**二零一六至二零一七年度**

**中西区往返半山扶手电梯工作小组第三次会议**

**会议简录**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **日期** | ﹕ | 二零一七年七月三十一日（星期一） |
| **时间** | ﹕ | 上午十一时三十分 |
| **地点** | ﹕ | 香港中环统一码头道38号海港政府大楼11楼中西区民政事务处会议室 |

**出席者：**

主席

吴兆康议员

组员

郑丽琼议员

许智峰议员

萧嘉怡议员

**列席者：**

|  |  |
| --- | --- |
| 李家俊先生 | 机电工程署 工程师/运输、保安及中央工程3/6 |
| 邓伟豪先生 | 机电工程署 高级工程师/工程策划6 |
| 梁兴东先生 | 机电工程署 高级工程师/工程策划6/3 |
| 黄伟廉先生 | 运输署 高级运输主任/运输设施管理1 |
| 吴家鸿先生 | 路政署 维修工程师/结构（香港北） |
| 许稼农先生 | 食物环境卫生署　中西区卫生总督察1 |
| 文志超先生 | 中西区民政事务处行政主任（地区管理） |
| 胡凯淇小姐 | 中西区民政事务处 行政助理（区议会）4 |

**因事缺席者：**

陈捷贵议员，BBS，JP

李志恒议员，MH

**秘书：**

黄筱静小姐 中西区民政事务处 行政主任（区议会）2

|  |
| --- |
| **欢迎：** |
| * + - 1. 主席欢迎各与会者出席二零一六至二零一七年度中西区往返半山扶手电梯工作小组第三次会议。
 |
| **第1项：通过会议议程** |
| 1. 工作小组通过会议议程。
 |
| **第2项：通过二零一六年十一月一日第二次会议纪录**  |
| 1. 工作小组通过会议纪录。
 |
| **第3项：常设事项（一）监察中环—半山扶手电梯的日常运作、维修、优化及增建**（中西区往返半山扶手电梯工作小组文件第1/2017号及第2/2017号） |
| 1. 主席欢迎机电工程署工程师/运输、保安及中央工程3/6李家俊先生及运输署高级运输主任/运输设施管理1黄伟廉先生出席会议。
 |
| 1. 李家俊先生表示已因应工作小组在上次会议的要求，将中环至半山扶手电梯由二零一四年七月一日至二零一七年六月三十日，为期约三十六个月的停机时间整体撮要，按季制作了一个圆饼图和一个长条图。对于上次会议时有议员提及希望部门按月整理图表，他表示由于每次维修所需的时间差别甚大，按月份整理的图表将难以阅读和理解。有鉴及此，部门认为以季为单位作分类较佳。
 |
| 1. 他续指在该三十六个月期间，扶手电梯故障原因多达三十至四十个，部门已将其归类为十二个原因，例如维修、更换、检查等日常保养因素、更换摩打、「紧急停掣」被按、杂物卡进扶手电梯等原因。
 |
| 1. 他表示今次是部门首次做大规模的分析，欢迎议员给予意见。他续说暂时未发现有个别问题值得更深入的研究，但指出文件第1/2017号反映二零一七年第二季的整体扶手电梯系统的停机时间平均值较二零一六年显著下跌，扶手电梯的可使用率超过百分之九十九，部门相信是由于扶手电梯之前进行了多个翻新工程，更换了部件，加上二零一七年系统没有受八号风球或红雨影响而出现严重故障或令服务受到阻延。
 |
| 1. 他重申今次是部门首次做大规模分析，因此纯粹把过去三年的数据分类和罗列，及制作图表。部门拥有的数据可以作多方面分析，欢迎议员提出希望部门分析及可改善的地方。此外，他询问是否需要在每季或每次开会时都更新有关数据和图表。
 |
| 1. 许智峰议员感谢部门应小组要求整理数据及作出分析，并认为这些图表有助议员监察扶手电梯的运作成效。就文件第1/2017号，部门相信因扶手电梯早前更换摩打和链条，致使扶手电梯在二零一七年首两季停机时间显著下跌，他希望部门就已更换的摩打和链条提供更多资料。他续指虽然二零一七年首两季的停机时间较二零一六年第四季明显下跌，但仍未达至二零一五年第二及第三季的最低水平。他询问为何即使已更换摩打及对旧零件进行保养，亦预备了后备摩打，仍未能使扶手电梯的性能更胜从前。
 |
| 1. 李家俊先生表示以往因没有后备摩打，因此扶手电梯发生故障后需要五至六天方能恢复运作，但现在因准备了后备摩打，扶手电梯在故障当天已可立即抢修。部门亦已要求承办商提前订购链条作后备用途，此举能省却订购零件所需的时间。他指扶手电梯曾在二零一三至一四年期间进行了一次大型翻新工程，当时每次停机时间都比较长，并更换了不少零件，致使二零一五年的扶手电梯停机次数有所回落，加上两年来扶手电梯始终会有所损耗，因此不能将现时的性能与两年前相比。他强调部门已尽力使用不同方法将停机次数减低，并表示扶手电梯在今年两次红雨及黑雨下都没有受影响，期望二零一七年全年的停机次可保持在低水平。此外，他希望扶手电梯将来进行翻新工程时，可以腾出更多旧部件供其他未翻新的地方使用。他补充，扶手电梯的部件已是二十多年前的款式，部分部件在市场上已消失。他希望翻新工程有助减低扶手电梯的停机次数。
 |
| 1. 许智峰议员邀请部门就上次购买的后备摩打和链条问题作补充，包括于何时购买、购买的数量、损坏的扶手电梯机件、购置的后备摩打可否即时作替换等。
 |
| 1. 李家俊先生回应扶手电梯系统中共有二十一条扶手电梯，当中涉及六款不同功率的摩打。部门购入的后备摩打可供其中九条扶手电梯使用。至于其他款式，部门得到承办商的书面回复指多款摩打现已停产，故如未能与后备摩打相配的扶手电梯故障，相关扶手电梯须暂时停止运作。不过，定于二零一八年初进行的翻新工程将拆除扶手电梯部分旧部件及摩打，届时该零件可供其他扶手电梯使用。
 |
| 1. 许智峰议员问可供九条扶手电梯使用的后备摩打是何时购入及其效用。他请部门阐述自二零一五年购入后备摩打后所作的更换部件工作。此外，他询问没有后备摩打的扶手电梯有否曾经故障。
 |
| 1. 李家俊先生指于二零一五年购入后备摩打后，与后备摩打拥有相同功率的摩打曾发生四次故障事故，但因部门可于短时间内为扶手电梯换上后备摩打，大大缩短扶手电梯停机待修的时间。他续指，十二部没有后备摩打的扶手电梯并未发生过需要长时间维修的故障事故。
 |
| 1. 主席问为何九条与后备摩打相配的扶手电梯曾发生四次故障，是否与该九条扶手电梯人流过高或较长有关。此外，他询问有关改善渠道的进展。
 |
| 1. 李家俊先生回应部门未有发现例如使用量较大等特定原因致使扶手电梯容易故障。他续说第5T、6T、7T号扶手电梯最靠近商业区，使用量亦因而最大，但并没有发生较多停机事故。他补充扶手电梯已使用二、三十年，个别产品部件的性能会有所参差。他续指，早年一次大雨，因附近渠道未能及时去水，致使洪水流入近中环街市的第5T、6T、7T号扶手电梯，令扶手电梯服务受影响，近年部门已请食物环境卫生署加紧清洁渠道，防止树叶或垃圾堵塞渠道，路政署亦定期派员清洁帐篷顶上的垃圾。鉴于扶手电梯系统没有受到近日的暴雨影响而故障，他认为现时的清洁措施有效。
 |
| 1. 萧嘉怡议员询问今年大雨没有令系统受到影响是因为督促承办商加强清洁次数，还是因为食物环境卫生署帮忙清理篷顶上的垃圾。此外，她询问路政署是否定期清洁扶手电梯上盖的垃圾和树叶。
 |
| 1. 李家俊先生回应承办商没有特别增加清洁渠道的次数，认为改善是因为督促了承办商需更仔细清洗渠道，同时路政署亦有派员清洁篷顶上的垃圾和树叶，减少渠道被堵塞的机会。
 |
| 1. 路政署维修工程师/结构（香港北）吴家鸿先生补充现时安排人员每三个月清洁篷顶一次。虽然篷顶在下雨时会有自然清洗的功效，但现时署方会每三个月清洗一次。
 |
| 1. 许智峰议员希望部门详细说明曾经使用后备组件维修的四次事故。他亦希望部门日后都可以制作扶手电梯的运作报告供议员参考。
 |
| 1. 李家俊先生回应部门会以书面形式作详细补充，包括提供曾更换组件的扶手电梯编号，以及于何时使用过后备摩打的资料。此外，他提出希望讨论有关八号风球或黑色暴雨警告后扶手电梯的运作安排。现时机电工程署与运输署的既定协议是假如八号风球或黑色暴雨警告在下午三时前取消，扶手电梯将会下行两小时，然后再改为上行。在正常情况下，扶手电梯在上午十时正后便会上行，恶劣天气后的安排会令部份市民感到奇怪而向部门作出反映。他询问议员是否需要更改既有安排，如改为八号风球或黑色暴雨警告在上午十时前取消，扶手电梯重新启动后的方向仍是下行，相反如果在上午十时后取消，扶手电梯的方向维持上行，此举可能会令准备下山的居民感到不便，但可照顾到上山的市民。
 |
| 1. 郑丽琼议员表示上次八号风球期间，有位希望返回半山的市民到扶手电梯前才发现扶手电梯已停止运作，并向她查询。她认为通告多为A4尺寸，不够显眼，使很多市民都不知道扶手电梯在恶劣天气下会暂停服务，她建议将通告改为A3尺寸，并以中英对照。她同时建议以香港电台的交通讯息通知居民。她续询问机电工程署，取消八号风球或黑色暴雨警告后即时出发上班的人数占多少。
 |
| 1. 李家俊先生回应部门收到多名市民向他反映意见，大部分市民都希望上午十时正后扶手电梯可向上运行，因为大家都已经习惯这个运作模式。
 |
| 1. 郑丽琼议员认为如果八号风球或黑色暴雨警告是在下午三时前取消，扶手电梯改为先下行两个小时的安排实属合理，因当时要下山上班的市民比上山的市民多。她续问劳工法例是否规定如果八号风球或黑色暴雨警告在下午三点前取消，员工须在两个小时内返回公司。
 |
| 1. 李家俊先生回应个别公司就恶劣天气下的工作有不同的安排。
 |
| 1. 黄伟廉先生表示大部分雇主都规定员工须于取消八号风球或黑色暴雨警告后的两个小时内返抵公司，因此假如八号风球或黑色暴雨警告于下午三时前取消，有些雇员可能需要返抵公司工作。
 |
| 1. 萧嘉怡议员询问市民致电热线投诉有关安排，是因为不知道有该安排，还是认为安排不恰当。
 |
| 1. 李家俊先生回应有关安排的通告其实早已贴在扶手电梯上，部门可以再作改善让市民更能掌握消息，如加大通告的尺寸，或与运输署商讨其他发放讯息的方案。不过就他所知，市民已习惯扶手电梯平时运行的方向，因此对扶手电梯在恶劣天气下的特别安排感到奇怪而作出投诉。
 |
| 1. 许智峰议员认为由于扶手电梯人流甚多，各人有不同需要，因此难以即时推测出最佳方案，加上部门对此所掌握的数据和资料不足，他提议于下次会议上再作讨论。此外，居民一直有就节日及恒常的扶手电梯运作安排给予不同意见，他建议于下次会议中一并检讨以上几个问题。他并提议考虑利用今年的拨款聘请顾问公司或兼职问卷调查员，调查市民对扶手电梯运作安排的想法。此举能使大家得到具体的数据作整理及提出有效的改善方案。
 |
| 1. 主席认同先取得居民的意见再作决定，但现时部门在讯息发布方面未如理想，他建议部门使用尺寸更大和更显眼的通告，以及在平日加强宣传，让市民更容易掌握资讯。
 |
| 1. 萧嘉怡议员询问八号风球或黑色暴雨警告后扶手电梯的运作安排是否应用于全港，还是只在中西区半山行人扶手电梯中应用。
 |
| 1. 郑丽琼议员建议保留现时扶手电梯上下行的安排，但认为讯息发布形式有待改善。她建议透过香港电台的交通讯息通知居民扶手电梯将于恶劣天气警告悬挂两小时后暂停运作。她相信透过电台发布消息，可让更多市民及早得悉有关安排。她举例在除夕等节日时，扶手电梯运作至凌晨二时的消息都会透过电台广播，因此认为在恶劣天气下的安排都可以仿效相关做法。
 |
| 1. 李家俊先生回应相关安排只应用于中西区往返半山扶手电梯，他表示将与运输署跟进有关建议。
 |
| 1. 许智峰议员请机电工程署于会后补交书面报告交代在恶劣天气下及各节日扶手电梯上下行的安排，以便他们通知居民。他并要求主席将此议题纳入下次会议议程，以检讨安排及考虑会否使用拨款研究相关议题。
 |
| 1. 郑丽琼议员提出可使用横额通知市民有关安排，并提议于横额上提供中英对照的讯息及放大字体让长者都能清晰地阅读有关资讯。她希望部门将有关资讯给她，让她在自己的选区悬挂横额通知居民。
 |
| 1. 主席同意将此议题纳入下次会议议程，并希望部门加强告示及宣传。此外，他表示扶手电梯上大部分横幅都用作宣传艺术活动，但他担心为了宣传艺术活动或其他活动而未能发放扶手电梯重要讯息，会让市民认为资源使用不当。
 |
| **常设事项（二）：监察正街行人扶手电梯的日常运作、维修、优化及增建** |
| 1. 萧嘉怡议员就刚才路政署提及会安排人员每三个月定期清洁中环至半山扶手电梯的帐篷顶的垃圾和树叶，询问清理路段是否包括正街行人扶手电梯，以及正街路段的渠道有否受垃圾和树叶淤塞的问题困扰。她希望部门加强巡查扶手电梯的渠道及询问正街行人扶手电梯曾否受到台风或暴风雨影响而发生故障及需要停机。
 |
| 1. 吴家鸿先生回答正街行人扶手电梯的清洁问题相对中环至半山扶手电梯不太严重，因为中环段的扶手电梯存在白鸽聚集的问题。部门会安排人手巡视正街扶手电梯的渠道，若然发现渠道有淤塞问题，会进行针对性的清洁。
 |
| 1. 李家俊先生指正街行人扶手电梯没有受台风或暴风雨影响而停机。
 |
| 1. 许智峰议员表示扶手电梯编号EL2及EL5在二零一七年首两季的停机时间比其他正街的扶手电梯长，询问有否特别原因或实属巧合。他亦询问正街行人扶手电梯是否亦有后备组件及会否因应时间而转换上下行的方向。
 |
| 1. 李家俊先生表示扶手电梯编号EL2相对较长及是下行的，导致停机时间较长。他续说扶手电梯之前的坏机情况较严重，因为较多人利用EL2扶手电梯运送货物。在二零一六年发生意外后，部门已于扶手电梯入口安装柱子，令坏机情况有所改善。下行扶手电梯会使垃圾积聚在扶手电梯下方，增加杂物卡进扶手电梯的机会。然而，他表示暂时未有资料可解释为何扶手电梯编号EL5的扶手电梯坏机情况会较严重，并补充部门发现该扶手电梯于二零一五年的坏机情况相对严重，部门会后会讨论改善的方案。由于该两部扶手电梯在三年前安装，部门暂时未要求承办商在现场放置后备组件以备不时之需。如发现扶手电梯的性能转差，部门将考虑要求承办商购入相关后备组件。
 |
| 1. 主席表示中环至半山扶手电梯的蓬顶清洁安排及预留后备组件以减少停机时间成效显著，建议部门于正街扶手电梯应用有关安排。
 |
| 1. 郑丽琼议员指遇上暴雨时，雨水会像瀑布般流落扶手电梯的扶手上，询问会否因此而触电及扶手电梯应否关闭。
 |
| 1. 李家俊先生表示部门与运输署有协定若黑色暴雨警告及八号风球持续两小时或以上，扶手电梯系统会暂停运作。不过因黑色暴雨警告较少持续两小时或以上，因此甚少在暴雨下停机。他补充扶手电梯的扶手带并没有用电的组件，即使被雨水淋湿亦不会发生触电意外。但雨水有机会于梯级间的缝隙流入扶手电梯内部，但如果将扶手电梯围封，环境就会变得闷热，因此部门有现时于恶劣天气警告悬挂两小时后便会暂时扶手电梯系统的安排。
 |
| 1. 主席表示早前发现荷李活道上士丹顿街的扶手电梯，接近马莎的入口曾有雨水泛滥的情况出现，请部门加强清理附近渠道。
 |
| **第4项：中环—半山行人扶手电梯翻新工程**  |
| 1. 主席欢迎机电工程署高级工程师/工程策划6邓伟豪先生及机电工程署机电工程师/工程策划6/3梁兴东先生出席会议。
 |
| 1. 郑丽琼议员问翻新工程时间表是否仍定于二零一八年开始。
 |
| 1. 机电工程署机电工程师/工程策划6/3梁兴东先生表示部门基本上会按照较早前区议会文件所订定的顺序去进行中环至半山行人扶手电梯翻新工程。不过部门明白市民期望工程能提早完成，部门与承办商协调后，确定时间可以比原定时间缩短一年，期望工程可于二零二二年完成，但由于现场施环境存在不少难以预计的因素，例如恶劣天气、特别交通状况等，再加上工程年期较长，因此部门未必可以完全准确预计时间。
 |
| 1. 郑丽琼议员询问部门有否更新翻新工程的安排及能否如期完成，因为首个会进行翻新的扶手电梯段为干德道的位置，她需要通知居民，并研究是否需要增加小巴的班次。
 |
| 1. 梁兴东先生表示部门在二零一七年三月已开始订货，并将于二零一八年三月正式于工地开展翻新工程。他续指，于二零一八年三月会开始正式围封及拆卸位于干德道的第22E及23E号扶手电梯。部门认为在二零一七年最后一季，通知居民最为理想。22E及23E号扶手电梯的工程计划将于二零一八年三月一日开始，19E、20E及21E号扶手电梯的工程预算会于同年七月中开始，而14E及15E号扶手电梯则大约会在同年十二月期间，在完成19E、20E及21E号扶手电梯工程后开始。每段扶手电梯的工程会独立进行，不会重迭。首三段的扶手电梯翻新工程，每段工程为期约四个半月，之后较长的扶手电梯则每段约需五个月。
 |
| 1. 黄伟廉先生表示部门计划于二零一七年第四季提交正式文件予区议会，再经由议员向公众发放讯息。
 |
| 1. 郑丽琼议员请部门提前于今个月提交有关文件予区议会，并问可否将简化部门呈台的时间表。
 |
| 1. 梁兴东先生回复暂时工程进度没有问题，并表示部门都正按着该时间表工作。他续说表示部门正开始订购22E及23E号扶手电梯的组件，并已量度19E、20E及21E号扶手电梯组件尺寸，为购置作准备。至于14E及15E号扶手电梯的组件，将按工程进度陆续安排。
 |
| 1. 萧嘉怡议员请部门简化翻新工程的文件，以方便大众理解。她建议利用各种宣传方式传播讯息予大众，如制作单张邮寄至整个中环至半山及东华区的居民，以及制作横额挂置于每一段扶手电梯。
 |
| 1. 许智峰议员建议部门除递交议会文件外，另外提供以图表表达的文件予公众参阅。他并建议部门主动通知公众有关细节，否则公众可能会有意见。
 |
| 1. 主席表示应大力宣传扶手电梯的相关资讯，并使用横额及单张，因为扶手电梯停机对居民有很大影响。他提醒部门制作的图表要让市民容易明白。他续问现时文件上粗略说明工程将于明年三月一日开始，但实际上会否有所不同。
 |
| 1. 梁兴东先生回答按现时进度22E及23E扶手电梯的预计工地开始时间是二零一八年三月一日，但继后之分段扶手电梯工程，若然工程顺利，能够提早，亦会尽量提前动工时间。他问道此举会否有任何问题。
 |
| 1. 郑丽琼议员认为可以透过广播系统或宣传工作通知市民工程提早开始。
 |
| 1. 主席问部门大约可于上一段工程完工前多久可知道下一段工程能够提早进行。此外，他提醒部门若要围封扶手电梯应及早通知市民。
 |
| 1. 梁兴东先生表示部门可于上一段工程完工前一至两个星期左右便可知道下一段工程能否提早进行。因部门会于最后一至两个星期测试扶手电梯的性能，再请相关法例部门检查并批出通行证。他续表示部门计划于二零一八年三月一日封闭第一段扶手电梯，并会敦促承办商于七月十五日前完工，部门会于第一段扶手电梯重新开通给市民使用后，才封闭第二段扶手电梯进行工程，预计可于明年七月初左右通知单位及市民第二段扶手电梯（即第19E、20E及21E号扶手电梯）的确实工程于工地的开始时间。
 |
| 1. 郑丽琼议员询问五条扶手电梯（即第19E、20E、21E、22E及23E号扶手电梯）会否在同时间封闭。
 |
| 1. 主席询问为何19E至21E号扶手电梯围需时五个月封以进行工程，而22至23号扶手电梯则只需四个月，他希望部门说明个中原因。
 |
| 1. 梁兴东先生回应此五条扶手电梯并不会在同一时间完全封闭，并指由于19E至21E号扶手电梯较长，因而需要更多时间清拆组件。虽然部门希望并有信心可以提早完工，但他提醒这是个理想的方案，工程有机会因暴风雨或恶劣天气的影响而受阻及延期。
 |
|  |
| 1. 郑丽琼议员询问翻新工程期间会否设立热线供市民查询。
 |
| 1. 李家俊先生回答市民可致电中环至半山扶手电梯的热线查询。
 |
| **第5项：改善中环-半山行人扶手电梯沿线环境卫生**  |
| 1. 主席欢迎食物环境卫生署中西区卫生总督察1许稼农先生、路政署维修工程师/结构（香港北)吴家鸿先生及中西区民政事务处行政主任（地区管理）文志超先生出席会议。
 |
| 1. 许稼农先生汇报食物环境卫生署恒常负责每星期最少一次清洗扶手电梯附近街道及楼梯等。清洗的方法分为两种方式，包括于水车能到达或停泊的地方会以水车清洗；及于水车未能到达或未能停泊的地方，则会以高压热水洗濯机清洗。另外，就打击非法弃置袋装垃圾活动，该署于今年上半年度共接获十三宗有关在扶手梯附近街道非法弃置袋装垃圾的投诉，同期共发出八张定额罚款通知书。部门亦于今年五至六月期间，于伊利近街至些利街交界的扶手电梯旁进行加装一部网络摄影机的试验计划，以辅助执法行动。试验计划于今年七月完成，现正检讨成效。若检讨后认为此举有效，会计划于二零一八年初在部分卫生黑点安装网络摄录机，加强监察违例弃置垃圾的情况，及透过录像所搜集到的资料，策划更有效的执法行动。在加强街道清洁工作方面，部门于六月增设一队五人「流动清洁队」，负责清洁较繁忙的街道，例如扶手电梯旁的租庇利街、域多利皇后街、阁麟街及位于荷利活道至坚道之间的一段些利街。署方将经常发现有白鸽出没或废屑箱经常满溢的地方定为需要加强清洁的街道，增加清理该处的次数。
 |
| 1. 吴家鸿先生补充清洗天桥上盖的工作每三个月进行一次，而最新一次是在今年六月尾完成。
 |
| 1. 许智峰议员询问食物环境卫生署的管辖范围。此外，他询问署方刚才提及的网络摄影机试验计划是否就是曾在区议会文件中提及的那两部网络摄影机。他亦询问署方未来两年于全区安装网络摄影机的计划。他续问五人流动清洁队是否在现时的编制中加设额外人手及该安排将会维持多久。他亦询问署方有否依赖网络摄影机作执法之用及网络摄影机有否影响署方的资源分配和执法策略。
 |
| 1. 许稼农先生表示扶手梯旁的楼梯与行人路都是该署的工作范围。他续指该两部网络摄影机正是早前部门在提交区议会的文件中提及安装于士丹利街二至四号警务人员已婚宿舍旁的位置，以及近前城皇街垃圾站，元创方位置的两部网络摄影机。此外，部门亦于五至六月时，于些利街及伊利近街交界的环保回收箱位置加装了一部网络摄影机去辅助其执法行动。他补充表示五人流动清洁队是于食物环境卫生署恒常编制中加设的额外人手，计划会于二零一七年六月开始至二零一八年二月底期间完结。他亦指出部门会考虑在将来新草拟街道洁净合约时亦加设五人流动清洁队作恒常编制。
 |
| 1. 他续回应该署有一连串行动配合网络摄影机试验计划，例如增设警告牌加强阻吓作用，以及加强进行巡查工作。另外，部门亦有安排人手负责翻看网络摄影机的影像，从而掌握犯案的高峰时段，并会于该时段部处突击检控行动。自食物环境卫生署安装网络摄影机试验计划实施后，部门成功进行两次检控。
 |
| 1. 郑丽琼议员表示曾有市民投诉有一辆垃圾车于早上或晚上停泊在近伊利近街扶手电梯口较宽阔的行人路，即扶手电梯旁环保回收桶的位置，担心有机会撞到行人及引致意外。她询问垃圾车是否应停泊于回收箱对面7-Eleven便利店旁。她指署方虽然会用水冲洗伊利近街，但她认为简单的冲洗未能把此路段清洗干净，此街道亦长期湿滑，她问部门可否每隔一至两个月便使用清洁剂仔细擦洗此路段，以免市民滑倒。
 |
| 1. 主席提醒署方垃圾车应停泊于较少人经过的地方，因大部分市民都对垃圾车发出的臭味感到反感。另外，主席感谢部门接纳他早前有关使用清洁擦及清洁粉清洗街道的建议，并询问该建议是否为恒常的清洁方法。
 |
| 1. 许稼农先生回应该卸斗车由承办商所提供，而署方并不允许承办商于行人路上停泊卸斗车处理垃圾，会向有关承办商提出警告。另外，因应伊利近街有食肆经常导致街道长期湿滑，为防止市民使用该路段时滑倒，部门日后会使用清洁剂及高压热水洗濯机彻底清洗。他补充，亦会提醒承办商需要恒常使用棕扫及清洁粉清洗街道。
 |
| 1. 主席建议署方应尽量于人流较稀少的时段清洗街道及请部门详细说明每三个月清洗扶手电梯篷顶的方法。此外，他表示坚道至伊利近街扶手电梯的白鸽问题非常严重，白鸽会匿藏于渠道，以致渠道积聚很多白鸽粪便，他询问部门在该处的清洗是否都是每三个月一次，他建议部门在该处加强清洁。
 |
| 1. 吴家鸿先生回应部门是利用高压水枪冲洗篷顶，员工是会攀爬至篷顶上进行清洗，并指坚道至伊利近街的扶手电梯篷顶同样是每三个月清洗一次。部门会安排人手去查看该位置的情况，若然清洁程度未如理想，会额外安排人手作针对性清洗。
 |
| 1. 主席表示最近中环街市的扶手电梯有挂置节日的吊饰，如花篮，引致白鸽经常停留于吊饰上。他问部门会否对此进行检讨，并于今年作出新安排。
 |
| 1. 文志超先生回应民政事务处会于每年约十一月设置圣诞及新年的花篮，并于翌年五、六月期间拆卸。他表示花篮的安全性虽已获结构工程师确认，但亦不会于五月至十一月期间挂设，以避开打风的季节。就中环街市对出行人路的白鸽问题，部门亦曾接获市民反映有关意见。部门已派员到场视察情况并进行研究，并决定不会于有关路段设置花篮，以减少白鸽问题对市民造成的影响。他明白市民的忧虑，白鸽不但破坏花篮裹的植物，亦造成其他环境卫生问题。当白鸽离开花篮时亦会使花篮摇晃，令市民担忧会发生危险。他指部门向地区小型工程申请拨款时，会一并讨论放置花篮的合适位置。他补充中环街市对出的行人路只有约十个花篮，因此认为将花篮改放在扶手电梯的其他位置是可行的。
 |
| 1. 主席建议研究改变花篮的设计，减少白鸽落脚点，使白鸽难以停留于花篮上。此外，他表示扶手电梯绿化工作除了使用花篮外，亦在些利街的位置使用石屎花盆作固定的绿化地方。他早前接获市民投诉花盆中的植物已变得稀疏，看似多时未有打理。主席询问是哪一个部门负责打理花盆及打理花盆的频率。他续说，由于该花盆倾斜，未有及时打理会令泥土冲到扶手电梯内，影响扶手电梯运作。
 |
| 1. 文志超先生表示可于区议会辖下地区小型工程工作小组讨论有关建议，并表示如议员对花篮设计有意见，部门亦可在招标前与承办商再作商讨。此外，他表示天桥下的休憩处的花盆是由民政事务处设置，但应该由康乐及文化事务署负责植物保养工作，部门会再到现场巡视及研究。
 |
| 1. 主席希望部门报告有关早前建议加装鸟刺和鸟网于白鸽停留地方的进度。
 |
| 1. 黄伟廉先生表示机电工程署已把加装鸟刺的建议交予运输署，但部门始终觉得雀鸟问题并非由扶手电梯引致，而是由于近中环街市位置有人喂饲白鸽，令不少白鸽在此聚集，部门认为如果可以由根源改善问题，则无需于扶手电梯安装鸟刺。
 |
| 1. 主席表示坚道近至伊利近街的白鸽问题并非受中环街市白鸽聚集问题影响，但亦需要处理。
 |
| 1. 黄伟廉先生表示坚道至伊利近街的白鸽问题已有改善，他曾到现场视察，见到不多白鸽，相信情况可靠加强清洁而持续改善。他补充，运输署需向相关部门咨询专业意见，担心仓卒地安装鸟刺后，容易令白鸽受伤，引起市民及动物圑体的关注。
 |
| 1. 主席表示该区较多白鸽匿藏于檐篷顶的渠道中，经常都有大概十只白鸽聚集，认为有需要加装防止雀鸟聚集的装置。他指出港铁公司于筲箕湾港铁站靠近公园的出口位置安装有关装置去控制雀鸟问题，成效十分显注。
 |
| 1. 许智峰议员表示白鸽不常停留于檐篷顶糟上，反而会栖息于扶手电梯的灯糟上。若仔细观察，可见灯糟上有不少雀粪的痕迹，他续指因雀粪容易滑到市民头顶或肩膀上，因此当区居民感到不满及困扰。他问机电工程署可否研究方案，令白鸽不能舒适地站立在灯糟上，并于部门定期维修灯糟时施工。他指出鸟刺并不是用于刺伤雀鸟，而是使雀鸟不能舒适地站立在灯糟等地方上，从而选择于其他地方栖息，以收控制雀鸟出没位置的用途。他表示市民经常就白鸽出没作出投诉，希望部门可以研究解决方法。
 |
| 1. 主席指出鸟刺的设计为中央有铁片突出，使雀鸟双脚难以在该处站立。鸟网的设计亦没有杀伤力，是安全打击雀鸟问题的方法之一。
 |
| 1. 黄伟廉先生表示部门会继续研究有关事宜。
 |
| **第6项：加强中环-半山行人扶手电梯通风系统**  |
| 1. 许智峰议员表示曾于不同场合向有关部门提及半山行人扶手电梯通风系统问题，虽然部门已作出改善，但仍收到不少投诉，反映效果未如理想。他理解半山行人扶手电梯不可能安装空调，因此建议部门考虑加装吹风系统或散热系统，让市民不会感到闷热。他请部门报告为改善通风系统所作出的工作及进度，以及部门对安装吹气系统可能性的看法。
 |
| 1. 主席表示机电工程署已在扶手电梯安装通风系统，但认为现时的通风系统发挥未如理想，，只有少量微风吹到每段扶手电梯，他建议部门增设通风系统或转换其他通风形式，如仿照半室外式地方安装与风扇外形相似的送风装置。此外，他建议部门加强天花板通风装置的风力。
 |
| 1. 李家俊先生表示在技术层面上，任何形式的通风系统都可考虑，但须考虑成本及电费问题。他以前已与许智峯议员提及希望尽快完善半山行人扶手电梯通风系统，并已向运输署提交有关方案，但当时基于拨款问题的考虑，因此未有落实执行。现时扶手电梯上设有七把风扇，由于风扇已安装一段时间，效能可能有所下降。他表示曾考虑安装会喷出冻风的坐地式机器，但担心市民会停留在机器前乘凉，增加人流，因此建议在天花板上加装长型风扇。他表示可再与运输署商讨电费问题及如何输送电力至新装置上，亦会再审视市面上的产品。
 |
| 1. 许智峰议员认为无需加装坐地式的通风装置，但需要增加风扇的密度和功率。他指通风系统的目的并非使市民感到凉快，而是希望让市民感到空气流通及不闷热，因此强化现有通风系统便可。他亦指风扇耗电量有限。
 |
| 1. 郑丽琼议员亦反对加置坐地式通风装置，因扶手电梯全日运作已相当耗电，若再加装坐地式冷风系统，担心会被认为滥用电力资源及有机会增加人流。她续指，如天气太炎热，市民会自备小型风扇。此外，她指清洗天花板上的风扇工作繁复亦费时，又要留待晚上停机后才可进行清洁，因此认为通风装置可正常运作就可，不必增加数量。倘若要增加天花板的风扇装置，她建议加设在「屏风楼」密集的地方。
 |
| 1. 萧嘉怡议员同意郑丽琼议员的观点，又指市民经过风扇的时间短，如天气炎热，加装风扇亦不能对抗炎热天气，因此认为没有加装风扇的必要。
 |
| **第7项：改善中环-半山行人扶手电梯讯息通报系统** |
| 1. 郑丽琼议员询问扶手电梯现时有否设立电话查询系统，并感谢新力公司经常发送有关扶手电梯维修位置及时间的讯息予她参考。
 |
| 1. 李家俊先生回答扶手电梯现时没有设立电话查询系统，但议员会经其他渠道收到讯息，如whatsapp或SMS。
 |
| 1. 主席表示郑丽琼议员在上次会议曾建议研发手机应用程式，他邀请有关部门报告进度。
 |
| 1. 李家俊先生表示部门需要与运输署再作研究。运输署有向外通报的机制，例如透过电台发布交通意外的资讯予市民。他希望与运输署商讨可否用同样方法发布有关扶手电梯需长时间停机或将来翻新工程的讯息。不过，他认为如果只是个别一至两日的短期维修工程，可依靠现行发放讯息的方法。
 |
| 1. 许智峰议员认为不应让市民到现场才知悉停机安排。他询问以往有否透过电台发放讯息，并建议考虑透过SMS、手机应用程式、横额、大型通知牌或更多电子讯息通知市民有关停机、故障、例行维修或扶手电梯上下行时间等重要资讯。他认为现时的讯息通报系统并不足够，因此提升有关系统是重要议题。如系统是有效的，他的团队便无须自行制作一个非官方的手机应用程式。他请有关部门研究有效方法通知市民有关扶手电梯的即时事故。
 |
| 1. 郑丽琼议员询问可否于东方表行及中环街市一段扶手电梯安装一个LED灯牌，并于扶手电梯需要维修或故障时，以中英对照形式提醒市民有关安排。她续指因东方表行为扶手电梯入口处，在该处设置灯牌可有效通知市民有关事故。她认为扶手电梯能够负荷LED灯牌的重量，并表示既然已有人员确保LED灯牌发布的讯息正确，多加灯牌应该成本不大。
 |
| 1. 李家俊先生表示中西区区议会标志附近好像已有一个LED灯牌。就手机应用程式的问题，他表示政府已设有「香港政府通知你」的网页，运输署亦可于此网页发放讯息。他表示会于会后与部门及政府资讯科技总办公室商讨可否将有关扶手电梯的资讯在此网页发放。
 |
| 1. 主席询问可否选择只接收有关扶手电梯的资讯。
 |
| 1. 李家俊先生回应在「香港政府通知你」的网页中，市民可选择有兴趣知道的服务讯息，如食品安全、疾病等，从而选择接收不同资讯。
 |
| 1. 主席表示市民可能只想知道有关扶手电梯的资讯，并非其他运输讯息。另外，他表示部分市民不会经常上网，而手机应用程式会弹出通知，较能方便市民。他续指日后进行大维修工程时，手机应用程式也可成为一个强化讯息发放及宣传的工具。
 |
| 1. 李家俊先生回应可能要改良现时的设置，并补充开发新的手机应用程式相当耗时。但他表示会与运输署再作商讨。
 |
| **第8项：优化中环-半山行人扶手电梯八达通特惠站** |
| 1. 主席表示每到午膳及黄昏时间，不少市民会到设置于荷李活道的八达通特惠站拍卡，他认为居民欢迎设置该特惠站，但不少于本区上班的人士亦会前来排队，造成阻塞，影响使用扶手电梯的人士。另外，他认为由于队伍太长，减低当区居民排队拍卡的意欲。他表示原本希望今天向港铁公司反映有关情况，并希望港铁公司优化八达通特惠站，包括轻微迁移该特惠站至更靠近栏杆的位置以腾出更阔的通道及增加特惠站的数目。他认为增加特惠站数目有助缩短轮候时间，可惜港铁公司代表未能出席是次会议。
 |
| 1. 秘书回应港铁公司代表因需出席另一个会议，因此无法出席是次会议，不过港铁公司欢迎工作小组在会后将讨论内容转交他们，以作跟进。
 |
| 1. 郑丽琼议员表示午膳时间排队人士众多是因为有部分公司以一名职员持多张卡到特惠站拍卡。她认为这行为是情有可原，亦欢迎市民使用优惠，但排队的安排则是问题。她建议港铁公司在荷李活道的特惠站，近阁麟街位置的地上加上排队线，引导市民沿栏杆排队。她强调现时市民都已经十分自律，如需要拍大量八达通的人士，通常会先让排在后面的人士先拍。她认为如果在地上加上虚线，提醒市民排队的方向，可保持通道畅通。她续说该处将会加建一条行人天桥连接前中区警署建筑群（大馆），届时将有新的分岔路口和扶手电梯，因此将吸引更多人前来拍卡。她建议港铁公司在附近增设特惠站。
 |
| 1. 她并表示，过往市民在特惠站拍卡后，在上环站、香港站、中环站和金钟站入闸均可获得优惠。她希望秘书处向港铁公司确认现时于金钟站入闸能否享有优惠。
 |
| 1. 李家俊先生表示会与运输署跟进有关八达通特惠站的意见，包括商讨在荷李活道八达通特惠站地下加上排队线的可行性，他建议先用贴纸在地上加设排队线，如效果不理想可作改动。另外，他表示于一年多前已问过运输署及路政署的顾问公司，得悉位于荷李活道的升降机不会发出讯号至现有的控制室，亦不是扶手电梯系统的一部分。他曾问过路政署和顾问公司，会否将该升降机加入成为扶手电梯系统的一部分，但未有回复，因此如将来该升降机需要维修，便需要路政署跟进。
 |
| 1. 郑丽琼议员建议在会后要求将该升降机加入成为扶手电梯系统。她续问部门是否认为将升降机加入扶手电梯系统较好。
 |
| 1. 李家俊先生认为升降机应设有系统可以发送讯号至控制室，让控制室可以看到升降机的运作，但据他理解，该升降机至今仍未设有相关系统。他认为无论升降机加入系统与否，一般市民都会以为那是扶手电梯系统的一部分，如升降机坏了，市民会致电控制室投诉。如控制室同事回应市民查询时表示该升降机不属于扶手电梯系统，因此无法处理，相信会引起市民不满。
 |
| 1. 郑丽琼议员表示当年该升降机是透过「人人畅道通行」计划，是由区议会交通及运输委员会批准兴建。当年有意见认为升降机应加在荷李活华庭，但由于已有市民表示希望在现址兴建升降机，因此升降机建在现时的位置。她认为升降机兴建在现址有好处，因为该处将来可连接前中区警署建筑群（大馆）以及扶手电梯。她表示为关注中区警署古迹群及前荷李活道警察宿舍发展工作小组的组员，小组经常讨论到该处的交通配套。她认为该升降机应加到扶手电梯系统内，并问机电工程署的代表如将升降机加到系统，会否为署方带来压力。
 |
| 1. 李家俊先生表示分别不大，因为即使升降机没有加到扶手电梯系统，市民都会误以为升降机是扶手电梯系统的一部分，如有空调及卫生问题等，市民都会致电控制室反映。如果控制室未能提供协助，他相信市民定会不满。他补充，现时不少天桥的扶手电梯是由路政署负责管理的。
 |
| 1. 郑丽琼议员建议去信运输署要求将升降机加入扶手电梯的系统内。她补充在关注中区警署古迹群及前荷李活道警察宿舍发展工作小组曾提出要禁止轮椅使用扶手电梯，以免发生危险。此外，她表示有些提醒市民小心梯级的油漆开始脱落，希望署方跟进，并希望署方于不同地方都涂上提醒字眼。
 |
| 1. 小组组员同意去信路政署，建议署方将升降机加入扶手电梯系统内。
 |
| 1. 主席总结秘书处会向港铁公司查询在金钟站入闸可否享有八达通优惠及将会再邀请港铁公司代表出席下次会议。
 |
| **第9项：其他事项** |
| 1. 郑丽琼议员询问去年提及的拨款申请有否实行，目前的尚余多少拨款。
 |
| 1. 主席指工作小组仍有五万元拨款。
 |
| 1. 郑丽琼议员建议善用该拨款为二零一八年扶手电梯翻新计划印制中英文单张。她认为应尽快通知会受到扶手电梯翻新工程影响的市民有关工程的详情及时间。另外，她询问当工人维修最高段的扶手电梯时，扶手电梯旁的楼梯是否仍会开放予市民使用。此外，她建议机电工程署人员提醒市民小心上落，她担心市民被维修材料绊倒。她询问将来的扶手电梯是否环保扶手电梯，没有行人时是否会停止运作。
 |
| 1. 梁兴东先生指当工人维修最高段的扶手电梯时，扶手电梯旁的楼梯仍会开放予市民使用，并表示在翻新工程期间，工人会在楼梯旁封板并于板内位置放置维修材料，防止市民被维修材料绊倒。他续指翻新后的扶手电梯会加装梯级照明。翻新后的扶手电梯属环保扶手电梯，当没有行人使用时会变成慢行模式，他补充不采用停运模式是防止市民误认上下行方向而酿成意外。
 |
| 1. 萧嘉怡议员问对比起现时的扶手电梯，新的环保扶手电梯可节省多少用电量。
 |
| 1. 梁兴东先生回应扶手电梯用电量会因应市民使用扶手梯的使用率而改变，就现时观察所得，中西区半山行人扶手电梯的使用频率甚高，因此相信新的扶手电梯环保装置并不会显著地节省炮量，但新的摩打会较旧款摩打省电。
 |
| 1. 郑丽琼议员问可否加强斜道的防滑措施及扶手电梯翻新后可否使用多二十年。
 |
| 1. 梁兴东先生回应部门选择铸铝作新扶手电梯的地板材料，现时使用的并非纯铸铝，而有夹杂钢的成分。相比下，新材料的磨擦力较现时使用的高，因而更防滑。部门亦会在新扶手电梯中使用黄色毛擦，使扶手电梯边更显眼。此外，他指翻新后的扶手电梯外壳可以使用二十年之久，但摩打则不能。
 |
| **第10项：下次会议日期** |
| 1. 下次会议日期待定。
2. 会议于下午一时十八分结束。
 |
|  |

中西区区议会秘书处

二零一七年十月