

**關注半山羅便臣道 73 號外行人過路處設計，
要求運輸署加設按掣式行人過路燈，保障過路者安全**

運輸署的回覆：

- 問題 1： 根據 2018 年 7 月交通流量調查，平日早上繁忙時間該段羅便臣道西行線的使用量約為 557 客車架次，並大約有 192 人次使用該行人過路處。有關長者及行動不便人士使用該過路處的比例，我們沒有相關資料。
- 問題 2： 我們一直有檢視區內行人路的情況，並會在有需要及可行的情況下，盡可能擴闊行人路。另外，若我們接獲發展商申請發展於較窄行人路旁的地段時，我們會鼓勵發展商移後建築物界線，以騰出空間擴闊物業對出的行人通道。
- 問題 3： 我們在評估加設燈控行人過路處的可行性時，需小心考慮不同因素，包括實際需要、現場環境限制及對交通造成的影響等。我們曾到現場視察及收集交通數據。根據我們的初步評估，在該處加設燈控行人過路處會對交通造成影響。因此，我們現時未有計劃於該路口加設燈控行人過路處。
- 問題 4： 由於現時此路口已設有行人輔助線，行車道上亦劃有「望左」及「望右」的道路標記提醒行人留意來車方向，行人在此路口過馬路前擁有足夠的視線清楚看到來車，因此我們認為目前的交通安排已經足夠。考慮到該段羅便臣道的交通情況，我們已落實於上述位置加設「慢駛」道路標記，以及檢視過路處前的「前面有行人正在道路上或正在橫過馬路」的警告標誌的位置，以加強提示駕駛人士。
- 問題 5： 由相關部門回覆。

(秘書處於 2018 年 10 月 26 日收到)

中西區區議會秘書處
2018 年 10 月