

書面問題

中西區地區設施管理委員會書面問題第 1/2018 號

長者提出有關地區設施管理的意見

背景

中西區區議會於二〇一七年七月至八月期間巡迴探訪中西區多間長者服務機構，向長者介紹區議會的工作及聽取他們對地區設施管理的意見。有見及此，希望各有關部門及機構考慮並作出跟進。有關意見及部門回覆已載於 附件。

提交文件人

中西區區議會秘書處

二零一八年三月

長者提出有關地區設施管理的意見

背景

中西區區議會於二〇一七年七月至八月期間巡迴探訪中西區多間長者服務機構，向長者介紹區議會的工作及聽取他們對地區設施管理的意見。參與活動的長者就地區設施管理方面提出了不少意見，希望各有關部門及機構考慮並作出跟進。

問題 / 意見

請各有關部門或機構回應以下由長者提出的問題及意見：

(i) 地區設施管理

問題（一）反映士美菲路 45 號百佳超級市場對出行人路的維修工程已進行多時，令長者出入不便。

運輸署的回覆：

我們於 2018 年 1 月進行現場視察，沒有工程在該段行人路。

(秘書處於 2018 年 1 月 12 日收到)

路政署的回覆：

本署現時並沒有於所述位置進行道路維修工程。本署於二零一七年十二月二十二日派員到場視察，發現正在進行的工程位於私家地段，不屬本署維修範圍。

(秘書處於 2018 年 1 月 5 日收到)

問題（二）反映堅尼地城華寶大廈對出的工程已進行多時，詢問工程的完成日期。

運輸署的回覆：

試驗計劃實施以來，本署只是在實施初期收到數宗投訴，主要是不明白交通改道的原因。當市民習慣了改道安排後，本署再沒有收到投訴。因此，我們將會提供討論文件予中西區交通及運輸委員會，建議永久實施是項交通改道。至於現時在山市街/堅尼地城新海旁南面路旁(即華寶大廈前面的部分路面)放置臨時分隔交通的工程水馬(見附圖三)，我們收到附近居民的意見，建議將工程水馬的位置改為矮身花槽及進一步改善路口西北路旁的弧度，以更方便車輛右轉。我們正研究有關意見，稍後會就修改方案再諮詢部門和地區人士。

(秘書處於 2018 年 1 月 12 日收到)

問題（三）投訴擺花街經常進行修路工程，阻礙市民出入。

運輸署的回覆：

我們在審視有關修路工程需佔用公共道路/行人路的申請時，已考慮相關工程對交通運輸的影響，包括行人環境及安全。若發現承建商有任何違規的情況，例如未有妥善圍封工程範圍或其他影響行人的情況，我們會向承建商反映。

(秘書處於 2018 年 1 月 12 日收到)

路政署的回覆：

現時於擺花街進行的掘路工程分別為香港電燈有限公司(港燈)的更換老化高壓電纜工程及土木工程拓展署(土拓署)「人人暢道通行」計劃下的行人天橋加建升降機工程。本署已於二零一七年十月聯絡港燈及土拓署，並隨後定期與他們會面，以監察工程進度及敦促他們妥善督導和進行掘路工程，減低掘路工程對道路使用者的影響。

(秘書處於 2018 年 1 月 5 日收到)

問題（四）反映西營盤第三街與西邊街位置的扶手欄杆有花盤阻礙長者扶手。

路政署的回覆：

本署於二零一七年十二月二十一日派員到場視察，並沒有發現花盤放置在所述位置的欄杆。

(秘書處於 2018 年 1 月 5 日收到)

問題（五）反映前往高街西營盤社區綜合大樓社區會堂的路上沒有扶手欄杆，使長者行動不便。

運輸署的回覆：

連接西營盤社區綜合大樓的行人道包括高街及般咸道。高街行人道旁有路旁泊車位，因此不合適加設欄杆。而般咸道是一條平路，加設扶手的需要並不高，我們暫時沒有計劃加設。

(秘書處於 2018 年 1 月 12 日收到)

問題（六）反映東邊街佐治五世公園新建的避雨亭覆蓋範圍太小，沒有作用。

康樂及文化事務署的回覆：

本署會適時檢討現有場地設施的設計及使用情況，並會按需要與工程部門研究在佐治五世公園進行相關改善工程的可行性。

(秘書處於 2018 年 1 月 15 日收到)

問題（七）反映觀龍樓天台的健身器材已損壞多年，仍未維修。

觀龍樓物業管理處的回覆：

現時觀龍樓天台並沒有健身器材因損壞而暫停使用。經與服務工作小組主席兼本區區議員楊開永議員了解後，相信是指位於觀龍樓 C 座天台一套健身器材，因辦事處收到住戶反映，在使用此器材時所發出聲響影響下層 21 樓的住戶，故此我們唯有將此器材拆除。房協已計劃重新安裝其他合適的替代品。

(秘書處於 2018 年 1 月 4 日收到)

(ii) 小型工程建議

問題（八）建議中山紀念公園泳池池邊加建斜道，讓行動不便的泳客上落。

康樂及文化事務署的回覆：

由於中山紀念公園游泳池受池面週邊範圍面積所限，因此未能在現有池邊範圍加建斜道。為讓行動不便的泳客上落泳池，現時在主池及訓練池已設有流動式上落水升降椅，有需要的人士可聯絡泳池職員安排協助使用。

(秘書處於 2018 年 1 月 15 日收到)

問題（九）建議荷里活道華里（麗雅苑後面）增加三條扶手欄杆。

運輸署的回覆：

我們在華里的下半段已加設欄杆。但由於華里的上半段較為狹窄，加設欄杆會阻礙行人及有機會影響鄰近的商戶，因此我們對加設欄杆的建議有保留。

(秘書處於 2018 年 1 月 12 日收到)

問題（十）建議於西營盤第一街及亞厘架巷增加扶手欄杆。

運輸署的回覆：

第一街兩邊的路旁狹窄，大部分路段在沒有欄杆亦只能容許一人通過。如加設欄杆，會阻礙行人。考慮到第一街是一條平路，加設扶手的需要並不高，我們暫時沒有計劃加設。至於亞厘架巷是一條後巷，並不是行人一般會使用的通道，因此目前我們沒有計劃加設欄杆。

(秘書處於 2018 年 1 月 12 日收到)

路政署的回覆：

(秘書處於 2018 年 1 月 5 日收到)

問題（十一） 建議於科士街（堅尼地城港鐵站 C 出口）對出斜路的花槽旁邊加建扶手。

路政署的回覆：

本署於二零一七年十二月二十一日派員到場視察，發現香港鐵路有限公司已於花槽旁的梯級安裝扶手。

(秘書處於 2018 年 1 月 5 日收到)

康樂及文化事務署的回覆：

本署會檢視該處現有設施，並會與工程部門研究在上址加設扶手的可行性。

(秘書處於 2018 年 1 月 15 日收到)

問題（十二） 由於區內有很多斜路（特別在第二街以下）及有很多長者居住在沒有升降機的唐樓，令長者出入有困難，建議有關當局加設幫助長者的設施。

運輸署的回覆：

如有需要，署方會在公共道路上加設合適的交通設施，讓行人更方便使用。由於此類設施需要視乎現場環境而設計，我們歡迎工作小組建議確實地點，以便作出研究。

(秘書處於 2018 年 1 月 12 日收到)

問題（十三） 建議在加惠民道及域多利道增設座椅及休憩設施，讓長者有休息的地方。

康樂及文化事務署的回覆：

本署會適時檢討現有設施及市民對座椅及休憩設施的需求，並會按需要與工程部門研究在加惠民道及域多利道增設座椅及休憩設施的可行性

(秘書處於 2018 年 1 月 15 日收到)

中西區民政事務處的回覆：

中西區民政事務處會聯同民政事務總署工程組到現場視察，初步研究增設座椅或休憩設施的位置、數量、款式及可行性。

(秘書處於 2018 年 1 月 15 日收到)

問題（十四） 建議在科士街增設座椅給長者休息。

中西區民政事務處的回覆：

中西區民政事務處會聯同民政事務總署工程組到現場視察，初步研究增設座椅的位置、數量、款式及可行性。

(秘書處於 2018 年 1 月 15 日收到)

問題（十五） 要求卜公花園加建額外的避雨亭。

康樂及文化事務署的回覆：

本署會適時檢討現有設施及市民對避雨亭的需求，並會按需要與工程部門研究在卜公花園加建額外避雨亭的可行性。

(秘書處於 2018 年 1 月 15 日收到)

問題（十六） 建議卑路乍灣公園增加柔力球設施及改善健身單車容易滑倒的情況。

康樂及文化事務署的回覆：

卑路乍灣公園現時設有多項遊樂設施以配合不同使用人士的需求。鑑於場地空間的限制，現時未能在公園內增設柔力球設施。縱然如此，本署會檢視卑路乍灣公園各項設施的使用情況及市民的需求，按需要與工程部門研究改建其他現有設施的可行性。此外，本署會檢視有關健身單車

的狀況，如發現任何問題，會即時要求工程部門進行維修。

(秘書處於 2018 年 1 月 15 日收到)

問題（十七） 反映卑路乍灣公園現在只有三個象棋盤，數量不足長者使用，建議加建相關設施。

康樂及文化事務署的回覆：

卑路乍灣公園現時設有多項遊樂設施以配合不同使用人士的需求。鑑於場地空間的限制，現時未能在公園內增加弈棋設施。縱然如此，本署會適時檢討在鄰近場地加設弈棋設施的可行性。

(秘書處於 2018 年 1 月 15 日收到)

問題（十八） 建議在西湖里遊樂場加設飲水機。

康樂及文化事務署的回覆：

本署現正與工程部門研究在西湖里遊樂場加設飲水機的可行性。

(秘書處於 2018 年 1 月 15 日收到)

提交文件人

中西區區議會秘書處

二零一八年三月