

敬啟者：

城巴第 70 號線調整班次的建議

為提高城巴第 70 號線在平日晚上繁忙時段的班次穩定性及安排特別服務盡快疏導沿途乘客需求量較大的路段，城巴建議微調第 70 號線在平日晚上繁忙時段由中環(交易廣場)開往華貴的班次，並安排兩個短途服務由中環(交易廣場)開出，經香港仔海傍道後沿香港仔大道返回香港仔(湖南街)巴士總站，詳情請參閱附件。

如你對上述事宜有任何意見，請填妥下列回條，並於 **2017 年 5 月 17 日** 或之前將回條傳真至中西區民政事務處 (傳真號碼：2542 2696)。如在該日期前尚未收到你的回覆，我們會認為你對上述事宜沒有意見。如有查詢，請致電 [REDACTED] 與本文代行人聯絡。

運輸署署長

(李煦丰 代行)

連附件

2017 年 4 月 25 日

回 條

致：中西區民政事務處 (黃筱靜小姐)

傳真：2542 2696

城巴第 70 號線調整班次的建議

我 / 我們 (請在適當的 內加上「✓」號)

- 支持建議
- 沒有意見
- 反對建議，原因如下：

其他意見：

姓名： _____

簽署： _____

團體 / 職銜： _____

電話： _____

地址： _____

日期： _____

運輸署會透過本回條所獲得的個人資料作辦理有關交通及運輸的事務及方便運輸署與你聯絡。你透過本回條所提供的個人資料會向運輸署公開，如你不同意向運輸署披露你的個人資料，請在右方 加上“X”

城巴第 70 號線調整班次的建議**目的**

本文件旨在諮詢地區人士對調整城巴第 70 號線(中環(交易廣場)往華貴方向)平日晚上繁忙時段班次的意見。

背景

2. 現時城巴第 70 號線的行車路線途經香港仔隧道、堅拿道天橋、告士打道等，全長超過 21 公里，其班次穩定性不時會受等沿途交通情況所影響，特別在晚上繁忙時段的情況較不理想。根據本署調查，該路線在晚上繁忙時段約有七至八成的乘客會在香港仔魚類批發市場或之前的中途站下車，而餘下的一至兩成的乘客則會繼續前往田灣及華貴。

3. 為提高該路線在平日晚上繁忙時段的班次穩定性及安排特別服務盡快疏導沿途乘客需求量較大的路段，城巴建議微調第 70 號線在平日晚上繁忙時段由中環(交易廣場)開往華貴的班次，並安排兩個短途服務由中環(交易廣場)開出，經香港仔海傍道後沿香港仔大道返回香港仔(湖南街)巴士總站，詳情如下：

晚上繁忙時段 (17:00 – 19:00)	現時	建議
往華貴班次 (城巴第 70 號線)	7 至 8 分鐘	8 至 9 分鐘
往香港仔市中心特別班次 (城巴第 70A 號線) (見附圖)	-	下午 5 時 55 分 下午 6 時 30 分

註：其他服務詳情，包括收費等將維持不變。

建議的好處

4. 巴士公司可利用上述兩個特別班次縮短行車時間，並以最快途徑盡早返回中環(交易廣場)疏導等候 70 號線的乘客，部分前往香港仔大道的乘客亦可多一項選擇。

5. 有關建議對大部分的乘客均無影響，而少部分前往田灣或華貴乘客的候車時間則會稍為延長一至兩分鐘。考慮到有關建議可提高 70 號線的班次穩定性，署方對城巴的建議表示支持。

實施時間表

6. 在諮詢議員及地區人士後，署方會安排巴士公司盡快實施上述建議。





徵詢意見

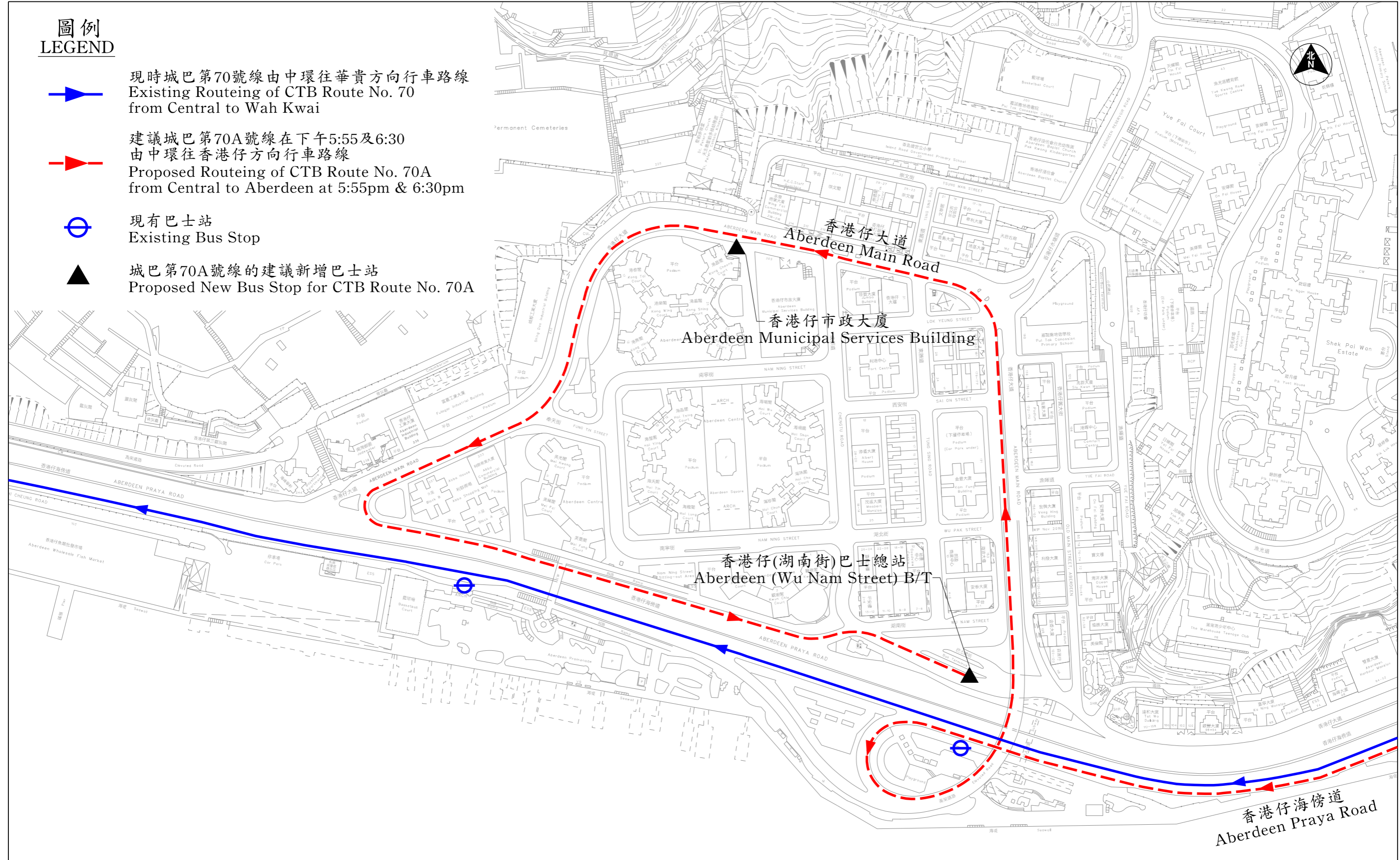
7. 歡迎就上述建議提供意見。

運輸署

2017 年 4 月

圖例
LEGEND

-  現時城巴第70號線由中環往華貴方向行車路線
Existing Routeing of CTB Route No. 70
from Central to Wah Kwai
-  建議城巴第70A號線在下午5:55及6:30
由中環往香港仔方向行車路線
Proposed Routeing of CTB Route No. 70A
from Central to Aberdeen at 5:55pm & 6:30pm
-  現有巴士站
Existing Bus Stop
-  城巴第70A號線的建議新增巴士站
Proposed New Bus Stop for CTB Route No. 70A



© 地圖版權屬香港特區政府經地政總署署長准許複印

比例 1:2 000

附圖
Diagram

建議城巴第70A號線的行車路線
Proposed Routeing of Citybus (CTB) Route No. 70A

