**二零一六至二零一七年度**

**中西区往返半山扶手电梯工作小组第四次会议**

**会议简录**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **日期** | ﹕ | 二零一七年十二月十五日(星期五) |
| **时间** | ﹕ | 上午十一时十七分 |
| **地点** | ﹕ | 香港中环统一码头道38号海港政府大楼11楼中西区民政事务处会议室 |

**出席者：**

主席

吴兆康议员

组员

郑丽琼议员

许智峯议员

**列席者：**

|  |  |
| --- | --- |
| 杨学明议员 | 中西区区议会议员 |
| 李家俊先生 | 机电工程署 工程师/运输、保安及中央工程3/6 |
| 邓伟豪先生 | 机电工程署 高级工程师/工程策划6 |
| 梁兴东先生 | 机电工程署 机电工程师/工程策划6/3 |
| 黄伟廉先生 | 运输署 高级运输主任/运输设施管理1 |
| 吴家鸿先生 | 路政署 维修工程师/结构（香港北） |
| 许稼农先生 | 食物环境卫生署　中西区卫生总督察1 |
| 胡凯淇女士 | 中西区民政事务处 行政助理（区议会）4 |
| 张启昕女士 | 正街扶手电梯监察队代表 |
| 罗国玮先生 | 安力电梯有限公司　策划工程经理（工程） |
| 陈国强先生 | 安力电梯有限公司　工程师（工程） |
| 林浠勤女士 | 安乐工程集团　高级企业传讯主任（行政） |

**因事缺席者：**

陈捷贵议员，BBS，JP

李志恒议员，MH

伍凯欣议员

**秘书：**

郑卓昕女士 中西区民政事务处 行政主任（区议会）3

|  |
| --- |
| **欢迎：** |
| * + - 1. 主席欢迎各与会者出席二零一六至二零一七年度中西区往返半山扶手电梯工作小组第四次会议。
 |
| **第1项：通过会议议程** |
| 1. 工作小组通过会议议程。
 |
| **第2项：通过二零一七年七月三十一日第三次会议纪录**  |
| 1. 工作小组通过会议纪录。
 |
| **第3项：常设事项（一）及（二）监察中环—半山扶手电梯的日常运作、维修、优化及增建及监察正街行人扶手电梯的日常运作、维修、优化及增建**（中西区往返半山扶手电梯工作小组文件第5/2017号、第6/2017号及第7/2017号） |
| 1. 机电工程署（机电署）工程师/运输、保安及中央工程3/6李家俊先生表示中环至半山扶手电梯由2017年1月1日至2017年9月30日的总停机时间为877小时，对比起去年全年有1716小时的停机时间，机电署有信心今年全年可使用率将较去年高。个别扶手电梯故障纪录及分析报告已夹附在附件二供组员参阅。
 |
| 1. 杨学明议员询问正街扶手电梯的停机时间较多的原因。他续说第三街前往高街的扶手电梯于2017年11月26日曾有玻璃破裂，但没有及时围封，导致有小童使用电梯时手部受伤并需要到医院缝针。小童母亲质疑为何部门没有及时围封有关位置、竖立警告告示或停止电梯运作。他希望部门就上述事故提供更多数据。他亦已向环境食物环境卫生及工务委员会提交文件，促请部门制定措施防止类似意外再发生。
 |
| 1. 许智峯议员询问台风与电梯故障的关系；部门有否制定特别措施应对风季；以及鉴于刚过去的风季有较多台风，部门有否采取特别措施。
 |
| 1. 主席询问部门在恒常巡视扶手电梯时会否一并巡查扶手电梯在中环街市出入口的照明及通风表现。此外，他表示近皇后大道的一段扶手电梯在运行时曾有强烈震动，询问部门日常巡视有否包括检查相关情况及巡视密度。他要求加强巡视次数。另外，如需停机，主席希望部门尽快在停机指示牌说明停机原因及停机时间，并放大告示。
 |
| 1. 郑丽琼议员希望「禁止吸烟」的告示可以更清晰地展示，并建议电梯巡逻人员配备垃圾夹，防止垃圾积聚在电梯。她同时希望增设机制防止市民恶意按下紧急按钮掣。
 |
| 1. 张启昕女士询问在例行检查时，除了电梯内的零件外，部门有否恒常检查电梯外的装置如玻璃，若有，检查密度为何。
 |
| 1. 李家俊先生表示部门即日已获悉有关正街扶手电梯于2017年11月26日玻璃破裂事件，惟因现时除中环至半山的扶手电梯设有控制室外，全港其他天桥并没有设置控制室或闭路电视，故此未能及时围封有关地方。部门得悉玻璃破裂后，已实时安排承办商到场围封该地方及提交电梯意外事故报告予该署法例部。他表示承办商在每周例行检查时有责任全面检查扶手电梯。由于采用的为强化玻璃，破裂时会整幅破裂，并不会预先出现裂痕，因此人员巡查时，玻璃多是完好的。他表示正街扶手电梯在过往三个月曾发生多于一次玻璃破裂事故，部门会继续检视玻璃频密地破裂的原因。他补充电梯口去年已安装铁柱，以防止市民持手推车使用扶手电梯。他表示目前部门只能频密地监察扶手电梯的运作，并加以备存维修物料，以便遇上事故时尽快更换配件。
 |
| 1. 他续指本年的台风没有对扶手电梯运作造成影响。早年电梯井水浸是因为渠道阻塞及因豪雨未能及时去水所致。此外，他表示部门须先咨询运输署以确保有权力巡视位于由市区重建局（市建局）管理的中环街市段扶手电梯。假若组员希望由机电署或其聘用的管理公司重新负责该路段的管理，相关部门及机构需再作商讨。至于6T号扶手电梯出现震动问题，他表示电梯每周都有进行保养工作，部门会要求管理公司巡逻时细心留意电梯状况。若发现异常声音，需通知承办商跟进。至于加强维修告示方面，因电梯暂停运作后需待承办商到场调查停机原因及估算所需的维修时间，故未必可实时发出相关告示。他表示首次得悉电梯上有垃圾的问题，会提醒管理公司有责任清理垃圾，避免扶手电梯因而故障或发生意外。
 |
| 1. 他不确定扶手电梯旁的行人道是否禁烟范围，由于机电署及管理公司都没有执法权力。他建议放大现时「禁止吸烟」的图示。另外，法例规定紧急按钮掣并不能难按，以保使用者安全。机电署已在中环至半山扶手电梯的紧急按钮掣加设金属外圈，避免市民不小心触动按钮以致停机。
 |
| 1. 许智峯议员询问若有市民恶意按下紧急按钮掣有否法律责任。此外，他追问在2017年9月时2E号扶手电梯曾因电梯井水浸而停机超过5小时的成因。
 |
| 1. 杨学明议员认为增加备存玻璃以便更换是被动的做法，认为部门须采取措施防止意外发生，例如贴胶膜。他亦指出现时正街扶手电梯的保养及例行检查并不仔细，例如高街往般咸道写着「不准进入」的LED灯牌已爆裂超过一个月，他敦促部门加强监察负责例行保养的人员。
 |
| 1. 主席询问正街扶手电梯玻璃破裂的原因，认为需讨论应否在该处增设管理人员巡逻。他追问部门现时每天巡逻中环至半山扶手电梯的次数及会否考虑加强巡逻。他担心现时的震动及胶带问题最终会导致意外。至于告示牌问题，他认为部门应实时竖立清晰的告示牌以知会市民停机是因为维修或定期保养，而重开时间则可稍后补充。
 |
| 1. 郑丽琼议员补充苏豪区附近的吸烟问题最为严重，建议在士丹顿街与坚道之间的位置增加禁烟标示。她希望询问控烟办公室（控烟办）扶手电梯旁的行人道是否亦属禁烟范围，并希望控烟办可加强巡查扶手电梯一带的位置。
 |
| 1. 李家俊先生指据他的理解，除非可以证明市民是蓄意或滥用紧急按钮掣，才可执法，惟举证有困难。至于2017年9月电梯井水浸的成因将于会后补交。

[后补数据: 翻查工作日志及天文台网页后，天文台曾于2017年9月9至10日发出雷暴警告。1E及2E对出近皇后大道中于9月9日深夜时份出现雨水倒灌，引致扶手电梯井水浸。维修人员已实时处理，扶手电梯亦于9月10日上午恢复运作。] |
| 1. 他同意杨学明议员的意见，指会后会与承办商探讨增加玻璃贴或胶膜加固强化玻璃，部门亦会留意玻璃贴或胶膜对电梯外观的影响，以及工程期间对用户的影响，期望玻璃贴或胶膜可以避免市民触碰到破裂的玻璃，甚至减低玻璃破裂的可能性。

[后补数据: 部门已安排为正街5条扶手电梯加贴玻璃胶膜，工程已经展开并预计可于5月上旬完成。] |
| 1. 他续指承办商现时进行恒常保养时有竖立告示牌，部门会要求承办商写上「紧急维修」的告示牌。部门需再仔细研究正街扶手电梯的玻璃较常破裂的原因。他补充承办商有就每块玻璃向机电署提供质量保证书。此外，正街扶手电梯的路段由路政署管理，该署一向采用的管理方针并没有包括设置控制室或控制员，因此他无法答应有关要求。在机电署的层面上，署方已加设了铁柱防止市民在扶手电梯上使用手推车，希望日后增设玻璃贴可减低事故次数。至于中环至半山扶手电梯的巡逻次数，管理人员实行三更制，每更最少会巡逻一次。针对电梯有强烈震动或胶带有问题等情况，他认为要求管理人员在使用扶手电梯时多加留意会比硬性规定加密巡逻次数为佳。另外，他表示将加大「禁止吸烟」的告示及增加横额警告，并会向控烟办提出加强在扶手电梯一带执法。
 |
| 1. 张启昕女士追问余乐里至高街的扶手电梯设计会否是导致该处玻璃较常破裂的原因。
 |
| 1. 李家俊先生响应指无论使用不锈钢物料或玻璃，每条扶手电梯设计都是一样的。
 |
| **第4项：中环—半山行人扶手电梯翻新工程**  |
| 1. 机电工程署机电工程师/工程策划6/3梁兴东先生汇报半山行人扶手电梯翻新工程进度，重申工程将于2018年3月1日，由第22E及23E号扶手电梯开始。工程宣传计划已呈枱供组员参阅及提出意见，重点如下︰
 |
|  | 横额：于工程进行前及进行期间，在整条扶手电梯天桥内外当眼位置悬挂多幅10尺乘3尺的横额，以通知居民工程进行。内向天桥的横额将根据工程进度悬挂在工地附近，而外向天桥的横额将主要悬挂在4条人流车流较多的道路上，即皇后大道中、荷李活道、坚道及罗便臣道。同时，部门会在工程进行期间悬挂受影响路段指示图。指示图有两款设计，分别以地图及图像表达信息。部门就悬挂横额位置及受影响路段指示图的设计咨询组员意见。 |
|  | 通函邮件：工程进行前将向附近居民发出通函邮件，通知居民有关工程及查询热线。派发范围将与较早前就是项工程作居民咨询的范围相同。 |
|  | 宣传告示：在每段扶手电梯进行工程前将约一个月，在受影响的路段附近贴出A3尺寸的过胶宣传告示，以通知使用者该段扶手电梯将会停用。 |
|  | 宣传单张：沿扶手电梯派发宣传单张，通知使用者最新停用的电梯。部门欢迎议员协助派发宣传单张。 |
|  | 围封板上告示：工程进行期间，相关信息及查询热线将张贴在工地的围封板上。 |
|  | 围封帆布：将有两款围封帆布遮盖工程范围，以确保宣传及减少工程对附近景观的影响。 |
|  | LED显示屏：扶手电梯上的LED显示屏将显示最新受工程影响路段的信息。 |
|  | 广播系统：广播系统会以中英文通知用户有关受工程影响路段的信息。 |
|  | 工程网页：工程最新信息将上载至更新工程的网页，市民可经由运输署的网页链接浏览工程网页。 |
|  | 24小时热线：供居民随时查询工程情况。 |
| 1. 郑丽琼议员认为因应悬挂横额的时间较长，建议采用以安全、耐用及环保物料制作的横额。就受影响路段指示图，她认为以地图方式表达较佳，并建议将受影响的地方及街道名称放大和将不受影响的地方缩小。同时，她希望加大横额上关于工程的文字字体。她建议机电署在人流较多的位置，如在皇后大道中及中环街市的入口，悬挂更多有关第一阶段工程的信息，让受影响的市民及早知道扶手电梯正进行工程，可考虑改搭交通工具。她并建议悬挂横额于中区行人天桥上，尤其是接近恒生银行的位置。此外，若翻新工程有所延误，她希望部门能尽早通知议员及市民。
 |
| 1. 杨学明议员同意受影响路段指示图以地图方式表达有助市民根据街道名称知道受影响电梯位置。他建议在横额上印上连结至半山扶手电梯更新工程网页的QR Code。
 |
| 1. 主席建议部门制作简化版地图，标示扶手电梯沿途的地理。他建议增加在人流较多的东方表行与5T号扶手电梯附近位置悬挂横额。制作物料方面，他表示如果以胶质横额包围木板，会较耐用，而电梯工程的横额制作比一般横额突出亦属合理。
 |
| 1. 安乐工程集团高级企业传讯主任（行政）林浠勤女士表示可以尝试放大受影响的位置，若有需要亦可以将指示图的尺寸加大。她并会与公司的信息科技部相讨加入QR Code的建议。
 |
| 1. 梁兴东先生表示横额会因应工程进度更新其中「受影响路段指示图」的内容，因此已预计要定时更换横额，部门亦会留意横额的耐用程度。另外，他认为可先悬挂部份横额，之后陆续增加横额数量，以尽快通知市民有关工程。
 |
| 1. 郑丽琼议员建议可先在扶手电梯天桥沿路及在天桥的出入口位置悬挂横额。
 |
| 1. 主席建议部门在制作围封板上的宣传告示及横额时参考港铁公司的文宣，认为港铁公司的表达手法较佳，市民会较容易接受。
 |
| 1. 运输署高级运输主任/运输设施管理1黄伟廉先生补充现时港铁公司为进行工程而需长时期停用乘客设施时，会采用较软性的语调通知市民，例如会说明该工程的目的及为乘客带来更大的方便。
 |
| 1. 梁兴东先生表示会研究改善围板宣传告示上的用语，但因为横额的面积远较围板小，未必能在横额做到相同工作。
 |
| 1. 郑丽琼议员建议宣传单张可增加一个清楚的大标题。她询问宣传单张的尺寸。她认为在两款围封帆布中，采用扶手电梯的设计比以建筑物为主的设计较佳。她亦查询每天的工程时间。
 |
| 1. 主席建议改动宣传单张的设计至类似海报的效果，以增加吸引力。另外，他询问在更新干德道扶手电梯时，工地的顶部会否加设围封板，以遮挡工程产生的噪音及尘埃。
 |
| 1. 梁兴东先生响应宣传单张为A4尺寸。另外，他回应整个工地都会有围封板，包括顶部位置。工程时间约为每天早上9时至下午6时。
 |
| 1. 杨学明议员表示不希望工程因任何原因而延误，例如运送零件的时间、进行工程时才发现零件并不配合或无法为零件取得机电署的批文等。他请部门尤其为第一阶段的工程预留充足时间。
 |
| 1. 郑丽琼议员询问现时制造的零件是否与原先的零件相配合以及运送船期是否已安排妥当。她并查询机电署选择安力电梯有限公司作为承办商而非扶手电梯本来的制造商的原因及邀请承办商作自我介绍。
 |
| 1. 安力电梯有限公司策划工程经理（工程）罗国玮先生回答安力电梯有限公司为香港注册升降机及自动梯承办商，电梯公司为安乐工程集团旗下品牌，工厂设于南京。工厂现正制作有关零件，第一阶段工程所需的零件预计将于2018年1月完成，公司之后会派员先到国内厂房检查并确保组装后的扶手电梯的质量，才将零件拆开运送到香港存放，预计零件将于2月初付运，以准备3月开展的工程。他补充之后阶段的零件都会在工程进行前预先运送到香港存放，保障工程进度。
 |
| 1. 梁兴东先生回答安力电梯有限公司是经过投标程序获选的，而扶手电梯本身的制造商为法国公司CNIM，但该公司现时已退出香港注册升降机及自动梯承办商名册，因此CNIM 无法为扶手电梯提供更新服务。承办商在过去多月几乎每晚都在扶手电梯停止运作后，派员量度扶手电梯零件尺寸，再度身制造有关零件，以确保新制作的零件与原先的零件相配合。
 |
| 1. 郑丽琼议员询问安力电梯有限公司的零件是否都由中国制造。
 |
| 1. 罗国玮先生响应位于南京的厂房会制作部份零件，剩余部份零件会由外国进口。
 |
| **第5项：改善中环—半山行人扶手电梯沿线环境卫生** |
| 1. 郑丽琼议员询问现时扶手电梯的蓬顶每隔多久会清洗一次。她请部门要特别注意鸽粪问题。
 |
| 1. 路政署维修工程师/结构（香港北)吴家鸿先生表示路政署会清洗扶手电梯蓬顶以保养其结构，每三个月清洗一次。
 |
| 1. 主席询问部门上次及下次清洁扶手电梯蓬顶的日期及清洁方法。他发现部门进行清洁后仍有鸽粪，询问部门是以水枪或人手清洁。
 |
| 1. 吴家鸿先生回答上次清洁的日期为2017年12月13日，下次清洁工作预定在2018年3月进行，期间若收到投诉或机电署转介，会派员到现场视察并视乎情况加强清洁。清洁人员在深夜时分会乘搭高台车到蓬顶主要以高压水枪清洁，在安全的情况下，人员会走到蓬顶进行清洁，否则会留在高台车升降台工作。若情况许可，人员亦会利用清洁工具如拖棒进行清洁。
 |
| 1. 主席追问部门是否只能利用水枪离远清洁人员无法乘高台车到达的地方。
 |
| 1. 吴家鸿先生回答水枪是高压的，可有效地进行清洁，清洁人员在安全情况下亦会走到蓬顶进行清洁。部门会再跟进蓬顶的情况。
 |
| 1. 主席表示在荷李活道前往士丹顿街一段的当眼位置仍有较多鸽粪。他请部门留意蓬顶渠口位置的鸽粪。
 |
| 1. 杨学明议员表示在中环街市往皇后大道中一段蓬顶底下的鸽粪问题非常严重。
 |
| 1. 主席追问上次清洁上述位置的日期，并表示曾有市民及记者关注该处的卫生情况，督促部门确保环境卫生。
 |
| 1. 李家俊先生表示上述位置由机电署负责，行人路上的位置会每星期清洁一次，而需要使用高空工作台进行清洁的地方则为每月清洁一次。他续指会后会再巡视有关地方。
 |
| **第6项：跟进中环—半山行人扶手电梯白鸽聚集问题措施** |
| 1. 主席就区议会曾反映希望部门制定措施防止白鸽聚集，查询最新工作进度。
 |
| 1. 黄伟廉先生响应市建局现正围封中环街市及附近位置准备进行工程，可能受围封工作的噪音影响，部门发现白鸽聚集问题有所改善。在最近的实地视察中，高峰期只有二十多只白鸽聚集在灯槽及楼梯顶部的位置。部门对民政事务处（民政处）早前就在电灯槽位置加装鸟剌或鸟网所提交的小型工程计划申请提出意见。运输署担心加装鸟刺或鸟网会增加日常维修保养工作的工序，因此部门建议缩减鸟刺或鸟网的范围或先以试验形式进行工程。他强调运输署在可行的情况下愿意配合加装鸟刺或鸟网的工程。
 |
| 1. 主席担心当中环街市一带工程正式展开后，白鸽会转移到其他路段的电灯槽位置聚集。鉴于工程即将展开，他希望部门尽快加装鸟网。
 |
| 1. 黄伟廉先生建议先在5T号扶手电梯位置试行安装鸟刺或鸟网，若没有影响日常维修保养工作，再按需要将工程扩展到其他电梯。再者，中环街市一带的工程或会令部份白鸽迁移至远离扶手电梯的地方，建议可以再观察一段时间再作探讨。
 |
| 1. 主席加装有关装置将有助减轻因鸽粪所引致的维修保养工作。再者，目前建议加装的鸟网是以活动式挂勾挂在扶手电梯上，容易安装及移除，他促请部门尽快加装设施。
 |
| 1. 黄伟廉先生表示会与民政处再作沟通以有效解决问题。
 |
| **第7项：加强中环—半山行人扶手电梯通风系统** |
| 1. 主席查询部门就拟安装的风扇型号及款式所进行的研究进度，以及能否于来年夏季前完成安装。
 |
| 1. 李家俊先生表示部门认为直立式风扇会阻塞行人道，因此拟安装长条型风扇。部门同时会更换现有的风扇，预计可于夏季前完成安装。他强调风扇的作用是加强通风，因此风力不会太大。
 |
| 1. 郑丽琼议员表示早年部份食店将空调散热风位面向扶手电梯，以致附近环境焗促。她向食物环境卫生署反映后，食店在散热位置加装挡风屏引导热风往上吹，通风情况已稍为改善，她认为加装的风扇达到通风效果便可。
 |
| 1. 主席反映现时的风扇有尘埃积聚，影响风扇效能及环境卫生。
 |
| 1. 郑丽琼议员建议部门趁冬季加强清洁风扇。
 |
| 1. 李家俊先生响应部门将会更换现有的风扇，并会继续研究，确保夏季时通风良好。
 |
| **第8项：监察中环—半山行人扶手电梯恶劣天气下及节日扶手电梯上下行安排** |
| 1. 主席表示小组于上次会议曾反映部份市民不清楚扶手电梯在节日及恶劣天气下的特别运作安排，要求部门加强宣传相关信息。他查询有关进度及建议部门增设横额以作推广。
 |
| 1. 李家俊先生响应部门已在扶手电梯的栏杆上更新告示，通知市民有关安排。不过由于扶手电梯沿途已有很多横额，加上现时并非风季，因此对主席的建议暂有保留，建议部门在下个风季才悬挂横额加强推广。
 |
| 1. 主席希望有关部门可以腾出部份横额位置，以发放有关扶手电梯的信息，强调横额位置理应优先推广扶手电梯的相关信息。
 |
| 1. 李家俊先生响应部门会在下个风季悬挂大型横额，让市民知悉有关安排。
 |
| **第9项：改善中环—半山行人扶手电梯讯息通报系统** |
| 1. 主席表示上次会议曾询问可否推出手机应用程序通知市民关于扶手电梯的最新信息，当时部门回复指政府目前已设有网页及「香港政府通知你」应用程序。他询问市民可否选择只接收有关扶手电梯的通知，指出若程序有太多其他无关的通知，可能会减低市民安装应用程序的意欲。
 |
| 1. 李家俊先生表示会与运输署再作商讨。
 |
| 1. 主席督促部门要加快有关工作。
 |
| **第10项：其他事项** |
| 1. 本次会议没有其他事项。
 |
| **第11项：下次会议日期** |
| 1. 下次会议日期待定。
 |
| 1. 会议于下午一时十四分结束。
 |

中西区区议会秘书处

二零一八年四月