松鶴老人中心齡活智醒路路通中西區交通問卷調查

運輸署的回覆：

問題 2：

1) 小巴不足

本署不時檢討中西區內專線小巴的服務水平，同時密切留意區內乘客的增長及需求，適時與營辦商作出跟進及調整服務水平，以進一步配合乘客需要

2) 12 號小巴 (循環西至營盤)及 45A小巴 (西營盤站往干德道 西營盤站往干德道)班次疏落

根據編定的服務詳情表，現時港島專線小巴第12號線於平日上午及下午繁忙時段的班次分別為6至8分鐘。專線小巴第45A號線於平日上午及下午繁忙時段的班次分別為8至15分鐘。本署已備悉有關加強班次的建議，並已督促小巴營辦商密切留意該線乘客的需求，按編定的服務詳情表提供服務，在有需要時靈活彈性調配車輛，以為市民提供更優質的服務

3) 巴士 /電車 /小巴去筲箕灣要轉車

本署理解市民希望更多點對點的交通服務，然而香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

市民現可乘坐巴士第2號、18X號、720號、A12號及N8X號或電車直接由中西區前往筲箕灣，而專線小巴服務則較適合作為班次要求較密的短途接駁線。鑑於現時的公共交通服務已提供前往筲箕灣的直接服務，為減少惡性競爭、避免服務重疊和加劇港島區道路擠塞的負荷，本署對增設中西區前往筲箕灣公共交通服務有所保留。雖然如此，本署已備悉你的關注，亦會繼續留意乘客需求的變化，在有需要時研究增設公共交通服務的可行性。

4) 3號小巴(香港站往寶珊道)

現時港島專線小巴第3號線於平日繁忙時段的班次約9分鐘。本署已敦促小巴營辦商需按服務詳情表開出班次，並留意該線班次的穩定性及乘客的需求，在有需要及資源許可的情況下靈活調配車輛，以提供穩定的服務。惟個別班次或會因上落乘客及沿途交通情況等所影響，令其抵達站時間可能出現偶發性的不規則情況。本署會繼續監察上述路線的運作。

5) 26號巴士 (循環來往勵德邨)班次太疏落

現時，新巴第26號線於平日上午及下午繁忙時段的班次分別為8至10分鐘及12至15分鐘。根據最近的巴士服務調查，新巴第26號線於繁忙時段及非繁忙時段的平均載客率分別約為五成及二成五，調查結果顯示該線的現有服務仍有剩餘的載客量服務市民。就所述班次情況，本署已就事件督促巴士公司須繼續留意該線的乘客需求，並不時檢討勵德邨一帶的服務水平，於有需要時作出調整，以進一步配合乘客需要。

6) 欠缺巴士由羅便臣道往上環

本署理解市民希望更多點對點的交通服務，然而香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用公共交通工具之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

市民現可由羅便臣道乘坐專線小巴第45A/45S號前往西營盤港鐵站及轉乘其他交通工具前往上環。為避免加劇港島區道路擠塞的負荷，本署對增設巴士由羅便臣道往上環有所保留。雖然如此，本署已備悉你的關注，亦會繼續留意乘客需求的變化，在有需要時研究增設公共交通服務的可行性。

7) 電車班次太疏落，要等候長時間

現時，由上環西港城前往筲箕灣方向的繁忙時段及非繁忙時段班次分別約為3至4分鐘及5分鐘，而上環前往堅尼地城的繁忙時段及非繁忙時段班次則約為10分鐘及6分鐘。就所述電車班次的情況，本署已提醒電車公司須根據編定的班次提供服務及留意不同時段的服務運作，並於有需要時採取合適措施以盡量提升班次的穩定性。

8) 欠缺小巴往醫院一帶(如葛量洪醫院)

本署一直關注來往葛量洪醫院的公共運輸服務。現行的公共交通發展策略是有效地協調各種公共交通工具，藉此令資源能得以充份利用。現時市民可以乘坐地港鐵前往黃竹坑站，再轉乘專線小巴5M號線前往葛量洪醫院。

本署在與小巴營辦商研究後，認為可先行開辦一班特別班次由堅尼地城直接前往葛量洪醫院。本署現正與營辦商擬定有關路線的細節，預計可在今年第四季內開辦有關路線。

9) 961 及 963 線西營盤無巴士站上落

本署已備悉有關九巴第961號線 (山景總站 - 灣仔(會議展覽中心)) 的建議，於日後檢討巴士路線的服務時，有關建議會作參

考及研究之用。本署會密切監察不同地區的服務水平、人口的增長及乘客需求的變化，於有需要時作出相應的改善計劃，以進一步配合乘客需要。現時並無第963號線的運作。

10) MTR 的電梯等得太耐
由地鐵公司回應。

11) 巴士班次大多不準時

本署一直緊密監察各專營巴士的服務水平，除督促專營巴士公司密切留意乘客的需求，按編定的服務詳情表提供服務，在有需要時靈活彈性調配車輛外，亦會透過實地調查、抽查專營巴士公司運作紀錄等監察專營巴士的班次運作水平，以為市民提供更優質的服務。

12) 中西區往香港仔的巴士太少

本署理解市民希望更多點對點的交通服務，然而香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

市民現可乘坐巴士第37A號、第37B號、第37X號、第70號、第70A號及第70P號直接由中西區前往香港仔。鑑於現時的公共交通服務已提供前往香港仔的直接服務，為減少惡性競爭、避免服務重疊和加劇港島區道路擠塞的負荷，本署對增設中西區前往香港仔的巴士服務有所保留。雖然如此，本署已備悉你的關注，亦會繼續留意乘客需求的變化，在有需要時研究增設巴士服務的可行性。

問題 3：

1) 欠缺斑馬線(如正街/第一街/第二街)

一般來說，本署需視乎該處對行人過路設施的需要、行人流量、交通情況、與附近交通燈號控制路口或□旋處的距離、現有設施的使用情況及路面環境等，以考慮該處有否需要加設斑馬線或行人過路燈等。我們會繼續檢視各行人過路處的情況，並適時採取適當的改善措施。

2) 多處地方欠缺行人過路燈(如荷李活道/醫院道/擺花街/永樂街)

請參閱Q3(1) 的回覆。

3) 信德中心的天橋沒有行人電梯

連接信德中心至西港城的行人天橋(HF118)已在2018年年中加設升降機。

4) 行人過路燈太快轉燈(如水坑口交通燈好快轉)

現時燈號控制行人過路處所設定的行人綠燈時間足夠給市民橫過馬路。一般來說，交通燈號是按交通情況分配綠燈時間給行人及各行車方向，燈號設定已平衡了行人及行車的需要。

5) 商舖佔據行人路，以致行人迫於無奈行出馬路

由相關部門回應。

問題 4：

1) 違例泊車

由相關部門回應。

2) 塞車問題(如永樂街/皇后大道西/西邊街/近林士街)

據本署過去觀察，這些道路間中會因路邊上／落客貨活動而出現擠塞情況。為規管上／落客貨活動及保持道路暢順，現時這些路段都設有繁忙時段不准停車限制區。我們會繼續與警方保持密切溝通加強打擊違例泊車及非法上／落客貨活動，以保持道路暢順。

3) 人車爭路

由於區內不少行人路及道路均是早年落成，兩旁均是構築物，擴闊行人路的空間十分有限。我們會密切留意區內的交通狀況，並在有需要時考慮擴闊行人路。

4) 落貨車阻塞交通

為規管上／落客貨活動及保持道路暢順，區內不少路段都設有繁忙時段或24小時不准停車限制區。我們會繼續與警方保持密切溝通加強打擊違例泊車及非法上／落客貨活動，以保持道路暢順。此外，我們會密切留意區內的交通狀況，並在有需要時調整不准停車限制區的時段及範圍。

5) 欠缺行人過路設施

請參閱Q3(1)的回覆。

6) 西邊街與般咸道英皇學校前的交通燈安全島太窄,學生與車爭路非常危險

我們曾與路政署研究收窄西邊街東面行人路以騰出空間遷移行車道及擴闊安全島，但由於沒有可行的方案遷移位於行人路的地下公共設施，此計劃已被擱置。儘管如此，我們已在該行人過路處旁加設了「留意車輛」的交通標誌，

提醒行人於該處橫過馬路時要注意車輛。我們亦正研究調節該處的交通燈號，以改善該安全島於放學時間擠逼的情況。

7) 尚興飯客泊滿車在兩邊馬路

現時介乎於文咸東街至皇后街的皇后大道西路段都設有繁忙時段不准停車限制區(「上午7時至下午7時」或「上午8時至10時及下午5時至7時」)。我們會繼續與警方保持密切溝通加強打擊違例泊車，以保持道路暢順。

8) 老人家上落地鐵行太多路

政府正逐步優化現有公共行人設施以方便長者出入，包括在部分連接公共交通設施的行人通道加裝上蓋設施等，讓長者可在有遮擋的地方下行走，避免日曬雨淋，及優化現有公共行人通道的無障礙通道設施，如在行人天橋加裝升降機等。

有關地鐵站內的設施由港鐵公司及相關部門回應。

問題 5：

1) 中區太塞車，建議學外採用雙單號行駛

政府非常重視道路交通擠塞問題，正繼續按部就班推行交通諮詢委員會建議的改善措施。此外，警方亦一直於中區繁忙路段採取執法行動，以針對有關阻塞交通的違例事項，確保交通暢順。有關提議參考外地經驗採用雙單號行駛以減少路面車輛，本署會備悉作為參考。

2) 增設多些有障礙通道設施

政府在「人人暢道通行」計劃下正逐步優化現有公共行人通道的無障礙通道設施，現階段正推行超過200個項目，並會再邀請各區議會選取下一階段的項目。

3) 加行車路線由香港仔田灣至高鐵站

為配合市民往來西九龍站的交通需求，本署已因應西九龍站的實際情況及周邊的現有公共運輸設施，制訂相關的公共交通服務配套安排，以完善公共交通服務網絡。

本署開辦的三條新專營巴士路線，分別由金鐘(城巴W1號線)、觀塘(九巴W2號線)及上水(九巴W3號線)往返西九龍站，當中已考慮現有及即將落成鐵路服務覆蓋的範圍、各區現有往返西九龍站的專營巴士服務網絡及西九龍站附近一帶的交通情況；以避免開辦過多的新巴士路線加重西九

龍站附近的交通負荷，同時能讓市民享有便捷的巴士服務前往西九龍站。上述的新專營巴士路線亦已於九月二十三日投入服務。

4) 加小巴由西環至般咸道

本署已備悉有關建議，於日後檢討小巴路線的服務時，有關建議會作參考及研究之用。本署會密切監察不同地區的服務水平、人口的增長及乘客需求的變化，於有需要時作出相應的改善計劃，以進一步配合乘客需要。謝謝你對區內運輸事務的關注及建議。

5) 由屯門新界西經西隧應多些路線經石塘咀才去信德中心站

本署已備悉有關建議，於日後檢討巴士路線的服務時，有關建議會作參考及研究之用。本署會密切監察不同地區的服務水平、人口的增長及乘客需求的變化，於有需要時作出相應的改善計劃，以進一步配合乘客需要。謝謝你對區內運輸事務的關注及建議。

6) 西邊街棄置警舍改建多層停車場

政府的運輸政策是鼓勵市民盡量使用公共交通，故政府會在整體發展容許之下提供適量的私家車泊車位。本署會繼續在中西區採取不同的措施提供適量的私家車泊車位，包括研究在合適的新政府、機構或社區設施內加設公眾停車場（包括地下公眾停車場）的可行性。

7) 留意紅綠燈時間長短

請參閱Q3(4) 的回覆。

8) 菲臘牙科醫院門外十字路口應設溫路處

由於東邊街與醫院道的交界佈滿地下管線，加上路面空間十分有限，若在該處加設行人過路設施，會令附近一帶交通於工程期間受到較大影響。我們會持續監察此路口的使用情況，並在有契機改動現時的道路環境時繼續研究改善此路口的行人過路安排。

9) 擴寬道路/加強管制泊車

由於區內不少道路均是早年落成，兩旁均是構築物，擴闊道路的空間十分有限。雖然如此，中環灣仔繞道預計於2018年年底/2019年第一季啓用，通車後將提供一條快速通路連接東區及中區，中上環一帶的交通將有所改善。我們會留

意密切留意區內的交通狀況，並在有需要時進行道路改善工程及調校燈號時間以應付交通流量。

違例泊車方面由相關部門回應。

10)增加錶位

在過去三年，我們在中西區內不同位置（如爹核士街、山道、民光街、蘇杭街等）已加設8個路旁私家車泊車位及76個路旁電單車泊車位。但我們在區內提供泊車位的確面對一定的困難，過去不少我們提出加設路旁泊車位的地點(如第一街、第二街、第三街等)都因未能獲得地區人士的支持而需要擱置。雖然如此，我們仍會繼續積極物色其他合適地點增設路旁泊車位。

11)般咸道有巴士或小巴去上環信德附近

本署理解市民希望更多點對點的交通服務，然而香港的道路及運輸資源有限，我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。

市民現於般咸道可乘坐巴士或港鐵前往中上環一帶，下車後可沿中區行人天橋系統步行前往順德中心一帶。儘管如此，本署已備悉你的關注，亦會繼續留意乘客需求的變化，在有需要時研究增設公共交通服務的可行性。

12)要多些斑馬線在高街1及2街

高街、第一街及第二街是一條單綫單程行車路。現時高街、第一街及第二街沿正街兩旁已設有行人輔助線供市民過路，行車道上已劃有「望左」及「望右」的道路標記提醒行人留意來車方向。現存的交通設施足夠讓過路人士清楚了解路面狀況後再安全橫過馬路。

(秘書處於 2018 年 10 月 26 日收到)。

中西區區議會秘書處

2018 年 11 月