

中環至半山自動扶梯系統  
驅鳥裝置安裝工程

目的

本文件旨在向委員匯報，就中環至半山自動扶梯系統安裝驅鳥裝置工程的最新進度，並就工程的接續安排諮詢委員的意見。

背景

2. 中環至半山扶梯系統（下稱「扶梯系統」）屬運輸署管轄的設施，系統的日常管理、營運（包括日常清潔）及維修工作由機電工程署及其外判承辦商負責。
3. 近年，運輸署及機電工程署收到不少有關野鳥在扶梯系統內滋擾途人的投訴，亦有傳媒就此進行報導，其中有市民表示經常有野鳥在扶梯系統上方燈槽邊沿上聚集並排泄，而野鳥的排泄物沾污途人的頭髮及衣服，擔心禽流感及有傳播疾病的風險。
4. 野鳥聚集與市民餵飼的活動有一定關係。針對因此所導致的環境衛生問題，運輸署及機電工程署已在扶梯系統內張貼海報及掛上橫額，從疾病控制、生態及動物福利等多方面，帶出餵飼野生雀鳥的負面影響，持續加強教育公眾切勿餵飼野生雀鳥，從而避免吸引野鳥聚集在扶梯系統範圍。

## 驅鳥裝置

5. 為進一步改善野鳥聚集的問題，運輸署其後與相關部門研究除教育工作外，其他可行方案。
6. 運輸署、機電工程署、漁農自然護理署及民政事務處經協商後建議在燈槽兩旁加裝驅鳥裝置，這種裝置在世界各地例如美國、英國及其他歐洲國家均有使用。有關工程在開展前亦曾諮詢中西區區議會轄下的中西區往返半山扶手電梯工作小組。驅鳥裝置的安裝位置為受野鳥滋擾較為嚴重的一段扶梯系統(即介乎皇后大道中與擺花街之間)的燈槽邊沿上。

## 驅鳥裝置工程的最新進度

7. 有關安裝工程於本年一月展開，惟於本年一月十一日，當工程仍在進行期間，有市民懷疑野鳥被困及要求愛護動物協會派員拯救。因此，運輸署及機電工程署即時暫停安裝工程，並與相關部門重新檢視有關方案。

## 下一步工作

8. 當局近日收到反對及贊成保留鳥刺裝置的不同意見，經最近初步檢視後，發現野鳥仍可在燈槽中央位置活動及離開，而運輸署亦沒有再收到野鳥被困個案。就成效方面而言，根據運輸署日常觀察，有關裝置確能有效減少野鳥於燈槽邊沿排泄。自安裝後，扶梯系統的環境衛生有顯著改善。因此，運輸署在諮詢機電工程署及漁農自然護理署後，認為現階段毋須立即移除已安裝的裝置。此外，運輸署已要求外判承辦商加強清潔及定時檢查燈槽，以防再有疑似野鳥被困個案發生。

9. 然而本署考慮到部份市民認為現有裝置觀感不佳的意見，我們現正與機電工程署及漁農自然護理署研究會否有其他驅鳥裝置，能達到同樣效果。於研究過程中，我們會接觸不同持份者收集意見。

10. 現階段，我們會與食環署和漁農自然護理署緊密合作，加強教育及宣傳工作，勸籲市民不要餵飼野鳥，減少野鳥在扶梯系統範圍聚集的機會，而食環署亦會加強執法。

### 徵求意見

11. 我們會於完成第 9 段提及的研究後再向委員會報告結果，以期儘快完成相關工程，以改善扶梯系統介乎皇后大道中與擺花街之間一段的潔淨程度，為市民及遊客提供舒適的環境，而雀鳥仍可與人共融。請各議員就第 8 至 10 段有關工程的安排提供意見。

運輸署

2019 年 3 月