**中西区区议会**

**二零一八至一九年度**

**交通及运输委员会**

**第五次特别会议纪录**

**日　期：**二零一九年二月十三日(星期三)

**时　间：**上午十时半

**地　点：**香港中环统一码头道38号

海港政府大楼11楼中西区民政事务处会议室

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **出席者：** | 主席 |  |
|  | 陈财喜议员, MH,JP\* |  |
|  |  |  |
|  | 委员 |  |
|  | 陈捷贵议员, BBS, JP | (上午10时58分至会议结束) |
|  | 陈学锋议员, MH, JP\* |  |
|  | 郑丽琼议员 | (上午10时43分至会议结束) |
|  | 张国钧议员, JP\* |  |
|  | 许智峯议员\* |  |
|  | 甘乃威议员, MH\* |  |
|  | 李志恒议员, MH | (上午10时49分至11时43分) |
|  | 吴兆康议员\* |  |
|  | 伍凯欣议员\* |  |
|  | 杨开永议员\* |  |
|  | 杨学明议员\* |  |
|  | 叶永成议员, SBS, MH, JP\* |  |
|  |  |  |
|  | 增选委员 |  |
|  | 冯家亮先生 | (上午10时43分至会议结束) |
|  | 李澄幸先生 | (上午10时38分至会议结束) |
|  | 莫淦森先生\* |  |

注： \* 出席整个会议的委员

( ) 委员出席时间

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | | 嘉宾 |  |
|  | |  |  |
|  | | 第2项 |  |
|  | | 梁少江先生 | 运输署总工程师（交通工程）（港岛） |
|  | | 郑君能先生 | 运输署高级工程师/中西区 |
|  | | 黎国辉先生 | 路政署总工程师 4/主要工程 |
|  | | 陈大志先生 | 路政署高级工程师 1/中环湾仔绕道 |
|  | | 李文耀先生 | 警务处警司 (执行及管制组)(港岛交通部) |
| **列席者：** | |  |  |
|  | | 黄何咏诗女士,JP | 中西区民政事务专员 |
|  | | 卜憬珣女士 | 中西区民政事务处 一级行政主任(区议会) |
|  | | 秘书  黄慧欣女士 | 中西区民政事务处 行政主任(区议会)2 |
|  | | |  |
| **因事缺席者：** | | |  |
|  | 卢懿杏议员, MH  杨哲安议员  张启昕女士  何致宏先生 | |  |

**欢迎**

主席欢迎各委员及政府部门代表出席2018至2019年度交通及运输委员会(交运会)第五次特别会议。

**第1项： 通过会议议程**

1. 委员会通过会议议程。

**第2项：常设事项(i) -「中环及湾仔绕道和东区走廊连接路(中环及湾仔绕道)」全面通车的交通安排简报**

**(中西区交运会文件第21/2019号)**

(下午10时35分至11时50分)

1. 运输署总工程师（交通工程）（港岛）梁少江先生介绍有关中环及湾仔绕道第二阶段，即西行线全面通车的具体交通安排。他表示绕道于2019年1月20日进行第一阶段通车。于第一阶段通车时，东行线已全线通车（即中环隧道入口至湾仔（北）出口及东区走廊北角出口，而西行线部分路段（即东区走廊北角入口至湾仔(北)出口及中环隧道出口；及天后清风街入口至中环隧道出口）已通车，但因为要进行道路接驳工程，中环隧道出口往林士街天桥西行尚未开通。待接驳工程完成，绕道西行线可全面通车。他指绕道于第一阶段通车后，驾驶者从中环或湾仔（北）经绕道前往北角东区走廊只需数分钟，有效纾缓东行主干道包括夏悫道及告士打道在上午及傍晚的交通高峰时段的交通压力。此外，署方已于中环隧道出口附近一带道路采取临时措施，以改善有关路段的交通情况，包括临时交通安排方便车辆驶出干诺道中近毕打街的掉头设施、调整环球大厦外巴士站的位置、调校交通灯号、优化交通标志及道路标记等。他补充路政署已大致完成绕道西行线与连接林士街天桥的道路工程，并全力赶工准备相关配套设施，如交通标志及道路标记等，以配合绕道全面通车。他续指待绕道全线通车后，署方估计大部分沿东区走廊西行或天后一带前往西区及西隧的驾驶者均会使用绕道，届时经现有主干道（包括告士打道、夏悫道及干诺道中）的交通情况会有所改善。另外，他表示由于中环核心商业区的交通一般都相当繁忙，驾驶者无论经绕道或原有地面主干道路前往该核心区域时，需留意交通信息及预留充足时间。。
2. 路政署总工程师 4/主要工程黎国辉先生表示第1阶段通车后，大部分沿东区走廊西行或天后一带前往西区及西隧的驾驶者均会使用绕道及民宝街，而林士街东行下行斜路天桥现已封闭，以便进行道路接驳工程。他指早前预计中环及湾仔绕道西行线连接林士街天桥的道路接驳工程需时1个月，是以星期1至星期6早上7时至晚上7时作基础，而署方与承建商亦安排人员于晚间及假日工作以加快工程进度。他补充署方已于农历新年前大致完成绕道西行线连接林士街天桥的道路接驳工程并正准备相关配套设施，包括交通标志及道路标记等，以配合绕道全面通车。
3. 运输署高级工程师/中西区郑君能先生介绍中环及湾仔绕道第二阶段通车的交通安排。他表示待绕道西行线全线通车后，驾驶人士可使用绕道从东区走廊北角入口及天后清风街入口经干诺道中天桥前往西区或西区海底隧道（西隧），或于中环隧道出口前往机场快线香港站或中环核心地区。他续介绍为配合有关绕道第二阶段通车所需要更新的方向指示标志及道路标记，他指前往西区、西隧或机场的驾驶者可从东区走廊西行经绕道北角入口或天后清风街入口进入绕道，在北角入口前的方向指示标志亦会相应更新为「湾仔（北）、中区、九龙（西）」，而可变讯息显示屏亦会提醒驾驶人士可利用绕道前往西区；而设于东区走廊西行路段靠近绕道北角入口左方的方向指示标志会更新为「铜锣湾、中区经告士打道、九龙（中)」。另外，天后清风街入口的方向指示标志亦会更新让驾驶者得悉绕道可前往中区及西隧。用绕道前往西区、西隧或机场的驾驶者在离开中环出口前须选用中线或快线，驶往林士街天桥西行方向继续前往目的地；使用绕道前往中区或机场快线香港站的安排维持不变，驾驶者在离开绕道中环出口前须选用中线或慢线前往目的地。驾驶者可于中环隧道出口前约300米的转线范围内按其目的地选择合适的行车线，在转线范围及其前方会设有方向指示标志及三组地面道路标记提示驾驶者有关安排。为进一步提示驾驶人士绕道全面通通车的交通安排，署方会于近绕道出口的天桥上及地面位置加设临时方向指示标志，让驾驶人士知悉靠左两条线可前往机场快线或中区，而沿中线或快线可驶往林士街天桥西行方向前往西区及西隧。此外，他补充于绕道第一阶段通车后，署方亦因应公众建议已于绕道东行近林士街停车场的方向指示标志加上「会展」，提示驾驶人士可沿经民宝街前往会展。
4. 警务处警司 (执行及管制组)(港岛交通部) 李文耀先生表示绕道第2阶段通车后，会继续于近毕打街掉头位置实施临时交通安排，目的为观察第2阶段通车后的交通流量，并于稍后决定沿用临时交通安排或恢复以往的设定。另外，他指于绕道第2阶段通车后，警方会调派足够警力于绕道附近巡查交通情况及采取交通管制措施，位置包括民祥街机铁站、金融街一带、民耀街、毕打街、干诺道西及干诺道中，以确保绕道附近的交通畅顺。
5. 运输署总工程师（交通工程）（港岛）梁少江先生表示希望听取委员就第2阶段通车提供的意见，并于通车前尽量优化有关交通安排。
6. 主席表示有不少驾驶人士及居民反映对绕道第1阶段通车的安排混乱表示不满，希望运输署详述第2阶段通车后如何纾缓中区交通济塞的问题。
7. 主席开放文件讨论，委员的发言重点如下：
8. 陈学锋议员认为绕道周边的交通配套仍未完善，对附近交通造成混乱。他询问运输署除更新绕道内的路牌外，绕道外的周边路牌有否相应作出更新。他指绕道的道路设计有待改善，认为绕道路牌指示的预警时间不足及混乱，会容易因驾驶人士急于切线而造成意外，故建议署方更新路牌指示，并以简单清晰形式显示。他续建议署方调整绕道附近的交通灯，以及多加向驾驶人士宣传如何经绕道前往中环、湾仔及铜锣湾。他续指机场快线香港站出口交通挤塞，询问运输署及警方可否开设专线予车辆直接上桥。
9. 叶永成议员指运输署需于第2阶段通车时清晰显示绕道的路标，并优化绕道的周边标志。他建议于四季酒店外的金融街路段设２４小时禁区双黄线，以解决该位置的非法泊车问题，并希望警方于该位置加强针对非法泊车的执法行动。
10. 杨开永议员询问绕道第2阶段通车时间表，以及会否于绕道全面通车后评估绕道的成效。他希望开设专线予车辆从机场快线香港站出口直接上桥。
11. 吴兆康议员指绕道的路牌指示及切线设计混乱。他希望运输署尽快公布绕道第2阶段的开通日期，增加监察绕道情况的人手，以及增加绕道交通的宣传。他询问绕道路线设计混乱应由谁负上责任，以及绕道可接受的渗漏标准。
12. 许智峯议员询问运输署未能提供绕道第2阶段通车时间表的原因，以及是否有绕道全面开通后可纾缓中区交通的估算。他表示不希望方便车辆驶出干诺道中近毕打街的掉头设施的临时交通安排成为永久方案，并请运输署提供处理该位置的长远交通安排。
13. 张国钧议员询问绕道第2阶段通车时间表。他指绕道北角出口与东区走廊的路线汇合位置容易酿成交通意外，希望署方可尽快解决该位置的问题。他希望署方改善绕道沿线的路牌、道路标记及提供最佳建议路线予驾驶人士。
14. 杨学明议员表示自绕道第一阶段开通，经干诺道西东行前往中区出现交通挤塞的情况并不理想。他询问运输署及路政署可否提供绕道开通后所带来的裨益及相关数据。他指现时绕道西行至中环出口容许驾驶人士于隧道内转线，认为驾驶人士可能未能适应，故希望运输署及路政署加强绕道的宣传。
15. 李志恒议员希望署方尽快完成更换路牌及改善绕道的地面标志。他指导航系统未能于绕道通车当日同步更新，认为运输署需确保导航系统与绕道开通后的交通情况同步更新。他续询问绕道通车后，西区隧道出现交通挤塞的原因，并请运输署解决有关问题。此外，他补充委员曾于第6次交通及运输委员会会议上，要求路政署及运输署必须得到委员会同意才可公布第2阶段通车日期，故理解路政署及运输署仍未公布第2阶段通车日期。
16. 郑丽琼议员指绕道第1阶段通车当天，造成西区隧道及中区出现交通挤塞，希望第2阶段通车后可改善问题。他续希望运输署及警方让驾驶人士了解开通后的交通情况，提醒司机及早选线，使交通更畅顺。
17. 甘乃威议员指绕道的道路设计错误及交通安排失误，认为运输署及路政署应受到强烈谴责。他表示绕道出入口设计错误、路牌指示不清晰，举例指绕道东行至湾仔北未能通往会展、清风街入口亦未能通往香港仔，忧虑绕道内会因驾驶人士需于时速80公里时选择路线而发生意外。此外，他指西行线全面通车后，中环隧道出口往林士街天桥会由4线转2线，再由2线转1线，询问运输署有否考虑其时流量会否造成交通挤塞。他续展示有待改善的指示牌及横额的照片。他认为第2阶段通车后有助疏导交通，并请运输署公布第2阶阶段的通车时间表。
18. 陈捷贵议员指现时绕道西行前往西区需进入中环核心商业区，希望运输署尽快全面开通西行绕道，改善中区交通挤塞问题。此外，他建议及早于绕道隧道出入口设虚线及指示牌予驾驶人士选择目的地，并加强宣传绕道。
19. 伍凯欣议员指现时经干诺道中上林士街天桥至西区的巴士线为快线，包括18P及18X。她忧虑绕道全面开通后，干诺道中西行由2线转1线会影响西区巴士服务。她询问运输署是否已于绕道开通前完成交通评估，包括经林士街天桥西行的车流量、警方会否于绕道全面开通后协助疏导交通，使巴士不会因可能出现的交通挤塞问题而受到影响，以及如何可改善半山小巴因中区交通挤塞而未能按时往来国际金融中心小巴站及半山的问题。
20. 冯家亮委员建议于绕道中环隧道出口的车速由每小时80公里降至每小时50公里，以便驾驶人士选择路线。他希望署方统一指示牌及清洗进入绕道前的地下隐藏线路。
21. 主席认为运输署应考虑如何改善核心地区的交通情况及确保指示牌可准确显示，并表示忧虑绕道第2阶段开通会增加中区交通压力。
22. 运输署总工程师（交通工程）（港岛）梁少江先生表示署方希望听取委员意见，并会将相关意见详加考虑，进行适当配合及优化，希望于绕道第二阶段通车前完成。他指绕道设计目的是纾缓东西行主干道包括夏悫道及告士打道，绕道第一阶段通车后已分流部分东行主干道的行车量。他指绕道第二阶段通车后，驾驶人士可使用绕道前往西区及西隧，可发挥分流西行主干道行车量的作用。此外，他表示会于绕道第二阶段开通前增设临时方向指示标志，以指示驾驶人士前往绕道的路线。有关宣传方面，他补充署方已于运输署的绕道网页上载绕道第一阶段通车的建议路线，亦已于手机程序「香港出行易HKeMobility」提供相关路线的详细数据及指示牌安排，驾驶者可透过网页及手机程序取得有关信息。他续指署方会于绕道第二阶段通车前，将相关资料上载至运输署的绕道网页，当中包括向驾驶人士介绍绕道西行线全面通车的行车路线的短片。他表示署方会于听取委员意见后，尽量于绕道第二阶级通车前再优化方向指示标志及道路标记。
23. 运输署高级工程师/中西区郑君能先生表示署方已安排于绕道外的周边道路，如水街、正街及皇后大道中加设方向指示标志以指示驾驶人士前往绕道的路线。他指署方会继续观察驾驶人士的行车习惯，及与议员保持紧密沟通，以于绕道全面通车后进一步优化绕道外的周边道路的方向指示标志。他续指有委员建议于方向指示标志加上更多目的地，他以在干诺道中天桥近林士街停车场的方向指示标志上只加上「会展」而没有同时加上「会展一期」及「会展二期」为例，指署方考虑到驾驶人士未必能及时消化方向指示标志上过多的信息，加上龙和路一带已设有前往「会展一期」及「会展二期」的方向指示标志，现时的方向指示标志设计是恰当的。署方亦会利用宣传短片教导驾驶人士使用绕道往来其他目的地的最佳路线。另外，他补充署方已通知电子地图和路线搜寻服务的供货商可下载中环及湾仔绕道及其连接路的数据以更新其应用程序。他续指驾驶人士可于绕道通车当天透过运输署的手机应用程序「香港出行易HKeMobility」查询使用绕道的最佳行车路线。
24. 路政署总工程师 4/主要工程黎国辉先生表示署方早前已处理渗漏问题，并会继续进行巡查及跟进所需的后续工作。
25. 主席询问警方预计绕道第2阶段开通后，中区可能出现交通樽颈的位置及如何解决相关问题。
26. 警务处警司 (执行及管制组)(港岛交通部) 李文耀先生表示预计绕道第2阶段开通后，毕打街掉头位置出现交通挤塞的问题将会纾缓，警方会继续观察车流量及驾驶人士的习惯，再决定取消于毕打街位置的临时交通安排或将之成为永久方案。有关金融街、四季酒店一带的交通问题，他指警方已因应绕道开通将1段路段画上双黄线，并会在绕道全面开通后决定是否需扩大双黄线范围。他续指警方会一如绕道第1阶段通车般，于繁忙时间在重要地点安排足够警力管制及疏导交通，以确保交通畅顺。
27. 主席询问第二阶段通车日期。
28. 运输署总工程师（交通工程）（港岛）梁少江先生表示署方与警方及路政署于听取委员意见后，进一步检视相关方向指示标志及道路标记。他指署方目标于二月内全面开通绕道，并会尽快公相关日期。
29. 主席询问署方是否可于第2阶段通车1星期前通知委员会，并希望署方于会后一星期内提供因应委员意见而作出优化的书面报告。
30. 运输署总工程师（交通工程）（港岛）梁少江先生表示会尽快安排。
31. 陈学锋议员请运输署于书面报告提及将如何调整相关方向指示标志及道路标记。。
32. 叶永成议员请运输署于书面报告提及优化方向指示标志及道路标记的时间表。
33. 主席结束是项文件之讨论。

**第3项：其他事项**

(上午11时50分)

1. 主席宣布下次交通及运输委员会的会议日期为2019年3月28日，政府文件截止日期为2019年3月7日，委员文件截止日期为2019年3月13日。
2. 会议于下午11时50分结束。

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 会议纪录于 | 二零一九年六月六日通过 | |
|  | 主席:陈财喜议员, MH, JP |
|  | 秘书:黄慧欣女士 |

中西区区议会秘书处

二零一九年六月