

**第7项：其他事项**

(下午5时24分)

1. 主席宣布下次交通及运输委员会的会议日期为2019年1月31日，政府文件截止日期为2019年1月10日，委员文件截止日期为2019年1月16日。
2. 会议于下午5时24分结束。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 会议纪录于 | 二零一九年一月三十一日通过 | |
|  | 主席:陈财喜议员, MH, JP |
|  | 秘书:黄慧欣女士 |

中西区区议会秘书处

二零一九年一月