

要求改善山頂及半山地區的公共交通服務

運輸署的回覆：

本署一直密切留意山頂區及半山公共運輸的服務水平。現時港島區專線小巴第 1 號線(中環香港站至山頂)在星期一至六、星期日及公眾假期的繁忙時段班次約為每 5 至 6 分鐘一班、非繁忙時段班次約為 10 至 12 分鐘一班。第 2 號線(中環香港站至舊山頂道(循環線))在繁忙時段班次約為每 20 分鐘一班、非繁忙時段班次約為 30 分鐘一班。

為監察中環來往山頂區及半山的乘客需求及各巴士及小巴路線的服務水平，本署不時安排於中環、山頂區及半山一帶進行實地調查。當發現巴士及小巴路線出現脫班情況，本署會要求有關營辦商跟進及改善，如情況持續，本署可根據情況發出提示信、警告信以及與營辦商會面，要求他們留意並改善脫班的情況。

本署近期的實地調查結果反映，專線小巴第 1 及 2 號線大致依照服務詳情表的時間安排車輛行走。根據本署於馬己仙峽道的調查顯示，專線小巴第 1 號線在平日下午繁忙時段往中環方向其中偶有個別班次時間未達服務詳情表要求，當中並有班次出現乘客留後的情況。就班次會因路面情況及上落客需時等外部因素影響，開出時間相隔較大，本署已以書面敦促小巴營辦商需留意該路線班次的穩定性及沿途各站乘客的需求，在有需要時靈活調整班次，以提供穩定的服務。此外，小巴營辦商回應本署要求已在 5 月初向本署提出在專線小巴第 1 號線更換一部 16 座位小巴為全新 19 座位小巴的申請，以加強營運效率及應對市民需求。本署除已即時作出批准外，並會繼續鼓勵營辦商在資源許可下進一步加強車隊運載能力及營運效率。

而本署在舊山頂道的實地調查顯示專線小巴第 2 號線的需求較低，在平日往中環方向的班次載客率平均約 3 成，除個別繁忙時段少數班次會有超過 7 成客量外，大部份時間均有盈餘載客量，顯示現時班次大致可滿足乘客要求。為進一步加強服務，本署將考慮重組專線小巴第 1 號線及第 2 號線所屬的小巴路線組合，以加強服務及減少乘客等候時間。

就巴士的服務情況方面，本署近期對城巴第 12 號線(中環碼頭 - 羅便臣道)及新巴第 15 號線(中環碼頭 - 山頂)的調查結果反映於早晚的繁忙時段均按照服務詳情表的時間安排車輛行走，大致能夠滿足乘客需求。本署已要求巴士公司於假日額外安排職員於山頂及主要巴士站密切監察乘客需求，並靈活調動資源及加強服務，以提供穩定的班次。

我們理解居民希望擁有一點到點的公共運輸服務。由於現行的公共交通發展策略是有效地協調各種公共交通工具，並善用鐵路，藉此

令資源能得以充份利用，故此本署鼓勵居民選擇現有的公共運輸服務及轉乘安排，避免服務重疊。現時，舊山頂道及地利根德里的居民除可乘搭專線小巴第 2 號線前往中環外，亦可乘搭居民巴士服務前往中環/金鐘再轉乘地鐵或其他巴士路線。鑑於現時的公共運輸服務已可提供往來山頂區及半山至港鐵站的服務，為避免服務重疊及加劇港島區繁忙道路的負荷，本署對增設公共運輸路線的建議有所保留。

本署會繼續密切監察半山及山頂區公共運輸的乘客需求及公共運輸的服務水平，並與營辦商保持緊密聯繫，在資源許可的情況下因應需要作出適當調整，更有效服務乘客及市民，及在有需要時研究增設公共運輸服務的可行性。

(秘書處於 2018 年 5 月 14 日收到)

中西區區議會秘書處

2018 年 5 月