

建議將巴士路線 40M 由現時華富邨總站延長至香港仔

運輸署的回覆：

城巴第 40M 號線來往金鐘(政府總部)及華富(北)，平日及星期六、日及公眾假期班次為 14 至 20 分鐘。在平日晚上 10 時 10 分後至尾車 11 時 42 分班次為 22 至 24 分鐘，及星期六早上 7 時 05 分前為 23 至 24 分鐘。早上車程約 50 至 56 分鐘，下午車程約 65 分鐘。

現時來往金鐘、中環至香港仔的乘客，除可直接選乘第 70 號線(中環 (交易廣場) - 華貴)、第 37A 號線(中環 - 置富花園)、第 37B 號線(金鐘 - 置富花園)或上午繁忙時段服務的第 37X 號線(置富花園 - 金鐘)等多條路線外，亦可乘坐紅色公共小巴中環至香港仔線。此外，城巴第 40M 號線與多條巴士路線設有八通通轉乘優惠，方便乘客往返各區，來往堅道、般含道一帶至南區多個地點之乘客，可使用 40M 號線與第 7 號線(往香港仔石排灣)、第 71 號線(往黃竹坑)及第 90B 號線(往海怡半島)的轉乘優惠。基於以上考慮，巴士公司目前未有計劃延長 40M 號線之行車路線。然而巴士公司備悉議員有關意見，會在未來路線計劃時作參考之用。

此外，根據 40M 號線的客量統計顯示，客量在上午繁忙時間往金鐘方向時最高載客率為五成多，而下午繁忙時間往華富方向的最高載客率為四成多，反映該線現有服務水平已能滿足客量需求。本署及巴士公司會繼續密切監察 40M 號線的乘客需求及營運情況，並會不時就其服務作出檢討。

(秘書處於 2018 年 6 月 4 日收到)

中西區區議會秘書處

2018 年 6 月