**中西区区议会**

**二零一八至一九年度**

**交通及运输委员会**

**第六次特别会议纪录**

**日　期：**二零一九年二月二十一日(星期四)

**时　间：**下午五时半(紧接文康会第六次会议)

**地　点：**香港中环统一码头道38号

海港政府大楼14楼区议会会议室

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **出席者：** | 主席 |  |
|  | 陈财喜议员, MH,JP\* |  |
|  |  |  |
|  | 委员 |  |
|  | 陈捷贵议员, BBS, JP | (下午5时59分至6时59分) |
|  | 郑丽琼议员\* |  |
|  | 许智峯议员 | (下午6时23分至会议结束) |
|  | 甘乃威议员, MH\* |  |
|  | 李志恒议员, MH | (下午5时59分至6时58分) |
|  | 吴兆康议员\*  |  |
|  | 伍凯欣议员\* |  |
|  | 杨开永议员 | (下午5时59分至7时) |
|  | 杨学明议员 | (下午5时59分至6时10分) |
|  | 叶永成议员, SBS, MH, JP | (下午5时59分至6时29分) |
|  |  |  |
|  | 增选委员 |  |
|  | 李澄幸先生 | (下午6时34分至会议结束) |
|  | 张启昕女士 | (下午6时34分至会议结束) |
|  | 莫淦森先生 | (下午6时34分至会议结束) |

注： \* 出席整个会议的委员

( ) 委员出席时间

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 嘉宾 |  |
|  |  |  |
|  | 第2项 |  |
|  | 余嘉敏女士 | 旅游事务署高级政务主任(旅游) |
|  | 袁玉翠女士Ms Lauren ROBINSON唐洁女士杨逸龙先生彭雪怡女士冯敏燕女士李颖诗女士吴燕玲女士李伟声先生麦锦浩先生区兆峯先生郑君能先生冯伟仁先生郭进杰先生韦鉴洸先生陈碧山先生陈大志先生 | 旅游事务署助理经理(旅游)Formula E Operations北京伊诺华电动方程式文化发展有限公司首席运营官Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited项目总监Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited市场推广及传讯总监Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited项目统筹员动力国际体育商业顾问有限公司执行董事动力国际体育商业顾问有限公司助理客户经理弘达交通顾问有限公司技术董事弘达交通顾问有限公司交通工程师运输署高级运输主任/中西区运输署高级工程师/中西区运输署工程师/中西区1香港警务处总督察(行动2)(中区)香港警务处督察 (活动管理组)(中区)香港警务处督察 (公众活动小队)(中区)路政署高级工程师1/中环湾仔绕道 |
|  |  |  |
| **列席者：** |  |  |
|  | 黄何咏诗女士,JP | 中西区民政事务专员 |
|  | 王雪儿女士 | 中西区民政事务助理专员 |
|  | 杨颖珊女士 | 中西区民政事务处 高级行政主任(区议会) |
|  | 区兆峯先生 | 运输署 高级运输主任/中西区 |
|  | 郑君能先生 | 运输署 高级工程师/中西区 |
|  | 冯伟仁先生 | 运输署 工程师/中西区1 |
|  | 温伟强先生 | 香港警务处 中区交通队主管 |
|  | 秘书黄慧欣女士 | 中西区民政事务处 行政主任(区议会)2 |
|  |  |
| **因事缺席者：** |  |
|  | 卢懿杏议员, MH陈学锋议员, MH, JP张国钧议员, JP杨哲安议员冯家亮先生何致宏先生 |  |

**欢迎**

主席欢迎各委员及政府部门代表出席2018至2019年度交通及运输委员会(交运会)第六次特别会议。

**第1项： 通过会议议程**

1. 甘乃威议员表示曾电邮秘书处询问为何不在2月13日的第5次特别会议中讨论是日议程。他认为迁就部门举行特别会议的做法不恰当。
2. 主席表示秘书已电邮回复甘议员，并请秘书回复。
3. 中西区民政事务处行政主任(区议会)2黄慧欣女士表示已回复甘议员的电邮为：

「秘书处曾与旅游事务署联络，希望能于2月13日早上举行的第5次特别交运会上一并讨论「『2019香港电动方程式大赛』最新的交通安排」的议题。然而，旅游事务署及主办机构邀请顾问公司考虑最新的交通情况再评估其建议的交通安排，顾问公司在本年2月13日前未能完成有关交通评估，赶不及提交文件予2月13日举行的会议。为能将有关安排尽快咨询交通及运输委员会(交运会)，并减省大部分议员/委员往来开会所需的时间，故安排于本年2月21日(星期四)下午5时30分(紧接文康会)举行第6次交运会特别会议。谢谢。」

1. 旅游事务署高级政务主任(旅游)余嘉敏女士表示署方已敦促主办单位及交通顾问，希望尽量优化临时交通方案后向委员会进行汇报。
2. 委员会通过会议议程。

**第2项：2019香港电动方程式大赛**

**(中西区交运会文件第98/2018号)(再修订)**

(下午6时02分至7时24分)

1. 旅游事务署高级政务主任(旅游)余嘉敏女士表示感谢中西区区议会于过去两届对香港电动方程式大赛的支持，使有关赛事成功举办。她指过去两届的香港电动方程式大赛成功吸引赛车爱好者及赛队人员等高消费过夜旅客访港。根据主办机构的资料，去年赛事成功吸引约27,000名入场观众，其中约百分之三十为外地旅客，为香港带来可观的旅游收益，使酒店、航空、餐饮及零售等与旅游相关的行业受惠。为配合赛事举行，主办机构已委托交通顾问进行交通影响评估，并制定一系列临时交通改道安排。主办机构及交通顾问于去年12月举行的第4次交运会特别会议上听取委员意见后，进一步优化临时交通改道安排的方案。她指赛区附近的公共交通服务将会维持，部分道路会暂时关闭，期间会有替代路线予车辆及行人使用。运输署会于赛事当天启动紧急事故交通协调中心，并与警方密切监察区内的交通情况，以便作出应变，而主办单位亦会派代表到紧急事故交通协调中心作出配合。她续指署方会敦促主办单位将赛事的临事交通安排，透过不同媒体发放，确保赛事及交通信息可迅速传播，使市民可掌握准确数据，减低对他们造成的不便。主办单位亦呼吁市民于活动期间尽量使用公共交通工具前往中环、上环及金钟一带。她再次感谢中西区区议会及市民的支持，使香港可成功举办是项顶级国际赛车盛事。
2. Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited市场推广及传讯总监彭雪怡女士表示于第4次交运会特别会议上听取委员意见后，一直与运输署、警务处、运输业界、附近商厦及住宅进行沟通，并让他们知悉主办单位的部署及相关消息。另外，运输署已同意于「香港乘车易」应用程序上载封路及改道安排，以供市民参考。她指主办单位会于2月27日举办赛事临时交通安排发布会，简报交通安排，并于同日在大会网页提供详细交通安排。由2月28日起至比赛日，主办单位会于受影响地点派发有关交通安排的单张给该区行人，而单张上会提供大会热线予市民查询活动安排。她续指主办单位会于香港主要中、英文报纸、电视台及电台刊登及播放有关封路安排，并于3月6日的「警讯」介绍赛事交通安排。此外，她表示大会会安排约200名工作人员于受影响地点派发有关单张给该区行人，并于主要地铁站、渡轮码头及行人天桥设置告示牌，希望适时向受影响市民发布准确消息。
3. 弘达交通顾问有限公司技术董事李伟声先生指大会将于2019年3月9日及3月10日举行赛事，届时将会实施临时交通管理措施，临时封闭中环一带及改道，包括封闭东行由干诺道中高架路前往民宝街的出口、封闭东行由民吉街前往隧道的入口、封闭东行由民吉街前往港中里的入口(将于2019年3月10日早上05:15重开及更改为专利巴士专线)、封闭在隧道西行前往中区及机铁香港站的出口(前往中区出口将于2019年3月10日早上05:15重开)，受影响路段包括民光街、中环码头巴士总站、民宝街、民祥街、民吉街及中港道，而车长逾7米以上的车辆 (除巴士外)将不可以进入民光街，民光街维持单向东行进入中环码头，大会亦会于民光街增设临时掉头处，并提供专利巴士路线。他补充，由于民耀街封闭，巴士总站的民耀街入口需要关闭，现时的民光街出口将临时改为入口。他补充根据过往两届的经验，预计于赛事期间，中区一带交通繁忙，主办单位会实施临时交通管理及改道措施向前往各区的车辆提供替代路线。在赛事及临时交通安排期间，大会及顾问公司会在受影响的道路设置足够的临时交通标志及方向标志，并会在不同位置的显示屏显示适当信息，指引驾驶人士有关临时交通改道安排及选择正确道路前往各目的地。他指主办单位会预早向市民发放信息，提醒市民乘坐公共交通工具前往受影响的地区，并指示驾驶人士尽量利用地面道路前往中区、金钟及半山，包括告士打道、干诺道西、干诺道中及夏悫道。他补充主办单位取得运输署及巴士公司同意，提供免费穿梭巴士接载乘客，并会安排专用道路及路线予免费穿梭巴士往来中环码头。警方亦会积极监察交通情况，适时提供协助。为便利车辆由西区隧道前往中环、金钟及半山，进一步纾缓干诺道中东行地面的交通负荷，顾问公司建议以下交通灯控制路口于2019年3月9日(星期六)早上至傍晚的繁忙时段有需要时实施临时交通安排以增加东行方向的容车量，方案包括:干诺道西/东边街临时交通及改道方案、干诺道西/德辅道西/永乐街临时交通方案、干诺道西/港澳码头巴士总站临时交通方案、干诺道中/中港道/禧利街临时交通及改道方案，以及干诺道中/林士街/民吉街临时交通方案。顾问公司续建议于2019年3月10日(星期日)早上5时15分起重开以下路段包括绕道中区出口，以减低由绕道和东区走廊西行前往中区驾驶者的影响，其中包括由绕道西行往中区支路将会重开，但前往机场快线香港站的出口将维持封闭。如需前往机场快线香港站，可使用干诺道中(东行)，康乐广场(北行)，民耀街(北行)及民祥街(西行)；民吉街(东行)连接绕道的支路将会重开，驾驶者可经绕道东行前往湾仔(北)及北角；及港中里及由民吉街东行前往民祥街的支路将会临时更改为专利巴士专线，让专利巴士可以由民吉街(东行)经港中里及民祥街前往香港站。
4. 主席开放文件讨论，委员的发言重点如下：
5. 甘乃威议员请大会就中环湾仔绕道开通，简述交通安排的更新内容。
6. 郑丽琼议员询问大会如何通知乘客及驾驶人士有关公共交通及封路安排。她续请大会提供于新闻发布会所提供的信息，以便她将有关交通安排通知居民。
7. 李志恒议员表示支持举办是项国际盛事，惟对活动会造成交通挤塞及对市民造成不便表示忧虑。他建议运输署实行措施以提醒驾驶人士有关交通安排、大会探讨与其他导航系统合作，就是次临时交通安排作出更新，以及提供清晰指示路牌，以确保驾驶人士适应有关安排。此外，他询问警方会否提供应对措施以解决有机会出现的交通挤塞问题。
8. 杨开永议员认为临时交通安排所覆盖的范围较大。他询问大会有否研究部分路段因封路会出现交通挤塞问题、顾问公司所预计的数据是否准确，以及警方及运输署是否已同意有关临时交通安排。
9. 吴兆康议员忧虑西环、上环及中环一带会于活动举办当天出现交通挤塞。他询问顾问公司有否评估林士街天桥接驳工程完成后对实施临时交通安排的影响。他建议下次活动于中西区以外的地区举行。
10. 叶永成议员认为顾问公司于活动举行期间需维持附近的交通顺畅。他请顾问公司于召开记者招待会前向委员提供优化方案，并希望顾问公司汲取是次经验以改善日后的安排。
11. 主席认为活动举行的两天会使港岛北出现交通挤塞，并指委员会对活动举行期间的交通安排表示忧虑。他续表示顾问公司应于绕道开通前预备方案。
12. 陈捷贵议员表示过去支持是项活动是建基于是项活动会为香港旅游业带来好处。他询问顾问公司现时提供的方案是否已完成优化的内容。他续询问运输署是否对顾问公司提供的交通评估有信心。
13. 许智峯议员认为是项活动效益低，门票昂贵使市民未能受惠。
14. 运输署高级工程师/中西区郑君能先生指一如其他涉及封路的大型活动，在赛事举行期间，赛区附近一带的道路会十分繁忙。署方会呼吁市民于赛事期间使用公共交通工具及避免驾车前往赛区附近一带受影响道路，而主办单位亦会在这方面会作大力宣传。他表示署方的紧急事故交通协调中心会与警方密切监察区内交通情况及作出应变。他补充署方收到主办单位提交的交通影响评估，顾问公司建议于干诺道中的5个路口进行临时改道，以及于星期六将由东区前往中西区的交通分流，即封闭中环及湾仔绕道的中区出口，绕道东行只能前往西区及西隧或湾仔北，而前往中区的车辆则须使用告士打道、夏悫道及干诺道中。他指署方认为顾问公司封闭中环湾仔绕道西行的中区出口的建议，将有助避免前往中区的车辆进入赛事附近一带的已十分繁忙的道路，做法可取。至于顾问公司建议于干诺道中的5个路口进行临时改道，署方认为该建议能有助纾缓干诺道中东行交通的车流，亦是可取的做法。。
15. 香港警务处总督察(行动2)(中区)郭进杰先生表示警方交通部与顾问公司及运输署已就减少对区内居民影响的交通计划进行研究。他指警方会确保于活动期间安排足够交通警进行配合，并会弹性协调交通灯号，使有关临时交通安排可顺利执行。
16. 旅游事务署高级政务主任(旅游)余嘉敏女士表示署方会敦促主办单位及顾问公司透过不同媒体将交通信息清楚发放予市民，主办单位及警方会分别于2019年2月27日及3月6日举行记者会，向市民传递交通改道信息。她指署方会与运输署及警方于赛事期间提供协助。
17. 弘达交通顾问有限公司技术董事李伟声先生指为进一步纾缓干诺道中东行地面的交通负荷，顾问公司建议在5个交通灯控制路口，包括干诺道西/东边街、干诺道西/德辅道西/永乐街、干诺道西/港澳码头巴士总站、干诺道中/中港道/禧利街及干诺道中/林士街/民吉街实施临时交通安排，以增加东行方向的容车量。
18. Formula Electric Racing (Hong Kong) Limited市场推广及传讯总监彭雪怡女士表示大会及顾问公司会于码头及部分巴士站放置易拉架，以提醒市民活动当日的巴士改道安排。此外，她指在赛事及临时交通安排实施期间，大会及顾问公司会在受影响的道路设置足够的临时交通标志及方向标志，市民亦可致电大会热线查询有关交通安排。她指正与谷歌地图及高德地图协商，请他们上载活动期间的改道信息于应用程序内。另外，由于是项活动的成本高昂，故门票价格难以调低，而大会亦将去年龙和道看台位置用作本届的E-Village，让更多公众感受赛事气氛。她补充希望于2019年3月9日(星期六)进行「企业社会责任」项目，经中西区区议会向中西区市民派发的免费E-Village门票由500张增加至1000张，其他免费门票将透过不同慈善机构及学校等途径向公众派发。她解释大会是基于安全理由及警方意见，安排于赛事期间使用帆布遮盖民耀街天桥。她补充由于该天桥是连接中环码头的主要行人通道，如有过多市民聚集观看赛事，容易造成危险；加上天桥下方为比赛赛道，如不慎有杂物丢到赛道上，会对车手造成危险。
19. 主席询问有关紫色专用通道(临时巴士线及旅游巴改道路线)的详情。
20. 弘达交通顾问有限公司技术董事李伟声先生指因大会会于活动期间为市民提供接驳巴士，接载乘客往来码头及中环临时巴士站，以减低对市民造成的不便。他表示运输署及巴士公司已同意专利巴士行经公共交通交汇处接载乘客的安排。
21. 主席对顾问公司于5个路口的建议临时交通安排表示忧虑，并请顾问公司就是否必须于该5个路口禁止右转提供数据支持。
22. 甘乃威议员表示不支持是项计划及不接受建议改道路线。他指是项活动的收费高昂，未能惠及大众。他续表示反对主办机构于中西区举办是项活动，以及反对是次的临时交通安排。
23. 郑丽琼议员对活动举办期间会对中西区造成交通挤塞表示忧虑。她询问主办单位是否可于2019年3月11日早上5时15分完成重开受影响路线、紫色专用通道(临时巴士线及旅游巴改道路线)的站点，并询问1号、2号及3号的小巴路线会否受封路影响。她表示反对举办香港电动方程式大赛。
24. 许智峯议员认为是次封路规模过大，并质疑警方批准是次封路申请的做法。他表示不支持是项文件，并建议主席就是项文件进行表决。
25. 吴兆康议员质疑主办单位是否因安全问题而需以帆布遮蔽民耀街天桥。他指活动门票昂贵，并询问主办机构有关门票的销售情况，以及会否将剩余门票转赠予居民或弱势社群。
26. 伍凯欣议员表示反对大规模封路，并忧虑日后举办香港电动方程式大赛的封路范围会继续扩大。她询问主办单位如何构思封路安排。她续指半山居民于活动举行期间将会受到封路影响，询问主办单位如何协助受影响的半山居民。
27. 弘达交通顾问有限公司技术董事李伟声先生指该5个建议临时改道方案为后备方案，如有需要，将会实行有关方案以应付东行交通流量。他指将会于2019年3月10日(星期日)早上5时15分起重开部分路段，以减低由绕道和东区走廊西行前往中区驾驶者的影响。他补充有关中环码头的小巴线只有1或2个小巴站因需配合改道而需要迁移站点，其他小巴线并不受影响。
28. 主席询问运输署同意于该5个路口实施临时交通措施的原因。
29. 运输署高级工程师/中西区郑君能先生指因赛事改道，由西隧、山道及城西道前往中区的车辆须使用干诺道中的地面道路；而赛事的第一天为星期六，车辆会较星期日多，故干诺道中的5个路口的临时改道方案将有助纾缓干诺道中东行，尤其是星期六当天的车流。他补充指该5个路口的临时改道方案为后备方案。运输署的紧急事故交通协调中心会与警方于活动期紧密联系，因应星期六当日的交通情况，按需要实行临时改道措施。
30. 旅游事务署高级政务主任(旅游)余嘉敏女士表示赛事营运开支由主办单位全权负责，而署方亦有与主办单位反映不同人士对比赛的意见，并鼓励主办单位采取措施使更多公众可参与是项盛事。她续指署方欢迎主办机构于2019年3月9日(星期六)开放E-Village予市民免费参与，让更多市民感受是项盛事的气氛。
31. 主席表示委员会非常关注是项活动，并对文件较迟提交表示遗憾。他希望运输署、主办机构及顾问公司提供更优化的方案，并请警方预备充足人手。
32. 许智峯议员和吴兆康议员建议因是次的交通安排不佳，委员会反对举办是项活动。
33. 主席表示因现时只有9名委员出席会议，法定人数不足。根据〈议事常规》第12条(2)，如在会议进行期间没有足够的法定人数，会议须暂停。如在15分钟后仍未有足够的法定人数，主席须立即宣布休会。主席宣布计时15分钟。
34. 主席表示因在15分钟后仍未有足够的法定人数，根据《议事常规》第12条(2)，宣布休会。

**第3项：其他事项**

(下午7时24分)

1. 主席宣布下次交通及运输委员会的会议日期为2019年3月28日，政府文件截止日期为2019年3月7日，委员文件截止日期为2019年3月13日。
2. 会议于下午7时24分结束。

|  |  |
| --- | --- |
| 会议纪录于 | 二零一九年六月六日通过 |
|  | 主席:陈财喜议员, MH, JP |
|  | 秘书:黄慧欣女士 |

中西区区议会秘书处

二零一九年六月