

書面問題

中西區交運會書面問題第 9/2018 號

**建議將巴士路線 40M 由現時華富邨總站延長至香港仔**

背景：

據悉，由城巴負責營運的巴士路線 40M，會由添美道政府總部開出，經金鐘、中環、堅道、般含道、薄扶林道，最後到達華富邨終點站，整條路線車程約 65 分鐘，班次約 25 分鐘一班。

根據觀察，我們留意到 40M 路線的日常乘搭人數比較少，向居民了解後歸納出兩個原因：1. 由於該路線從金鐘站出發，終點只會到達華富邨，並未延伸至南區更遠地區，對於住在堅道、般含道一帶需前往南區的居民來說並不吸引；2. 巴士班次十分疏落，在非繁忙時間乘客往往需要等候 20-25 分鐘，即時非繁忙時間亦需要 15-20 分鐘，等候巴士時間過長。

為此，希望有關部門和巴士公司能夠積極研究，將 40M 巴士路線延長至香港仔，方便前往南區的居民，另外加密有關巴士班次，以吸引更多承擔。

建議：

1. 將 40M 巴士路線終點站由華富邨改為香港仔。
2. 加密 40M 巴士路線班次，縮短市民等候時間。

文件提交人：

李志恒

2018 年 5 月 21 日

(秘書處於 2018 年 5 月 21 日收到)