

書面問題中西區交運會書面問題 5/2019 號「巡迴探訪區內各長者服務單位 2018」長者提出有關交通及運輸的意見背景

中西區區議會於二〇一八年九月至十月期間巡迴探訪中西區多間長者服務機構，向長者介紹區議會的工作及聽取他們對交通及運輸的意見。有見及此，希望各有關部門及機構考慮並作出跟進。

問題／意見

請各有關部門或機構回應以下由長者提出的問題及意見：

(i) 交通管理

1. 投訴中環擺花街交通擠塞問題嚴重，指出有關當局沒有派遣執法人員到該處維持交通秩序和疏導交通。(1)
2. 投訴西環卑路乍街和皇后大道西交界近新城大廈一帶經常有私家車違例停泊，阻塞交通。(1)
3. 投訴荷里活道公園對開普仁街巴士站下午經常有大量車輛違例停泊和上落貨，阻礙 26 號巴士靠站，要求當局改善交通情況。(2)
4. 投訴介乎東街與文武廟之間的荷里活道經常有大量車輛違例停泊，並且有司機在停車時沒有熄匙，造成空氣污染，嚴重影響環境。(2)
5. 反映皇后大道西介乎上環和西營盤之間近雀仔橋一帶經常有車輛違例停泊，以及有市民隨便把手推車擺放在路旁，阻礙行人經過。(2)
6. 反映中環荷里活道、鴨巴甸街、雲咸街、威靈頓街和上亞厘畢道的交通擠塞問題嚴重，建議當局把該些街道劃為雙黃線「不准停車地點」，以改善交通流量。(2)
7. 反映荷里活道、東街和西街一帶違例泊車問題嚴重。(2)
8. 反映鴨巴甸街及威靈頓街交通擠塞問題嚴重，建議把禁區延長，以紓緩交通擠塞情

況。(3)

9. 反映經常有大量車輛停泊在東華三院梅艷芳長者日間護理中心門外，導致旅遊巴難以在中心門外接載長者。(3)
10. 反映西營盤正街與皇后大道西交界佳寶凍肉超級市場對開經常有大量單車停泊，阻礙行人經過。(4)
11. 指出自從大館和元創方開放後附近地區的人流有所增加，而該區的奧卑利街和鴨巴甸街路面陡斜，由堅道落山的車輛倘若發生交通意外將會危及眾多路人，因此建議當局改善有關路面的狀況。(4)
12. 投訴第三街近西營盤街市時常有貨車違例停泊，阻擋正街自動扶梯連接系統旁的無障礙通道，不便輪椅使用者出入。(6)
13. 投訴第二街近西營盤港鐵站出入口一帶經常有私家車停泊，阻礙輪椅使用者出入。(6)
14. 投訴皇后大道西介乎日富里和卑路乍街之間經常有私家車違例泊車，導致巴士不能靠站上落客。(9)
15. 投訴卑路乍街違例泊車問題嚴重，導致交通擠塞，以及阻礙復康巴士上落。(15)
16. 投訴科士街和加多近街交界的轉彎位置時常有私家車違例停泊，阻礙巴士駛過。(19)
17. 指出薄扶林道和般含道／山道交界位置近聖安多尼堂時常發生車禍，要求當局改善上址的道路交通設計。(19)
18. 投訴嘉咸街、結志街和卑利街一帶經常出現違例泊車問題，而且交通情況混亂，人車爭路容易造成危險。(21)
19. 投訴卑利街 38 號中發大廈門外時常有私家車違例停泊。(21)
20. 反映西營盤梅芳街和東邊街之間的橫巷雖然是禁止車輛使用，但仍時有車輛駛入，建議在有關街道加設鐵柱，阻擋車輛進入。(22)

(ii) 行人及道路設施

21. 反映水坑口街與荷里活道交界交通繁忙，途人難以橫過馬路，建議當局改善情況。(2)
22. 反映中環鴨巴甸街與荷里活道交界位置行人難以橫過馬路，行人路又窄又斜，而且梯級多無扶手，長者出入容易造成危險，希望當局改善情況。(2)
23. 反映西營盤一帶街道（包括第三街和高街）的行人路狹窄和有樓梯級，導致輪椅使用者及其家屬需要使用馬路，導致人車爭路，容易造成危險。(6)
24. 反映西營盤一帶街道（包括高街、正街、西邊街和東邊街）過於陡斜，對輪椅使用者容易產生危險，建議當局在相關街道鋪設防滑設施。(6)
25. 反映正街自動扶梯連接系統的輪椅升降台位置時常有雜物放置，阻礙輪椅人士使用升降台。(6)
26. 反映正街自動扶梯連接系統輪椅升降台需要專用鎖匙啟動，而申請有關鎖匙的手續十分繁複。此外，使用升降台的方法亦過於複雜，使用輪椅的長者需要多人協助才能使用升降台，為長者帶來不便。(6)
27. 反映正街自動扶梯連接系統輪椅升降台發生故障後，工作人員需要一個小時才能抵達現場進行維修，時間過長。(6)
28. 投訴般含道香港大學鄧志昂樓前兩棵大樹被移除多時，但行人路仍然被圍封，阻礙途人經過。(7)
29. 反映般咸道香港大學鄧志昂樓前兩棵細葉榕已砍伐好一段時間，但上址現時仍設有水馬路障，嚴重阻礙路人經過，查詢當局將會何時移除該等設施。(22)
30. 反映皇后大道西和摩利臣街交界近上環市政大廈垃圾房出入口的行人路在雨天時十分濕滑，建議在該段路面加設防滑措施。(11)
31. 反映區內近文華里一帶的街燈照明度不足。(11)
32. 反映域多利道經常有重型車輛高速通過，路人難以橫過馬路，建議增設交通燈等行人過路設施。(12)
33. 反映連接中山紀念公園的行人天橋斜道路面損耗，變得光滑，途人容易滑倒。(19)

34. 反映士美非路與蒲飛路交界的行人過路交通燈速度太快。(13)
35. 建議在加惠民道與域多利道交界加設交通燈，方便路人橫過馬路。(14)
36. 建議區內的行人過路交通燈由綠燈轉變至紅燈之前以倒數形式提醒路人剩餘的過馬路時間。(19)
37. 反映堅道明愛中心對出的交通燈過路時間太短，建議延長綠燈時間。(22)
38. 查詢水坑口街和中山紀念公園無障礙通道升降機的興建進度。(2)
39. 查詢東邊街至中山公園行人天橋無障礙升降機的完工日期。(3)
40. 查詢中山紀念公園的無障礙通道升降機何時啟用。(8)
41. 查詢在中山紀念公園興建無障礙升降機的進度，以及建議在有關行人天橋加設座椅。(13)
42. 查詢荷里活華庭連接皇后大道中的兩部升降機何時可重新開放供市民使用。(22)

(iii) 公共交通

43. 反映中西區內沒有巴士或專線小巴直達葛量洪醫院，對需要往返該醫院覆診的區內長者造成極大不便。(1)
44. 要求開設由西環直接往返葛量洪醫院的專線小巴路線。(7)
45. 建議 71 號巴士駛經葛量洪醫院。(8)
46. 建議增設往返西環和葛量洪醫院之間的巴士服務。(15)
47. 反映往返葛量洪醫院和西環之間的公共交通不便。(16)
48. 反映往返葛量洪醫院和西環之間的公共交通不便，令長者前往醫院覆診十分困難，建議增設直接連接醫院和西環之間的專線小巴線。(17)
49. 反映瑪麗醫院 55 號專線小巴總站供乘客排隊候車的位置地方不足，導致排隊人士需要站在馬路邊候車，容易造成危險，建議擴闊該小巴站乘客候車的位置。(1)

50. 表示長者每程以兩元乘搭公共交通工具的票價優惠計劃應該由交通工具營運商提供，承擔社會企業責任，而不應該由政府向交通工具營運商發還票價差額。(2)
51. 要求開設來往上環港鐵站、必列者士街和東華醫院的小巴路線。(4)
52. 要求重開來往半山堅道與東華醫院之間的小巴路線。(22)
53. 反映港島區 12 號和 13 號專線小巴班次疏落，要求增加班次。(7) + (8)
54. 投訴港島區專線小巴 13 號班次稀疏，建議增加班次。(15)
55. 關注颱風山竹襲港風球訊號取消後，全港出現交通大混亂的情況。(8)
56. 反映行駛西區海底隧道的巴士路線雖然駛經西區，但卻沒有在西區設置分站，令西區居民需要前往中上環才能乘車前往九龍或新界，甚為不便。(8)
57. 查詢港鐵公司為何沒有在西區設置「港鐵特惠站」。(9)
58. 反映往返東華三院馮堯敬醫院的公共交通服務不足，專線小巴班次稀疏，並建議在醫院門前的小巴站加建上蓋。(13)
59. 反映城巴 43M 路線的班次不足，並建議把該巴士線的總站由石塘咀伸延至上環皇后街。(19)
60. 建議在區內開設免費穿梭巴士，循環駛經區內的醫院、診所、文娛康樂設施、長者中心和街市等設施，並要求駛用的車輛須為低地台和備有自動伸縮輪椅斜板。(22)
61. 建議高鐵香港段提供長者優惠。(15)
62. 指出香港西區婦女福利會松鶴老人中心附近設有很多社區設施和旅遊景點，例如學校、青年中心和文武廟等，建議在上址增設扶手電梯，方便市民和旅客上落。(4)

提交文件人

中西區區議會長者服務工作小組主席

楊開永議員

二〇一八年十二月