

行人路地磚磨蝕及凹陷問題

路政署的書面回覆：

問題 1： 請問有關政府部門，每年收到多少有關行人路地磚磨蝕及凹陷問題的投訴？在接獲投訴後有何處理機制？有多少宗投訴涉及受傷索償？

回覆： 過去 1 年，本署共接獲 227 宗有關區內行人路路磚破損或不平的投訴，並未接獲因區內行人路路磚破損或不平而受傷的索償個案。

引致行人路路磚破損或不平的原因很多，包括：行人路因長時間的頻繁使用而出現耗損、公共事業機構或政府部門的承建商在行人路進行挖掘工程後修復不善、行人路不斷受水沖刷或地下設施損壞引致路底泥土流失繼而導致路磚下陷等。

本署有既定機制對轄下負責維修保養的公共道路進行定期巡查，如在巡查過程中發現行人路路磚有欠妥的地方或收到相關投訴後，本署會適時安排所需的維修工作，或因應情況要求相關政府部門、公共事業機構或私人地盤的負責人跟進，以保障道路使用者安全。

本署會因應現場環境、路磚破損或不平的情況、對行人交通的影響等，安排所需的維修工作。另外，本署會視乎現有行人路路磚的耗損程度和範圍及參考其過往維修紀錄，決定是否需要安排重鋪路磚工程，以儘量減少產生的建築廢料。在工程期間，現有行人路或需要改道，對鄰近的商舖和住宅造成影響。因此，本署承建商會就施工期間的臨時交通安排提交相關部門審批。

問題 2： 部門在處理磨蝕地磚投訴時會遇到甚麼困難？

回覆： 請參閱問題 1 的回覆。

問題 3： 部門是否有研究地磚磨蝕及凹陷成因？如有，成因為何？

回覆： 請參閱問題 1 的回覆。

問題 4： 部門有何措施根治這個問題？

回覆： 請參閱問題 1 的回覆。

問題 5： 若重鋪地面，工程一般需時多久？部門日後會否考慮定期更換地磚？

回覆： 請參閱問題 1 的回覆。

問題 6： 部門是否會考慮運用其他物料鋪設地面，以代替易磨蝕的地磚？

回覆： 本署會根據相關的指引及標準，對所使用的路磚進行質量測試。另外，本署研究拓展部亦會不時參考其他地區在路磚物料方面的最新發展和研究，如有需要，會對現時的指引及標準作出相應的修訂。

(秘書處於二零一八年十一月二十九日收到)

中西區區議會秘書處

二零一九年一月