**二零一八至二零一九年度**

**中西区往返半山扶手电梯工作小组第一次会议**

**会议简录**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **日期** | ﹕ | 二零一八年五月二十一日(星期一) |
| **时间** | ﹕ | 上午九时三十分 |
| **地点** | ﹕ | 香港中环统一码头道38号海港政府大楼11楼中西区民政事务处会议室 |

**出席者：**

主席

吴兆康议员

组员

郑丽琼议员

许智峯议员

伍凯欣议员

**列席者：**

|  |  |
| --- | --- |
| 李家俊先生 | 机电工程署 工程师/运输、保安及中央工程3/6 |
| 邓伟豪先生 | 机电工程署 高级工程师/工程策划6 |
| 梁兴东先生 | 机电工程署 机电工程师/工程策划6/3 |
| 杨国威先生 | 运输署 运输事务主任/泊车事务 |
| 吴家鸿先生 | 路政署 维修工程师/结构（香港北） |
| 庄汉明先生 | 食物环境卫生署　中西区卫生总督察1 |
| 何嘉业先生 | 食物环境卫生署　中西区高级卫生督察（洁净/防治虫鼠） |
| 胡凯淇女士 | 中西区民政事务处 行政助理（区议会）4 |
| 刘以欣女士 | 港铁公司 助理公共关系经理 |
| 黄伟明先生 | 安力电梯有限公司　经理 |
| 陈国强先生 | 安力电梯有限公司　项目总监 |
| 林浠勤女士 | 安乐工程集团　高级企业传讯主任 |
| 黄皓忻女士 | 弘达顾问有限公司　交通顾问 |
| 李骏升先生 | 安乐工程集团　工程师 |

**因事缺席者：**

李志恒议员，MH

**秘书：**

黄筱静女士 中西区民政事务处 行政主任（区议会）2

|  |
| --- |
| **欢迎：** |
| 主席欢迎各与会者出席二零一八至二零一九年度中西区往返半山扶手电梯工作小组第一次会议。 |
| **第1项：通过会议议程** |
| 1. 工作小组通过会议议程。
 |
| **第2项：通过二零一七年十二月十五日第四次会议纪录**  |
| 1. 工作小组通过会议纪录。
 |
| **第3项：通过本年度小组成员名单及职权范围**（中西区往返半山扶手电梯工作小组文件第5/2018号） |
| 1. 主席表示本年度小组的职权范围跟上年度一样。
 |
| 1. 许智峯议员询问本年度的工作小组有否常设列席团体，如上年度的正街扶手电梯监察队。
 |
| 1. 秘书响应工作小组没有常设列席团体，上年度的正街扶手电梯监察队代表是主动来信要求列席会议。由于工作小组已换届，如团体希望成为常设列席团体，须向秘书处重新申请，再由主席审批有关申请。秘书已在今次会议前将有关安排告知上年度列席的正街扶手电梯监察队代表张启昕女士。
 |
| 1. 工作小组通过本年度小组成员名单及职权范围。
 |
| **第4项：常设事项（一）及（二）监察中环—半山扶手电梯的日常运作、维修、优化及增建及监察正街行人扶手电梯的日常运作、维修、优化及增建**（中西区往返半山扶手电梯工作小组文件第2/2018号、第3/2018号及第4/2018号） |
| 1. 机电工程署李家俊先生表示中环至半山扶手电梯在2017年的总停机时间比之前三年有回落迹象。署方期望2018年的总停机时间可以保持在低水平。李先生补充中环至半山扶手电梯在2017年第三及四季的停机时间较高，主要由于第5、6及7号，即较近中环街市的电梯曾进行需要较长时间的更换零件工程。另外，第18号电梯附近曾经爆水管，以致电梯停止运作数天，因而将整体的停机时间拉高。
 |
| 1. 许智峯议员表示，停机时间于2018年有回升迹象，他知道机电署为减低停机时间已作出不同措施，希望署方解释为何作出多项措施后，电梯的停机时间仍未有明显下降，他续问2017年第四季及2018年第一季的停机原因是否涉及摩打故障，如是的话，又有否用上后备摩打，而第5、6、7号扶手电梯曾更换哪一类组件，为何更换工程需时较长。
 |
| 1. 主席问刚才署方提到的爆水管事故成因为何，中间有否牵涉其他部门未有实时通知，他续询问机电署有何措施防止电梯的运作受到类似情况影响。主席表示事故对附近居民都有所影响，因此需要了解原因，以及作相关风险评估。
 |
| 1. 李家俊先生回复许议员，表示整段中环至半山扶手电梯现时有19条电梯，因应不同电梯的长度，共涉及5至6款摩打。2017年第四季及2018年第一季的停机与摩打无关，而是更换每级梯板下的小滚轮。小滚轮以金属制造，外层有尼龙包裹，工程人员发现经年月洗礼，尼龙会变硬及磨蚀，因此使用者踏上梯级时，或会感到电梯运作得不顺畅。若未有及时更换小滚轮，梯级可能下陷而发生意外。第5、6、7号电梯总计涉及约800级梯级，以每级有两个小滚轮计算，整个更换工程牵涉约1,600个小滚轮，因此更换工程较费时。2017年第四季期间，总共为第5、6、7号电梯更换了三分之一的小滚轮，目前电梯运作情况理想。李先生补充，由于小滚轮为损耗品，而户外温度较高，胶质硬化是日常损耗，因此不排除该段电梯在进行维新工程前，需要进行多一次更换小滚轮的工程。李先生强调希望市民可以安全及安心地使用电梯，因此署方主动更换小滚轮，故需要若干停机时间。至于2018年第一季因爆咸水管以致停机的事故，李先生表示要先作了解以及就事件作跟进。
 |
| 1. 许智峯议员追问，既然小滚轮是损耗品，即有既定寿命，为何署方不在恒常维修保养时一并更换。他请机电署提交损耗品的名单，让组员逐一知悉不同组件的寿命。
 |
| 1. 主席表示雨季将至，扶手电梯附近的去水位很容易被树叶堵塞，出现水浸情况，令扶手电梯损坏。他请相关部门加强顶蓬及其他去水位的清洁工作。
 |
| 1. 李家俊先生回复会要求承办商清楚检查渠口有否杂物堵塞，及请路政署跟进。他续回复许议员的问题，表示一条扶手电梯有很多组件，因此机电署未必可以一一列出不同组件的寿命，而且组件会受到外围环境影响，包括有否杂物堵塞在梯级、人流等相关因素都会影响损耗品的寿命，现时机电署的条例亦没有硬性规定损耗品的更换年期。李先生补充如果时间许可，工程人员可在例行检查时更换组件，不过更换部份组件牵涉不少工序，例如刚才提及的小滚轮。由于在例行检查的一小时内并不容许工程人员做例行检查及更换损耗品的工作，因此署方选择停机数日以一并更换所有需要更换的组件。李先生强调相关组件只是损耗，没有实时危险。
 |
| 1. 许智峯议员续说，由于每次停机受影响人数众多，如果工程人员在例行检查中发现有组件需要更换，可预先向小组报告，并安排在人流较少的时间进行更换工程。再者，如工程人员在发觉组件有问题时便已更换有关组件，便无须在例行检查时间以外停机进行维修，从而减少停机维修时间。他希望机电署向组员报告更换组件的时间表，以及组件已运作的时间。
 |
| 1. 主席认同许智峯议员的看法，指扶手电梯现正进行翻新工程，如果有更多路段需要停机以作维修，将会对使用者造成极大不便，并指许议员的建议有助预防扶手电梯损坏，询问署方会否考虑有关建议。
 |
| 1. 李家俊先生承认维修需时，如果扶手电梯突然故障，署方必定会进行紧急维修。他表示将来可就较需时的工程预先通知议员，以一同商议维修时间。他理解议员十分关注是否在最适合的时间进行维修，但希望议员明白部份工序需时，因此无论署方于任何一个时段进行维修，均有机会影响市民。
2. 许智峯议员同意如署方先与组员商议进行预防性更换工程的时间是最佳的做法。他亦指出，如果署方的承办商未能于例行检查时察觉组件出现问题，即是署方的检测及监测出现问题，署方责无旁贷。他认为应有措施改善。他表示区议会愿意投放大量资源确保中环至半山扶手电梯的性能，希望署方明白责任。
3. 主席表示最近不少市民都关注的正街扶手电梯玻璃破裂的问题，希望署方加强扶手电梯使用的玻璃标准、款式及验收质素，并查询中环至半山扶手电梯的翻新工程是否使用同样款式的玻璃及标准。
4. 机电工程署梁兴东先生表示由于他并非正街扶手电梯的负责人，因此未能回答关于正街的问题。就中环至半山扶手电梯的翻新工程，他表示电梯使用的玻璃是与现时用于玻璃幕墙的玻璃相若，除非受到硬物碰撞，否则不应出现问题。
5. 主席表示署方于上次会议提到署方持有玻璃的出厂证书，希望署方在会后补交正街扶手电梯及中环至半山扶手电梯的玻璃的证书副本予区议会参考。
6. 李家俊先生表示可补交中环至半山扶手电梯上最近换上的玻璃的证书。

[会后补充: 相关玻璃证书已于本月9月11日电邮秘书处。]**第5项：监察中环-半山行人扶手电梯翻新工程：中环至半山自动扶梯系统更新工程—介乎嚤啰庙街及羅便臣道（自动扶梯 19E、 20E 及 21E）工程期间之交通安排**（中西区往返半山扶手电梯工作小组文件第1/2018号）1. 机电工程署梁兴东先生汇报电梯翻新工程进度，就罗便臣道至干德道（自动扶梯22E及23E）路段的工程，暂时进度良好，预料此阶段的工程可于7月16日前完成。
2. 就第二期位于嚤啰庙街及羅便臣道（自动扶梯19E、20E及21E）的工程，梁兴东先生表示现时新的自动扶梯19E、20E 及21E正于工厂生产当中，并已安排在7月底运至香港。梁先生续说，自动扶梯20E及21E位于罗便臣道，而自动扶梯19E则位于嚤啰庙街。整条扶手电梯的体积庞大，要妥善安装在预定的狭窄位置，需要分件运送并安装，署方将于罗便臣道52号的避车处停泊吊运车，藉以将新的扶手电梯吊到天桥上，然后再运到安装位置。一向该位置附近工程，都会利用该位置进行吊运，署方已向关部门申请，安排在8至12月货物运送期间借用该位置进行。自动扶梯19E的吊运位置是较复杂处理的部份，署方因此为该路段的工程研究归纳出4个方案：

 * 1. 方案一：封闭嚤啰庙街，并将嚤啰庙交加街改为单线双程行车﹔不过署方认为嚤啰庙交加街狭窄，担心将该处改为单线双程行车，会造成危险。另外由于居民已习惯行车方向，如果署方突然挂上要求驾驶者行反方向的路牌，居民未必适应。机电署与其他相关部门曾就安排商谈，均认为此安排较危险，因此有所保留。
 |
| * 1. 方案二：将嚤啰庙交加街维持单线单程行车，但容许在封路期间临时改为单向出口﹔但由于嚤啰庙交加街本身为入口式设计，改为出口的话，即是将现时道路交通安排改成相反方向，而且嚤啰庙交加街往罗便臣道的出口设计亦不适合作车辆驶出用，容易造成危险。
 |
| * 1. 方案三：将嚤啰庙交加街维持单线单程行车，只容许车辆驶入﹔署方认为此安排容易造成混乱，当车辆驶入嚤啰庙交加街后无法离开相关范围亦非理想做法。
 |
| * 1. 方案四：限制每次吊运工作在非繁忙时段的一个小时内，期间将嚤啰庙交加街及嚤啰庙街封闭，不许车辆进出﹔署方需要妥善安排如何把握一个小时的组件运送时间，并认同如果运送时间超过一个小时，将对市民造成影响，须尽力避免。
 |
| 1. 梁兴东先生续阐述方案四的详细安排。他表示工程进行时，署方的工程车会在嚤啰庙街的路口在工程人员的监督下倒车至自动扶梯19E的入口位置，并在该入口将已分拆的扶手电梯小组件，逐件运入现天桥内。另外，他指出现时19E的扶手电梯入口位置狭小，故署方需要借用该处旁的「咪标」位置停泊环保斗来暂存工程材料，以便统一材料吊送，节省时间，减低对市民影响。署方亦会以多渠道向附近居民发放封路消息，包括透过发出邮政通函通知附近大厦业主，亦会在各大厦派发海报，并在适当地方竖立告示牌，及在网上发放消息等。另外，在封路前一星期，署方亦会安排人员在该位置派发传单，通知居民有关封路的消息。梁先生强调署方会在非繁忙时段内挑选进行吊运工程的一个小时。就自动扶梯19E、20E及21E段翻新工程进行期间的行人分流安排，署方已与专业交通设计顾问作出相关研究分析，包括利用各种不同指示及宣传，提供各路线及方法选择，包括附近各楼梯及平路的路段，以及乘车路线，以合理的方法，前往各目的地。
 |
| 1. 安力电梯有限公司陈国强先生汇报19E / 20E / 21E翻新工程的宣传计划。他表示宣传工作大致与自动扶梯22E及23E的宣传工作相若，涉及约12项宣传工作。工程预期于12月前完工，而针对这一阶段的工程工作，亦会制作及更新有关宣传地图。12项宣传工作如下：
 |
| * 1. 内向横额：在中环街市至干德道的扶手电梯天桥沿途挂上向内的宣传横额，显示受影响路段，除了沿用第一期工程时悬挂横额的位置，亦有新增的位置。
 |
| * 1. 外向横额：共有8幅外向宣传横额悬挂于皇后大道东、坚道及罗便臣道，通知驾驶人士扶手电梯相关工程已经展开。
 |
| * 1. 邮政通函：将发送邮政通函予受影响路段附近的居民。
 |
| * 1. 宣传告示：在受影响工程范围的两端贴上A3尺寸的告示。
 |
| * 1. 宣传单张：工作人员会在开工前的平日及周末各选一天到即将受影响的范围派发传单。
 |
| * 1. 新增宣传告示：按议员上次会议的意见，将于各个扶手电梯入口位置及戏院里附近张贴A3尺寸告示。
 |
| * 1. 围封板上告示：在工程围封板上张贴致歉告示。
 |
| * 1. 围封帆布：工地围封会以绘画设计帆布围封。
 |
| * 1. LED显示屏：扶手电梯上的LED显示屏会显示工程正在进行的讯息。
 |
| * 1. 广播系统：广播系统会以中英文通知用户有关受工程影响路段的信息。
 |
| * 1. 运输署的网页：网页会更新工程、封路措施以及提供可替代的交通工具等建议的信息。
 |
| * 1. 行人指示：工程进行期间会设有行人指示，指示行人如何往来嚤啰庙街及羅便臣道。
 |
| 1. 陈国强先生表示就自动扶梯的更新工程，承办商将举办小区推广及参与活动，内容为绘画比赛，旨在有更多市民参与，从而推广有关工程。
 |
| 1. 安乐工程集团林浠勤女士介绍绘画比赛的内容，由于中环至半山扶手电梯系统座落于香港的中心地带，承办商希望透过比赛将小区内不同人士连系起来，一同参与扶手电梯更新工程。比赛名为Street Art Competition，共分为三个组别，即小学、中学及公开组，收到的作品将有机会获印制在将来工程的围封帆布上，让参与者一同参与工程，令小区变得更美好。她初步预算于9、10月开始宣传比赛及募集作品，然后评审工作将11月初开展，并于12月初举行颁奖典礼。她续指，收到的作品除了于工程路段展示外，承办商亦希望可由中环街市的路段开始展示作品，让途人知道工程的目的是改善扶手电梯服务。承办商亦希望邀请本地艺术家美化结志街至荷里活道路段的扶手电梯，现正与两位本地艺术家洽谈，包括小黑及文地猫的作者。就展示比赛作品的位置，林女士表示承办商计划将有关作品展示于伊利近街及坚道之间的自动扶梯14E及15E，该路段的工程预计于2018年12月后进行，因此工程公司希望趁机利用该路段。林女士表示承办商亦希望在些利街附近的楼梯及柱子进行布置或装饰，增加该处的吸引力，并希望藉是次会议询问路政署是否容许承办商于该处进行装饰。至于颁奖典礼方面，承办商正与场地方面商讨，希望能于12月份的一个下午举行。承办商目前考虑于中环中心地下一个名为CONET H6的公共空间举行，该场地之前曾举办很多照片展及画展，认为场地鼓励本地艺术创作，因此希望在该场地展出绘画比赛的作品，为期一个月。颁奖典礼除了颁奖程序外，亦计划带领嘉宾及传媒参观自动扶梯14E及15E展示作品的地方。林女士欢迎组员的意见，并希望议员协助于办事处张贴扶手电梯翻新工程的海报及摆放宣传单张供市民取阅。
 |
| 1. 郑丽琼议员就现正进行翻新工程的自动扶梯22E及23E提出意见。她指出扶手电梯封闭翻新，上下行的市民只可使用旁边的楼梯，但楼梯只有其中一边设扶手。她表示获悉扶手栏杆已于上周安装好，并已将有关信息通知相关居民。她认为于该处设置扶手栏杆十分重要，并建议翻新工程完成后，继续保留栏杆。她续说，即将进行翻新工程的自动扶梯19E附近的楼梯亦只有一边设有栏杆，当居民分为上下行使用楼梯时，必定有一方的市民无法使用扶手。如有需要，郑议员可与机电署一同到现场视察。郑议员赞扬承办商现时将栏杆安装在政府土地上的做法很好。她续指部份居民得悉新的扶手电梯是中国制造时已有微言，因此敦促承办商保证扶手电梯的质量。她表示扶手电梯通行后的安全问题至为重要，不希望有市民受伤。此外，郑议员曾向承办商反映有市民希望于自动扶梯22E及23E旁一个画有黄格的位置安装座椅，她相信该座椅的使用者只会作短暂休息，不会吸引到流浪者长期逗留，询问承办商目前进度。
 |
| 1. 梁兴东先生响应机电署曾与承办商洽谈栏杆扶手的问题，承办商亦不介意多安装栏杆，但担心加装栏杆会招致投诉。如收到投诉，机电署便会将该栏杆拆除，另外加装栏杆亦涉及维修保养问题。梁先生保证将来拆除栏杆时，必定会填好地下的洞。他补充署方不会在工程期间主动拆除栏杆。
 |
| 1. 郑丽琼议员续问，安装栏杆后，该栏杆或该路段是由哪一个部门负责管理另外。另外，她询问自动扶梯22E及23E是否可在7月完成翻新工程，并开放予市民使用；及可否提早工程至7月初完成。她亦询问机电署可否在重新开通电梯前通知组员，让议员预先通知居民。
 |
| 1. 梁先生响应表示不清楚该路段负责的部门，并表示自动扶梯22E及23E的翻新工程正进行，相信能够如期于7月15日或之前完工，但如果要提前两个星期完成，机会不大。他表示可于7月初通知组员确实完工日期。
 |
| 1. 郑议员支持举办绘画比赛，并指出伊利近街的路段几乎是整段扶手电梯中最肮脏的一段，认为在加上艺术装饰前要先进行大型清洁工作。她认为将该处变成一个有艺术气氛的地方是一件好事，相信绘画比赛及加上艺术装置有助鼓励学生了解地区历史。郑议员亦询问楼梯上的绘画作品会否容易破损，以致绊倒途人，她提醒承办商安全是最重要的因素。
 |
| 1. 路政署吴家鸿先生响应，政府土地上公用道路的楼梯一般是由路政署维修保养，并询问承办商绘画作品是否展示在楼梯脚踏的地方，提醒如果展示在脚踏的地方可能会让路面太滑。
 |
| 1. 林浠勤女士响应绘画作品只会在楼梯垂直的地方展示。承办商会在进行工程时一并研究艺术布置的细节，承办商一直有与一家制作公司合作，该制作公司平时有布置楼梯的经验，因此对张贴绘画的位置、选用材料方面都应该没有问题。
 |
| 1. 主席查询有关嚤啰庙街封路的安排，问机电署是否已经评估过相关拟封路的时段是车流较少的时间，并询问吊运过程会否造成噪音。主席认为车流最少的时间必定是在晚上或清晨时分。他亦担心噪音会影响居民，希望减少封路次数。
 |
| 1. 梁兴东先生响应，署方已按交通勘测结果考虑车流较少的时段，现时已限定承办商每次封路只维持于一个小时内，因此承办商每次只能吊运少量组件，而每组件亦不能长于4.5米。工程安装次序基本与现时罗便臣道与干德道的安排相若，而目前罗便臣道与干德道的工程在噪音方面没有特别问题。另外，基于环保要求，晚间至早上时分不可进行相关工程﹔而署方亦有向环保署提出申请豁免，但已遭环保署拒绝。
 |
| 1. 郑丽琼议员指清晨时分有居民驾车上班，她请机电署查看范围内有多少停车场及建议部门透过收音机向驾驶人士发布有关消息。她补充因为该处只有一个路口转到嚤啰庙交加街，因此需要及时通知驾车人士。
 |
| 1. 梁兴东先生响应，该范围内只有嚤啰庙交加街及嚤啰庙街设有两个小型停车场。在封路进行前的一个星期，该处会在受影响路段竖立封路倒数牌，以便提早不断提醒途经该处的驾车人士。
 |
| 1. 运输署杨国威先生响应，署方目前的宣传计划包括于发出交通通告、派发传单、展示横额以及透过邮政通函通知附近居民。
 |
| 1. 主席查询绘画比赛会否邀请区内学校及团体参与，并查询评审成员的组成。
 |
| 1. 林浠勤女士响应，比赛对象目前仍在考虑中，可能会包括整个港岛区的学校、小区中心及绘画中心。评审成员主要会邀请大专院校任教设计的教授或讲师，以及本地艺术家担任。
 |
| 1. 主席表示希望中西区区内的学校及团体有较多机会了解工程，增加区内居民的归属感，并问扶手电梯是否除了绘画比赛作品外，还会包括其他艺术家的作品。主席支持在区内增添更多艺术，认为艺术应与小区融合。他提出应吸纳不同风格的艺术家及作品，照顾不同年龄群组。
 |
| 1. 林浠勤女士表示，为吸引人流欣赏到展示绘画作品的伊利近街，承办商正考虑将有关作品展示工作由结志街开始，而荷里活道及些利街的位置都可以看到伊利近街的作品展示。承办商表示可研究邀请不同风格的艺术家。
 |
| 1. 主席欣赏在楼梯贴上胶纸作美化用途的建议，但由于食环署会使用高压喷枪清洗土地，提醒承办商要注意实际是否可行，并建议承办商预备后备贴纸作修补。主席并响应拟于CONET H6举办的作品展览，由于该处亦并非半山居民必经之路，问承办商有否考虑在中环街市的走廊作作品展示之用。同时，主席问颁奖典礼除了考虑在CONET H6举办外，承办商还有否研究在其他地方举办的可行性，例如在些利街的一些露天地方以前都曾举办过活动。
 |
| 1. 林浠勤女士表示有关作品展示方面，可以与市建局沟通。至于颁奖典礼，承办商曾考虑过其他地方的可行性，例如些利街以及在扶手电梯沿途的其他露天地方，但除了天气问题外，承办商亦担心典礼举行时可能会造成噪音，而搭建舞台时亦可能会影响附近居民，因此最后挑选了一个室内的地方，加上CONET H6这个场地本身是一个公共空间，因此承办商优先选举此场地。
 |

|  |
| --- |
| **第6项：改善中环-半山行人扶手电梯沿线环境卫生** |
| 1. 主席表示，即将进行翻新工程的罗便臣道扶手电梯下的楼梯，即卑利街上罗便臣道，设有座椅的一段路经常发出狗尿的气味，认为有关部门要加强清洗及检控，并加强教育保持环境清洁的宣传活动。另外，主席指深水区现利用新的机器清洁街道，询问署方有否新措施。
 |
|  |
| 1. 食物环境卫生署何嘉业先生响应指署方将就狗只便溺问题，加强有关宣传教育、巡查及清洁。他指如现场有空间停泊水车，署方会安排水车配以稀释漂白水清洁街道。就主席提及的清洁机，何先生指该机器设有一个清洗盘，较适用于清洗平坦的路面，并不适用于楼梯，而该清洗盘配有与高压水枪相似的喷咀。食环署会视乎区内街道的实际情况去考虑试用该机器。
 |
| 1. 主席希望尽快于区内使用有关机器，因为该机器清洁效果显著。此外，他认为署方除了使用高压水枪，亦应配合擦子以清除积聚于缝隙的狗粪。另外，他指罗便臣道一段扶手电梯附近的花盆长期没有植物，他曾向相关部门反映，询问最新情况。
 |
| 1. 郑丽琼议员询问由何部门负责管理有关花盆，并询问可否由民政事务处或区议会负责种植。她亦表示太子台2号有业主向她反映屋外的花槽导致蚊患问题，故希望移除有关花槽。
 |
| 1. 机电工程署李家俊先生表示该两个花盆均不是由机电署种植的。
 |
| 1. 郑丽琼议员表示若有关花槽及花盆没有部门跟进，建议由区议会的地区管理委员会跟进。
 |
| **第7项：跟进中环-半山行人扶手电梯白鸽聚集问题措施** |
| 1. 主席指于上次会议曾提及加装鸟刺避免白鸽聚集，询问有关进度。
 |
| 1. 机电工程署李家俊先生表示上月已将安装有关装置的做法及财政预算提交至运输署，预计有关工程可于今年内完成。现阶段的鸟刺将设于较多白鸽聚集的地方，即由中环街市入口起计首两段扶手电梯的灯槽位置。有关鸟刺以塑料制造，避免对白鸽造成伤害或意外堕下伤及行人。
 |
| 1. 主席表示卑利街连接坚道的天桥亦经常有白鸽聚集，询问署方会否于该处安装鸟刺。
 |
| 1. 李家俊先生表示如果第一阶段的效果理想，署方将考虑扩展安装鸟刺的范围。工程将于夜间进行，避免妨碍市民使用行人扶手电梯。
 |
| 1. 运输署杨国威先生认为加强宣传以教育市民不应喂饲野鸽亦十分重要。
 |
| **第8项：加强中环-半山行人扶手电梯通风系统** |
| 1. 主席表示上次会议曾讨论优化现有的风扇系统及加强清洁风扇，询问署方有关进度，包括会否更换风扇型号。
 |
| 1. 郑丽琼议员询问新安装的风机是否类似目前中环街市内由市建局安装的风机。
 |
| 1. 机电工程署李家俊先生表示有关工作已取得报价，预计于今年夏季会完成更换7把风扇，包括需要清洁的风扇。上次小组认为风扇旨在加强空气流通，故会采购与现有类似的风机。他预计更换工作将于两个月内可完成，会后将补交确实日期。

[会后补充: 上述的风扇已于本年7月21日完成更换。] |
| 1. 主席希望尽快安装风机，因近日天气已十分炎热。
 |
| **第9项：改善中环—半山行人扶手电梯讯息通报系统** |
| 1. 主席表示曾于上次会议讨论优化「香港政府通知你」应用程序事宜，询问署方有关进度。
 |
| 1. 运输署杨国威先生表示正与相关部门研究中。
 |
| 1. 主席表示因扶手电梯的翻新工程进行中，有关通报系统更为重要，希望该应用程序配合工程发放与更新工程有关的信息，促请署方积极跟进。
 |
| **第10项：优化中环-半山行人扶手电梯八达通特惠站** |
| 1. 主席表示曾于会议上讨论于行人天桥增设八达通特惠站或拍卡传感器的可行性，以及将现有特惠站向栏杆方向轻微迁移，以扩阔行人通道事宜。
 |
| 1. 港铁公司刘以欣女士表示较早时曾收到小组的意见，并已派员到场视察。她指即使于繁忙时间，乘客使用该特惠站时秩序亦良好，现时没有计划在该处增加特惠站或迁移该特惠站。她指会密切留意有关情况。她补充，现时港铁于每个地点均只设一个特惠站，但会将小组的意见向港铁相关部门反映。
 |
| 1. 主席认为港铁公司可于目前的特惠站增加拍卡传感器，以舒缓排队情况，尤其当大馆开幕后，将吸引更多人使用特惠站。
 |
| 1. 郑丽琼议员表示虽然部分市民会手持多张八达通使用特惠站优惠，但他们往往十分礼让，会与其他市民轮流使用特惠站，因此一般而言秩序尚算良好。她认同当大馆开幕后，行人天桥的人流将会增加，故认为使用特惠站的市民亦会随之增加。郑议员并询问可否于地上划排队线，指示市民向山下方向排队，因为如果人流向往半山方向排队，不远处已是前往马莎的扶手电梯，可能会妨碍其他行人。此外，她询问上环站可否享八达通优惠。
 |
| 1. 伍凯欣议员同意增加拍卡传感器的建议。她指该行人天桥是双向的，而排队的人龙往往由特惠站向山下方向排队，因此从山上往中环方向的市民需先绕过特惠站排队，故认为需要增加传感器可收分流作用。另外，她认为使用特惠站的情况混乱，导致天桥挤塞，而非港铁公司代表看到的情况，故要求港铁公司考虑增设拍卡传感器。
 |
| 1. 刘以欣女士表示中环至半山自动扶手电梯系统特惠站的优惠，是适用于上环站、中环站或香港站。由于天桥为政府拥有，如需要加设贴纸排队线，须向有关部门反映。
 |
| 1. 机电工程署李家俊先生表示在地上加设贴纸可行，但未必可加字句，建议加设箭咀指示市民排队的方向。
 |
| 1. 主席希望尽快加设置有关指示。
 |
| **第11项：其他事项** |
| 1. 机电工程署李家俊先生表示较早时曾与大馆代表开会。大馆方面向机电署保证前往大馆的访客不会于行人天桥上排队入场。此外，大馆有措施应付雨天去水问题，例如预备沙包。大馆方面亦表示新建造的行人天桥设有多重去水渠道，李先生相信如定期清理渠道，理论上可以避免水浸。另外，机电署已取得大馆方面的联络资料，如遇有事故，可实时通知对方。
 |
| 1. 主席表示当时兴建行人天桥时，曾提出需留意因雨水引致的水浸问题。当时大馆代表表示不会出现有关问题，如出现上述情况，他认为机电署须向大馆追究。另外，主席提醒须留意渠道清洁问题。
 |
| 1. 路政署吴家鸿先生指由大馆往半山扶手电梯行人天桥的梯级设计是往下的，惟最后一级是微微向上的，并配有去水渠道，有助避免雨水直接冲向扶手电梯。
 |
| 1. 李家俊先生补充，由于大馆有多个出入口，加上大馆方面有足够人手，相信不会在天桥出现排队进入大馆的人龙。惟大馆刚开幕，欲前往大馆之访客须先登记才可进场参观，他担心部分市民不清楚有关安排而直接前往大馆，最后因未能进入大馆而于天桥聚集。另外，大馆预计的繁忙时间为上午11时，接近市民排队使用八达通优惠站的高峯时间，机电署已向大馆方面表达有关关注。
 |
| 1. 郑丽琼议员表示曾提醒大馆代表须尽早宣传有关预先登记入场的安排。她亦认为大馆的出入口指示不清晰，担心出现过多访客于天桥排队进场及于天桥入口驻足拍摄的情况。
 |
| 1. 主席提醒有关部门留意人流，避免人流妨碍使用扶手电梯的市民。
 |
| **第12项：下次会议日期** |
| 1. 下次会议日期待定。
 |
| 1. 会议于上午十一时二十七分结束。
 |

中西区区议会秘书处

二零一八年十月