

討論文件

中西區交運會文件第 14/2019 號

建議增設智能紅綠燈

背景：

運輸署於 2018 年 1 月底於不同地點設置延長行人紅綠燈時間的裝置，讓長者有更充裕的時間過馬路；同時，運輸署亦在該處增設行人閃動綠燈倒數計時器，方便過路者知道餘下的過路時間。

問題：

1. 請問有關政府部門，現時於北角、鴨脷洲、牛頭角、紅磡、屯門、深水埗、土瓜灣、黃大仙及九龍灣試行安裝的智能紅綠燈，這些地點的延長行人紅綠燈時間裝置使用情況如何？
2. 請問有關政府部門，上述地點安裝了智能紅綠燈後，交通意外發生的數字是否有明顯減少？
3. 請問有關政府部門，政府現時用何準則選擇加設智能紅綠燈的地點？
4. 政府未來會否在其他地方安裝智能紅綠燈？若會，請列出計劃安裝的地點及相關的安裝時間表。

建議：

我們建議政府於德輔道西均益二期對出和西環士美菲路及科士街交界增設智能紅綠燈，便利長者。

文件提交人：

盧懿杏 張國鈞 陳學鋒 楊學明 楊開永 李澄幸

2018 年 7 月 19 日

(秘書處於 2018 年 7 月 19 日收到)