

討論文件

中西區交運會文件第 59/2018 號

要求改善山頂及半山地區的公共交通服務

背景：

一直以來山頂及半山地區的公共交通班次不足、脫班等問題非常嚴重。市民，特別是於巴士小巴的中途站候車的半山區居民，於每天繁忙時段均面對候車多時卻每每因車輛已客滿而無法登車的苦況，而於假日及非繁忙時間的實際班次則非常疏落。過長的候車時間為居民生活帶來極大的不便，迫使居民依賴私家車和的士出入，變相加重區內道路負荷和空氣污染。

現時區內的公共交通工具不足，實在未能應付居民的需求。如舊山頂道及地利根德里的居民，唯一下山的公共交通工具就只有每半小時一班的 2 號小巴；而馬己仙峽道沿路亦只有 1 號小巴服務，唯下山的 1 號小巴基本上在山頂廣場開出時已爆滿，馬己仙峽道的居民下山基本上是沒有公共交通服務可言。

加密及增設公共交通路線不但可給予居民方便，更可減少的士或私家車的使用，從而紓緩交通擠塞情況及減少環境污染。

要求：

1. 要求運輸署全面檢討山頂及半山地區現有的公共交通服務
2. 要求巴士及小巴於繁忙時段及假日增加班次
3. 要求運輸署嚴格監管巴士及小巴脫班問題
4. 要求於區內增設公共交通路線以解決居民的需求

文件提交人：

楊哲安 馮家亮

2018 年 1 月 16 日

(秘書處於 2018 年 1 月 19 日收到)