

書面問題

中西區交運會書面問題 5/2019 號 – 附件 I

「巡迴探訪區內各長者服務單位 2018」

長者提出有關交通及運輸的意見

背景

中西區區議會於二〇一八年九月至十月期間巡迴探訪中西區多間長者服務機構，向長者介紹區議會的工作及聽取他們對交通及運輸的意見。有見及此，希望各有關部門及機構考慮並作出跟進。

問題／意見

請各有關部門或機構回應以下由長者提出的問題及意見：

(i) 交通管理

1	投訴中環擺花街交通擠塞問題嚴重，指出有關當局沒有派遣執法人員到該處維持交通秩序和疏導交通。(1)
	<u>警務處回覆如下：</u> 警方一直有留意擺花街的交通情況。中區警區的警務人員不定時在上址一帶採取交通執法行動，以疏導交通。 (秘書處於二零一九年一月十四日收到)
2	投訴西環卑路乍街和皇后大道西交界近新城大廈一帶經常有私家車違例停泊，阻塞交通。(1)
	<u>警務處回覆如下：</u> 警方於 2018 年間，在西環卑路乍街和皇后大道西交界一帶，向該處違例停泊車輛共發出了 857 張定額罰款告票，警方會繼續留意有關情況，有需要時會加強執法。 (秘書處於二零一九年一月十四日收到)
3	投訴荷里活道公園對開普仁街巴士站下午經常有大量車輛違例停泊和上落貨，阻礙 26 號巴士靠站，要求當局改善交通情況。(2)
	<u>警務處回覆如下：</u> 警方一直有留意荷里活道一帶的違例泊車及交通擠塞情況。中區警區的警務人員不定時在上址一帶採取交通執法行動，過去一年警方在荷里活道一帶合共發出 2,650 張定額罰款通知書予違例泊車輛及司機以改善交通情況。警方會繼續密切注意荷里活道一帶的交通情況，適當時候採取針對性交通執法行動，以維

	持道路暢順。 (秘書處於二零一九年一月十四日收到)
4	投訴介乎東街與文武廟之間的荷里活道經常有大量車輛違例停泊，並且有司機在停車時沒有熄匙，造成空氣污染，嚴重影響環境。(2)
	<u>警務處回覆如下：</u> 警方一直有留意荷里活道一帶的違例泊車及交通擠塞情況。中區警區的警務人員不定時在上址一帶採取交通執法行動，過去一年警方在荷里活道一帶合共發出 2,650 張定額罰款通知書予違例泊車輛及司機以改善交通情況。警方會繼續密切注意荷里活道一帶的交通情況，適當時候採取針對性交通執法行動，以維持道路暢順。 (秘書處於二零一九年一月十四日收到)
5	反映皇后大道西介乎上環和西營盤之間近雀仔橋一帶經常有車輛違例停泊，以及有市民隨便把手推車擺放在路旁，阻礙行人經過。(2)
	<u>警務處回覆如下：</u> 警方一直有留意皇后大道西一帶的塞車及阻街情況。中區警區的警務人員不定時在上址一帶採取交通執法行動，過去一年警方在上址一帶共發出 642 張定額罰款通知書予違例泊車輛及司機以改善交通情況。警方會繼續密切注意皇后大道西一帶的交通情況，適當時候採取針對性交通執法行動，以維持道路暢順。 (秘書處於二零一九年一月十四日收到)
6	反映中環荷里活道、鴨巴甸街、雲咸街、威靈頓街和上亞厘畢道的交通擠塞問題嚴重，建議當局把該些街道劃為雙黃線「不准停車地點」，以改善交通流量。(2)
	<u>警務處回覆如下：</u> 警方一直有留意上述一帶的交通擠塞車情況。中區警區的警務人員不定時在上址一帶採取交通執法行動，以疏導交通。 (秘書處於二零一九年一月十四日收到)
7	反映荷里活道、東街和西街一帶違例泊車問題嚴重。(2)
	<u>警務處回覆如下：</u> 警方一直有留意荷里活道一帶的違例泊車及交通擠塞情況。中區警區的警務人員不定時在上址一帶採取交通執法行動，過去一年警方在荷里活道一帶合共發出 2,650 張定額罰款通知書予違例泊車輛及司機以改善交通情況。警方會繼續密切注意荷里活道一帶的交通情況，適當時候採取針對性交通執法行動，以維持道路暢順。 (秘書處於二零一九年一月十四日收到)

8	反映鴨巴甸街及威靈頓街交通擠塞問題嚴重，建議把禁區延長，以紓緩交通擠塞情況。(3)
	<u>警務處回覆如下：</u> 警方一直有留意上述一帶的交通擠塞車情況。中區警區的警務人員不定時在上址一帶採取交通執法行動，以疏導交通。 (秘書處於二零一九年一月十四日收到)
9	反映經常有大量車輛停泊在東華三院梅艷芳長者日間護理中心門外，導致旅遊巴難以在中心門外接載長者。(3)
	<u>警務處回覆如下：</u> 警方一直有留意必列者士街一帶的交通情況。中區警區的警務人員不定時在上址一帶採取交通執法行動，過去一年警方在上址一帶共發出 868 張定額罰款通知書予違例泊車輛及司機以改善交通情況。警方會繼續密切注意必列者士街一帶的交通情況，適當時候採取針對性交通執法行動，以維持道路暢順。 (秘書處於二零一九年一月十四日收到)
10	反映西營盤正街與皇后大道西交界佳寶凍肉超級市場對開經常有大量單車停泊，阻礙行人經過。(4)
	<u>警務處回覆如下：</u> 警方在過往一段時間未有發現相關情況，但警方會繼續留意，有需要時會展開執法行動。 (秘書處於二零一九年一月十四日收到)
11	指出自從大館和元創方開放後附近地區的人流有所增加，而該區的奧卑利街和鴨巴甸街路面陡斜，由堅道落山的車輛倘若發生交通意外將會危及眾多路人，因此建議當局改善有關路面的狀況。(4)
	<u>運輸署回覆如下：</u> 現時，重量超過 3 噸的車輛不准駛入堅道/鴨巴甸街的路口而重量超過 5.5 噸的車輛則不准駛入士丹頓街至荷里活道的一段奧卑利街。同時，為提醒駕駛人士小心留意路面情況，鴨巴甸街及士丹頓街兩旁的行人道均豎立了斜度提示。另外，鴨巴甸街的行車道亦劃上「慢駛」道路標記及豎立「低波行車」等交通標誌以提醒駕駛人士減低車速及小心駕駛。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到)
12	投訴第三街近西營盤街市時常有貨車違例停泊，阻擋正街自動扶梯連接系統旁的無障礙通道，不便輪椅使用者出入。(6)
	<u>警務處回覆如下：</u>

	警方於 2018 年間，在第一街、第二街、第三街一帶街道，向該處違例停泊車輛共發出了 10,363 張定額罰款告票，警方會繼續留意有關情況，有需要時會加強執法。 (秘書處於二零一九年一月十四日收到)
13	投訴第二街近西營盤港鐵站出入口一帶經常有私家車停泊，阻礙輪椅使用者出入。(6)
	<u>警務處回覆如下：</u> 警方於 2018 年間，在第一街、第二街、第三街一帶街道，向該處違例停泊車輛共發出了 10,363 張定額罰款告票，警方會繼續留意有關情況，有需要時會加強執法。 (秘書處於二零一九年一月十四日收到)
14	投訴皇后大道西介乎日富里和卑路乍街之間經常有私家車違例泊車，導致巴士不能靠站上落客。(9)
	<u>警務處回覆如下：</u> 警方於 2018 年間，在日富里和卑路乍街一帶，向該處違例停泊車輛共發出了 316 張定額罰款告票，警方會繼續留意有關情況，有需要時會加強執法。 (秘書處於二零一九年一月十四日收到)
15	投訴卑路乍街違例泊車問題嚴重，導致交通擠塞，以及阻礙復康巴士上落。(15)
	<u>警務處回覆如下：</u> 警方於 2018 年間，在卑路乍街一帶，向該處違例停泊車輛共發出了 4,514 張定額罰款告票，警方會繼續留意有關情況，有需要時會加強執法。 (秘書處於二零一九年一月十四日收到)
16	投訴科士街和加多近街交界的轉彎位置時常有私家車違例停泊，阻礙巴士駛過。(19)
	<u>警務處回覆如下：</u> 警方於 2018 年間，在科士街和加多近街一帶，向該處違例停泊車輛共發出了 8,245 張定額罰款告票，警方會繼續留意有關情況，有需要時會加強執法。 (秘書處於二零一九年一月十四日收到)
17	指出薄扶林道和般含道／山道交界位置近聖安多尼堂時常發生車禍，要求當局改善上址的道路交通設計。(19)
	<u>運輸署回覆如下：</u> 本署已經在聖安多尼堂門前的薄扶林道設置了 24 小時不准停車禁區，避免有車輛在該路段停留而影響薄扶林道下山行車道闊度和駕駛人士的視線，我們正

	在研究其他措施，改善該路段的交通安全。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到)
18	投訴嘉咸街、結志街和卑利街一帶經常出現違例泊車問題，而且交通情況混亂，人車爭路容易造成危險。(21)
	<u>警務處回覆如下：</u> 警方一直有留意嘉咸街、結志街和卑利街一帶的交通車情況。中區警區的警務人員不定時在上址一帶採取交通執法行動，過去一年警方在上址一帶共發出 673 張定額罰款通知書予違例泊車輛及司機以改善交通情況。警方會繼續密切注意上述一帶的交通情況，適當時候採取針對性交通執法行動，以維持道路暢順。 (秘書處於二零一九年一月十四日收到)
19	投訴卑利街 38 號中發大廈門外時常有私家車違例停泊。(21)
	<u>警務處回覆如下：</u> 警方一直有留意嘉咸街、結志街和卑利街一帶的交通車情況。中區警區的警務人員不定時在上址一帶採取交通執法行動，過去一年警方在上址一帶共發出 673 張定額罰款通知書予違例泊車輛及司機以改善交通情況。警方會繼續密切注意上述一帶的交通情況，適當時候採取針對性交通執法行動，以維持道路暢順。 (秘書處於二零一九年一月十四日收到)
20	反映西營盤梅芳街和東邊街之間的橫巷雖然是禁止車輛使用，但仍時有車輛駛入，建議在有關街道加設鐵柱，阻擋車輛進入。(22)
	<u>警務處回覆如下：</u> 警方會留意相關情況，有需要時會展開執法行動。 (秘書處於二零一九年一月十四日收到)

(ii) 行人及道路設施

21	反映水坑口街與荷里活道交界交通繁忙，途人難以橫過馬路，建議當局改善情況。(2)
	<u>路政署回覆如下：</u> 上述意見涉及交通管理及道路設施設計事宜，屬運輸署的職能範疇，本署相信運輸署會作出回覆。 (秘書處於二零一九年一月二十二日收到)

	<u>運輸署回覆如下：</u> 本署早前搜集了該路口的人車流量數據，數字反映荷李活道與水坑口街的綜合人車流量並未達至符合加設行人過路燈的水平。由於現時此路口已設有行人輔助線，行車道上亦劃有「望左」及「望右」的道路標記提醒行人留意來車方向，行人在此路口亦有足夠的視線清楚看到來車，並安全過馬路，因此我們認為目前的交通安排合適。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到)
22	反映中環鴨巴甸街與荷里活道交界位置行人難以橫過馬路，行人路又窄又斜，而且梯級多無扶手，長者出入容易造成危險，希望當局改善情況。(2)
	<u>路政署回覆如下：</u> 上述意見涉及交通管理及道路設施設計事宜，屬運輸署的職能範疇，本署相信運輸署會作出回覆。 (秘書處於二零一九年一月二十二日收到) <u>運輸署回覆如下：</u> 為改善行人過路空間，本署早前已移除荷李活道的部份欄杆，方便行人過路。另外，本署與路政署亦曾研究擴闊荷李活道近鴨巴甸街與元創方路口對出一段南面的行人路，並於 2018 年 11 月進行試路以研究行人路可擴闊的空間，但試路結果顯示此段行車道可供收窄以擴闊行人路的空間十分有限。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到)
23	反映西營盤一帶街道（包括第三街和高街）的行人路狹窄和有樓梯級，導致輪椅使用者及其家屬需要使用馬路，導致人車爭路，容易造成危險。(6)
	<u>路政署回覆如下：</u> 上述意見涉及交通管理及道路設施設計事宜，屬運輸署的職能範疇，本署相信運輸署會作出回覆。 (秘書處於二零一九年一月二十二日收到) <u>運輸署回覆如下：</u> 本署經常與區內人士溝通，盡可能擴闊該區的行人路及樓梯級。其中，本署已安排擴闊第三街由水街至薄扶林道一段南邊行人路。路政署預計可於本年初展開工程，工程完成後，該區行人環境將有所改善。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到)
24	反映西營盤一帶街道（包括高街、正街、西邊街和東邊街）過於陡斜，對輪椅使用者容易產生危險，建議當局在相關街道鋪設防滑設施。(6)
	<u>路政署回覆如下：</u>

	在選取用於上述行人路路段的鋪路物料時，已考慮地勢環境因素，採用合乎國際標準的物料。本署最近進行巡察，發現路面情況大致良好。本署會密切留意路面情況及檢視防滑度，如有需要，會作出適當的維修。 (秘書處於二零一九年一月二十二日收到) <u>運輸署回覆如下：</u> 由路政署回答。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到)
25	反映正街自動扶梯連接系統的輪椅升降台位置時常有雜物放置，阻礙輪椅人士使用升降台。(6)
	<u>路政署回覆如下：</u> 上述意見提及雜物阻礙輪椅升降台使用，涉及土地管理事宜，屬地政總署的職能範疇，本署相信地政總署會作出回覆。 (秘書處於二零一九年一月二十二日收到) <u>地政總署回覆如下：</u> 港島西及南區地政處（下稱「地政處」）於 2019 年 1 月 9 日進行實地視察，發現在正街自動扶梯連接系統的輪椅升降台相關位置有手拉車及發泡膠等雜物。處理這些雜物，一般不涉及地政總署的工作範疇。 (秘書處於二零一九年一月十六日收到) <u>機電工程署回覆如下：</u> 本署已責成承辦商在進行例檢時，勸喻相關商戶切勿放置雜物在公眾地方上，以免阻礙輪椅升降台運作。如情況沒有改善，本署會轉介相關個案予食環署跟進。 (秘書處於二零一九年一月二十四日收到)
26	反映正街自動扶梯連接系統輪椅升降台需要專用鎖匙啟動，而申請有關鎖匙的手續十分繁複。此外，使用升降台的方法亦過於複雜，使用輪椅的長者需要多人協助才能使用升降台，為長者帶來不便。(6)
	<u>路政署回覆如下：</u> 上述意見涉及輪椅升降台設計及操作事宜，屬機電工程署的職能範疇，本署相信機電工程署會作出回覆。 (秘書處於二零一九年一月二十二日收到) <u>機電工程署回覆如下：</u> 正街輪椅升降台需自行操作，公用匙可向以下三間機構索取，費用全免。

	<u>復康聯盟陳福成資源中心</u> 地址: 九龍橫頭磡村宏祖樓地下 11-12 號 電話: 2337 0826 <u>香港傷殘青年協會</u> 地址: 九龍橫頭磡邨宏基樓地下 16-21 號 電話: 2338 5111 <u>香港復康力量</u> 地址: 九龍尖沙咀柯士甸道西 1 號漾日居一樓 102 室 電話: 3471 7000 (秘書處於二零一九年一月二十四日收到)
27	反映正街自動扶梯連接系統輪椅升降台發生故障後，工作人員需要一個小時才能抵達現場進行維修，時間過長。(6)
	<u>路政署回覆如下：</u> 上述意見涉及自動扶梯連接系統維修事宜，屬機電工程署的職能範疇，本署相信機電工程署會作出回覆。 (秘書處於二零一九年一月二十二日收到) <u>機電工程署回覆如下：</u> 根據服務承諾，如遇上困人事故，輪椅升降台承辦商須於收到通知後 30 分鐘內抵達現場，如只是一般機件故障，沒有困人，承辦商則須於收到通知後 60 分鐘內抵達現場。本署會進行不定期抽查，監察承辦商表現。 (秘書處於二零一九年一月二十四日收到)
28	投訴般含道香港大學鄧志昂樓前兩棵大樹被移除多時，但行人路仍然被圍封，阻礙途人經過。(7)
	<u>路政署回覆如下：</u> 本署最近進行巡察，發現上述行人路已沒有被圍封。 (秘書處於二零一九年一月二十二日收到) <u>地政總署回覆如下：</u> 地政處於 2019 年 1 月 10 日進行實地視察，確認香港大學鄧志昂樓前兩棵榕樹樹樁已被移除及石牆復修工程已經完成，有關的行人路已重新開放予公眾人士使用。 (秘書處於二零一九年一月十六日收到)

29	反映般咸道香港大學鄧志昂樓前兩棵細葉榕已砍伐好一段時間，但上址現時仍設有水馬路障，嚴重阻礙路人經過，查詢當局將會何時移除該等設施。(22)
	<u>路政署回覆如下：</u> 本署最近進行巡察，發現上述行人路已沒有被圍封。 (秘書處於二零一九年一月二十二日收到) <u>地政總署回覆如下：</u> 地政處於 2019 年 1 月 10 日進行實地視察，確認香港大學鄧志昂樓前兩棵榕樹樹樁已被移除及石牆復修工程已經完成，有關的行人路已重新開放予公眾人士使用。 (秘書處於二零一九年一月十六日收到)
30	反映皇后大道西和摩利臣街交界近上環市政大廈垃圾房出入口的行人路在雨天時十分濕滑，建議在該段路面加設防滑措施。(11)
	<u>路政署回覆如下：</u> 本署最近進行巡察，發現上述行人路路面情況大致良好。本署會密切留意路面情況及檢視防滑度，如有需要，會作出適當的維修。 (秘書處於二零一九年一月二十二日收到) <u>運輸署回覆如下：</u> 由路政署回答。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到)
31	反映區內近文華里一帶的街燈照明度不足。(11)
	<u>路政署回覆如下：</u> 本署現正評估上述街道的照明水平，並且檢討是否需要作出改善。 (秘書處於二零一九年一月二十二日收到) <u>運輸署回覆如下：</u> 由路政署回答。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到)
32	反映域多利道經常有重型車輛高速通過，路人難以橫過馬路，建議增設交通燈等行人過路設施。(12)
	<u>路政署回覆如下：</u> 上述意見涉及交通管理及道路設施設計事宜，屬運輸署的職能範疇，本署相信運輸署會作出回覆。 (秘書處於二零一九年一月二十二日收到)

	<u>運輸署回覆如下：</u> 根據堅尼地城西部土地用途檢討，建議在域多利道/西寧街路口安裝行人燈號過路處，在該計劃實施之前，會諮詢相關部門和區內人仕。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到)
33	反映連接中山紀念公園的行人天橋斜道路面損耗，變得光滑，途人容易滑倒。(19)
	<u>路政署回覆如下：</u> 本署將會在上述行人天橋橋面及斜道路面鋪設防滑物料，預計於今年年中完成。 (秘書處於二零一九年一月二十二日收到) <u>運輸署回覆如下：</u> 由路政署回答。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到)
34	反映士美非路與蒲飛路交界的行人過路交通燈速度太快。(13)
	<u>運輸署回覆如下：</u> 運輸署會跟進交通燈時間，有需要時會作出調校。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到)
35	建議在加惠民道與域多利道交界加設交通燈，方便路人橫過馬路。(14)
	<u>路政署回覆如下：</u> 上述意見涉及交通管理及道路設施設計事宜，屬運輸署的職能範疇，本署相信運輸署會作出回覆。 (秘書處於二零一九年一月二十二日收到) <u>運輸署回覆如下：</u> 加惠民道/域多利道路口太接近域多利道/加多近街的行人燈號過路處。在加惠民道/域多利道路口加設行人燈號過路處會影響域多利道的交通，我們並不支持該建議。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到)
36	建議區內的行人過路交通燈由綠燈轉變至紅燈之前以倒數形式提醒路人剩餘的過馬路時間。(19)
	<u>路政署回覆如下：</u> 上述意見涉及交通管理及道路設施設計事宜，屬運輸署的職能範疇，本署相信

	運輸署會作出回覆。 (秘書處於二零一九年一月二十二日收到) <u>運輸署回覆如下：</u> 香港的行人過路燈號採納簡單直接的設計，並且合乎國際標準。行人不需要特別知悉剩餘的時間(燈號倒數顯示)，只要依照行人過路燈號指示，穩步前行，便會有足夠的時間安全地橫過馬路。行人過路燈號有「紅色人像」和「綠色人像」。當「紅色人像」亮起或「綠色人像」閃爍時，不可以開始橫過馬路。只有在「綠色人像」亮起時，才可以開始橫過馬路。當「綠色人像」閃爍時，你需要停在行人道上或馬路中間的安全島等候下一次「綠色人像」燈亮起，才可以開始或繼續過路。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到)
37	反映堅道明愛中心對出的交通燈過路時間太短，建議延長綠燈時間。(22) <u>路政署回覆如下：</u> 上述意見涉及交通管理及道路設施設計事宜，屬運輸署的職能範疇，本署相信運輸署會作出回覆。 (秘書處於二零一九年一月二十二日收到) <u>運輸署回覆如下：</u> 運輸署會跟進交通燈時間，有需要時會作出調校。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到)
38	查詢水坑口街和中山紀念公園無障礙通道升降機的興建進度。(2) <u>路政署回覆如下：</u> 為橫跨水坑口街近摩羅下街行人天橋(結構編號 HF46)加建一部升降機的工程是由土木工程拓展署進行，工程已完成，並於二零一八年十一月八日開放供市民使用。 為橫跨干諾道西至中山紀念公園行人天橋(結構編號 HF142)加建兩部升降機的工程是由本署進行。該兩部升降機分別為一號升降機(近威利麻街)及二號升降機(近中山紀念公園)。關於一號升降機，現時已完成拆卸近威利麻街一段的行人天橋，以騰出空間進行下一步升降機塔的地基工程。按現時估計，工程會於今年年底完成。至於二號升降機，現時升降機的機塔結構工程已大致完成，隨後會進行升降機安裝，及按相關的法例及合約要求進行測試。按現時估計，工程仍會於今年第一季完成。 (秘書處於二零一九年一月二十二日收到)

39	查詢東邊街至中山公園行人天橋無障礙升降機的完工日期。(3)
	<u>路政署回覆如下：</u> 為橫跨水坑口街近摩羅下街行人天橋（結構編號 HF46）加建一部升降機的工程是由土木工程拓展署進行，工程已完成，並於二零一八年十一月八日開放供市民使用。 為橫跨干諾道西至中山紀念公園行人天橋(結構編號 HF142)加建兩部升降機的工程是由本署進行。該兩部升降機分別為一號升降機（近威利麻街）及二號升降機（近中山紀念公園）。關於一號升降機，現時已完成拆卸近威利麻街一段的行人天橋，以騰出空間進行下一步升降機塔的地基工程。按現時估計，工程會於今年年底完成。至於二號升降機，現時升降機的機塔結構工程已大致完成，隨後會進行升降機安裝，及按相關的法例及合約要求進行測試。按現時估計，工程仍會於今年第一季完成。 (秘書處於二零一九年一月二十二日收到)
40	查詢中山紀念公園的無障礙通道升降機何時啟用。(8)
	<u>路政署回覆如下：</u> 為橫跨水坑口街近摩羅下街行人天橋（結構編號 HF46）加建一部升降機的工程是由土木工程拓展署進行，工程已完成，並於二零一八年十一月八日開放供市民使用。 為橫跨干諾道西至中山紀念公園行人天橋(結構編號 HF142)加建兩部升降機的工程是由本署進行。該兩部升降機分別為一號升降機（近威利麻街）及二號升降機（近中山紀念公園）。關於一號升降機，現時已完成拆卸近威利麻街一段的行人天橋，以騰出空間進行下一步升降機塔的地基工程。按現時估計，工程會於今年年底完成。至於二號升降機，現時升降機的機塔結構工程已大致完成，隨後會進行升降機安裝，及按相關的法例及合約要求進行測試。按現時估計，工程仍會於今年第一季完成。 (秘書處於二零一九年一月二十二日收到)
41	查詢在中山紀念公園興建無障礙升降機的進度，以及建議在有關行人天橋加設座椅。(13)
	<u>路政署回覆如下：</u> 就上述升降機的工程進度，請參閱意見第 38 項的回覆。而有關於行人天橋加設座椅的意見，牽涉交通管理及行人安全事宜，相信運輸署會作出回覆。 (秘書處於二零一九年一月二十二日收到) <u>運輸署回覆如下：</u>

	有關在中山紀念公園興建無障礙升降機的進度由路政署回答。 在行人天橋上加設座椅會減少行人路的闊度，亦可能會衍生行人安全及衛生問題，因此本署並不支持這個建議。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到)
42	查詢荷里活華庭連接皇后大道中的兩部升降機何時可重新開放供市民使用。 (22)
	<u>路政署回覆如下：</u> 上述升降機位於私人物業範圍內，不屬於本署維修範圍。 (秘書處於二零一九年一月二十二日收到) <u>屋宇署回覆如下：</u> 根據本署記錄，荷里活華庭連接皇后大道中的兩部升降機並非按「撥出私有地方供公眾使用的契約」而提供的設施。因此，該等設施並不受《建築物條例》所規管。 (秘書處於二零一九年一月十六日收到) <u>地政總署回覆如下：</u> 跟據有關地契，並無條款要求荷李活華庭業主提供和開放有關的兩部升降機給公眾使用。 (秘書處於二零一九年一月十六日收到)

(iii) 公共交通

43	反映中西區內沒有巴士或專線小巴直達葛量洪醫院，對需要往返該醫院覆診的區內長者造成極大不便。(1)
	<u>運輸署回覆如下：</u> 在考慮開辦新巴士或專線小巴路線的建議時，我們會考慮現有公共交通服務的供應量、乘客需求、新路線的乘客量及可能帶來的交通負荷，及資源運用等相關因素。我們鼓勵市民選擇現有的公共交通服務、充分利用公共交通工具之間的轉乘安排，以善用資源，從而提高公共運輸服務的營運效率。 就建議增設巴士或專線小巴來往西環及葛量洪醫院，有關建議與現時來往西環與南區的專線小巴路線重疊，為方便市民前往葛量洪醫院，運輸署已分別在2016及2017年開辦專線小巴第5M號線（黃竹坑站－葛量洪醫院）及第59B號線（香港仔－葛量洪醫院－深灣（循環線））。由堅尼地城往葛量洪醫院的乘客可乘港鐵往黃竹坑站轉乘第5M號線、或由堅尼地城站乘搭專線小巴第58或58A號線（堅尼地城－香港仔）於香港仔轉乘第59B號線。營辦商亦已轉

	乘優惠供上述轉乘的乘客。 現時有兩條港島專線小巴路線以及四條城巴前往葛量洪醫院，包括： 1. 專線小巴第 5M 號線（黃竹坑站－葛量洪醫院）； 2. 專線小巴第 59B 號線（香港仔－葛量洪醫院－深灣（循環線））； 3. 城巴第 41A（華富－北角碼頭）； 4. 城巴第 73 號線（數碼港－赤柱）； 5. 城巴第 76 號線（石排灣－銅鑼灣（循環線））；及 6. 城巴第 973 號線（尖沙咀－赤柱）。 就要求專線小巴直達葛量洪醫院，見第 44 題回覆。 (秘書處於二零一九年一月十六日收到) <u>城巴/新世界第一巴士服務有限公司回覆如下：</u> 我們已備悉有關意見。連接葛量洪醫院正門的道路並不適合巴士行駛，巴士無法出入醫院範圍。現時，由西環前往葛量洪醫院的乘客可直接乘搭 973 號線，或 43M 號線在華安樓外巴士站下車轉乘 41A 或 73 號線在黃竹坑道葛量洪醫院外之巴士站下車前往。 而 71 號線若按建議駛經葛量洪醫院，行車路線會十分迂迴，並會增加行車時間，班次亦需要下調以彌補額外行車時間，對現有乘客造成影響。基於上述考慮，我們需維持現有安排。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到) <u>九龍巴士(一九三三)有限公司回覆如下：</u> 九巴願意就有關路線的可行性，包括行車路線、班次與運輸署作出研究，以便利區內的長者出行。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到)
44	要求開設由西環直接往返葛量洪醫院的專線小巴路線。(7) <u>運輸署回覆如下：</u> 本署在接獲有關建議後已與小巴營辦商商討，開辦專線小巴第 59X 號線（堅尼地城站往葛量洪醫院）由 2018 年 11 月 5 日(星期一)起投入服務。該路線每逢星期一至五（公眾假期除外）上午 8 時 20 分由堅尼地城站開出，經由士美菲路、薄扶林道及香港仔海傍道直接前往葛量洪醫院，沿途只設香港仔海傍道（香港仔巴士總站外）一個上落客點，車費為\$8.8 元。 (秘書處於二零一九年一月十六日收到)

45	建議 71 號巴士駛經葛量洪醫院。(8)
	<u>運輸署回覆如下：</u> 本署已將有關建議轉交有關城巴考慮。城巴考慮後表示如將第 71 號線繞經葛量洪醫院將會增加該路線的行車時間，令現有的班次受到影響，因此對有關建議有所保留。現時需要由中西區前往葛量洪醫院的乘客可考慮乘搭港鐵至黃竹坑站後轉乘專線小巴第 5M 號線或從堅尼地城站乘搭專線小巴第 58/58A 號線往香港仔，並於該處轉乘專線小巴第 59B 號線往葛量洪醫院。 (秘書處於二零一九年一月十六日收到) <u>城巴/新世界第一巴士服務有限公司回覆如下：</u> 我們已備悉有關意見。連接葛量洪醫院正門的道路並不適合巴士行駛，巴士無法出入醫院範圍。現時，由西環前往葛量洪醫院的乘客可直接乘搭 973 號線，或 43M 號線在華安樓外巴士站下車轉乘 41A 或 73 號線在黃竹坑道葛量洪醫院外之巴士站下車前往。 而 71 號線若按建議駛經葛量洪醫院，行車路線會十分迂迴，並會增加行車時間，班次亦需要下調以彌補額外行車時間，對現有乘客造成影響。基於上述考慮，我們需維持現有安排。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到)
46	建議增設往返西環和葛量洪醫院之間的巴士服務。(15)
	<u>運輸署回覆如下：</u> 就建議增設往返西環和葛量洪醫院之間的巴士服務，見第 43 題回覆。 (秘書處於二零一九年一月十六日收到) <u>城巴/新世界第一巴士服務有限公司回覆如下：</u> 我們已備悉有關意見。連接葛量洪醫院正門的道路並不適合巴士行駛，巴士無法出入醫院範圍。現時，由西環前往葛量洪醫院的乘客可直接乘搭 973 號線，或 43M 號線在華安樓外巴士站下車轉乘 41A 或 73 號線在黃竹坑道葛量洪醫院外之巴士站下車前往。 而 71 號線若按建議駛經葛量洪醫院，行車路線會十分迂迴，並會增加行車時間，班次亦需要下調以彌補額外行車時間，對現有乘客造成影響。基於上述考慮，我們需維持現有安排。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到) <u>九龍巴士(一九三三)有限公司回覆如下：</u> 九巴願意就有關路線的可行性，包括行車路線、班次與運輸署作出研究，以便

	利區內的長者出行。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到)
47	反映往返葛量洪醫院和西環之間的公共交通不便。(16) <u>運輸署回覆如下：</u> 就往返葛量洪醫院和西環之間的公共交通，見第 43 題回覆。 (秘書處於二零一九年一月十六日收到) <u>城巴/新世界第一巴士服務有限公司回覆如下：</u> 我們已備悉有關意見。連接葛量洪醫院正門的道路並不適合巴士行駛，巴士無法出入醫院範圍。現時，由西環前往葛量洪醫院的乘客可直接乘搭 973 號線，或 43M 號線在華安樓外巴士站下車轉乘 41A 或 73 號線在黃竹坑道葛量洪醫院外之巴士站下車前往。 而 71 號線若按建議駛經葛量洪醫院，行車路線會十分迂迴，並會增加行車時間，班次亦需要下調以彌補額外行車時間，對現有乘客造成影響。基於上述考慮，我們需維持現有安排。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到)
48	反映往返葛量洪醫院和西環之間的公共交通不便，令長者前往醫院覆診十分困難，建議增設直接連接醫院和西環之間的專線小巴線。(17) <u>運輸署回覆如下：</u> 就要求專線小巴直達葛量洪醫院，見第 44 題回覆。 (秘書處於二零一九年一月十六日收到)
49	反映瑪麗醫院 55 號專線小巴總站供乘客排隊候車的位置地方不足，導致排隊人士需要站在馬路邊候車，容易造成危險，建議擴闊該小巴站乘客候車的位置。(1) <u>運輸署回覆如下：</u> 在 55 號專線小巴位於干諾道中總站的行人路約闊 3.5 米，並設有欄杆防止行人走出行車道，我們檢視後認為現時行人路闊度合適。此外，干諾道中的交通非常繁忙，未能收窄馬路空間以擴闊行人路。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到) <u>路政署回覆如下：</u> 上述意見涉及交通管理及道路設施設計事宜，屬運輸署的職能範疇，本署相信運輸署會作出回覆。 (秘書處於二零一九年一月二十二日收到)

50	表示長者每程以兩元乘搭公共交通工具的票價優惠計劃應該由交通工具營運商提供，承擔社會企業責任，而不應該由政府向交通工具營運商發還票價差額。(2)
	<u>運輸署回覆如下：</u> 政府一向鼓勵公共交通營辦商因應各方面的因素，包括社會的整體經濟環境、市場情況、營辦商的營運狀況和乘客的需求等，盡可能提供票價優惠，以減輕市民的公共交通開支。事實上，港鐵公司、專營巴士營辦商、部分專線小巴營辦商及渡輪營辦商在「政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」(下稱「優惠計劃」)實施之前，都有自願為乘客提供不同的票價優惠。在優惠計劃下，有關公共交通營辦商須繼續承擔在優惠計劃實施前其自願為長者及殘疾人士提供的票價優惠，政府會按實報實銷及發還收入的方式，提供額外資源，以補足其自願提供優惠後的票價與二元之間的差額。 (秘書處於二零一九年一月十六日收到) <u>城巴/新世界第一巴士服務有限公司回覆如下：</u> 新巴城巴一直面對十分艱難的經營環境及持久的經營壓力，包括：鐵路競爭、工資上升及各項營運成本不斷上升等。增加優惠將會進一步令公司收入減少，公司必須以審慎的商業原則運用整體資源，確保穩健的財政狀況，以繼續維持優質的公共巴士服務。公司多年來積極響應「長者日」，讓 65 歲或以上的長者免費乘搭新巴城巴所有巴士路線，而城巴於 2012 年起實施政府的 65 歲或以上長者及合資格殘疾人士公共交通兩元票價優惠計劃後，亦特別為其 60 至 64 歲之乘客繼續提供星期日及公眾假期兩元優惠及平日半價優惠。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到)
51	要求開設來往上環港鐵站、必列者士街和東華醫院的小巴路線。(4)
	<u>運輸署回覆如下：</u> 由於現行的公共交通發展策略是有效地協調各種公共交通工具，並善用鐵路，藉此令資源能得以充份利用。在整個運輸系統內，本署鼓勵居民選擇現有的公共交通服務及巴士或小巴轉乘安排，避免服務重疊。 東華醫院位於上環普仁街，現時市民可乘搭途經皇后大道中的各巴士線，即第 3A、4、4X、7、10、37A、71、90B、91、94、101 及 104 號線，在近荷李活道的巴士站下車，然後徒步經荷李活道至普仁街，由該處步行前往東華醫院的路程十分近，只需約 2 分鐘。如市民希望避免行經荷李活道近皇后大道中的路段，他們可選乘第 26 號巴士線，直接在荷李活道近普仁街的巴士站下車，再步入普仁街。

	運輸署曾於 2011 年及 2018 年就來往西營盤第一街與荷里活道及來往堅道至荷李活道的專線小巴服務刊登公告，讓有興趣人士申請營辦有關服務，但本署在該兩次招標中未有收到任何申請。 (秘書處於二零一九年一月十六日收到)
52	要求重開來往半山堅道與東華醫院之間的小巴路線。(22) <u>運輸署回覆如下：</u> 就要求開辦來往半山堅道與東華醫院之間的小巴路線，見第 51 題回覆。 半山堅道一帶往東華醫院的居民可乘搭前往中環的巴士或小巴路線，如：城巴第 12 號線（中環（中環碼頭）－羅便臣道（政府總部））、第 40M 號線（華富（北）－金鐘（政府總部））、新巴第 13 號線（旭龢道－中環（大會堂））、香港島專線小巴第 8 號線（碧瑤灣（下）－中環（交易廣場））、第 22 號線（薄扶林花園－中環（交易廣場））、第 22S 號線（薄扶林花園－中環（交易碼頭））及第 28 號線（碧瑤灣（上）－銅鑼灣（新會道），然後在中環轉乘新巴第 26 號線（勵德邨－荷李活道）至普仁街。 (秘書處於二零一九年一月十六日收到)
53	反映港島區 12 號和 13 號專線小巴班次疏落，要求增加班次。(7) + (8) <u>運輸署回覆如下：</u> 港島專線小巴第 13 號線於星期一至六上午六時四十分至下午十一時三十分的班次為 6 至 15 分鐘一班，星期日上午七時至下午十一時三十分的班次為 12 至 15 分鐘一班。而港島專線小巴第 13 號線於星期一至日上午六時三十五分至下午十一時三十五分的班次為 10 至 30 分鐘一班。 為密切監察上述路線的服務水平，本署曾於本年十月下旬一個平日的早上及下午繁忙時間於不同分站進行服務水平調查，調查結果顯示兩條路線的班次服務均能符合編定的班次要求，同時兩條路線的最高載客量亦不足六成，顯示現時服務仍然足夠應付乘客需求。另外小巴營辦商自九月初開始，已於繁忙時段加派車輛行走港島專線小巴第 13 號線，期望為乘客帶來更優質的服務。 本署已再次提醒小巴公司必須加倍留意轄下各小巴路線的運作及其班次的穩定性，按編定的服務詳情表提供服務，在有需要時靈活彈性調配車輛，以維持應有的服務質素。 (秘書處於二零一九年一月十六日收到)
54	投訴港島區專線小巴 13 號班次稀疏，建議增加班次。(15) <u>運輸署回覆如下：</u>

	就投訴港島區專線小巴 13 號班次稀疏，建議增加班次，見第 53 題回覆。 (秘書處於二零一九年一月十六日收到)
55	關注颱風山竹襲港風球訊號取消後，全港出現交通大混亂的情況。(8) <u>運輸署回覆如下：</u> 颱風山竹引致大量塌樹，對區內多條道路構成影響，其中包括干諾道中、花園道、金鐘道、馬己仙峽道、薄扶林道等。區內多條巴士及專線小巴路線亦因道路交通受阻而未能即時恢復正常的服務。與先前的颱風相比，善後工作所需的時間和人力物力更長更多。 在颱風襲港及遠離本港期間，運輸署一直透過傳媒、運輸署網頁及手機應用程式把最新的交通及公共運輸服務訊息向公眾人士發放，這些訊息包括封路、交通改道及公共運輸服務的最新安排，以便市民出行前預留時間及預早計劃行程。運輸署特別交通消息可參閱以下網址： https://www.td.gov.hk/en/special_news/spnews.htm。此外，市民亦可下載交通及運輸流動應用程式「香港出行易」，以手機獲取相關的訊息。 當八號暴風信號於九月十七日清晨時段轉為三號強風信號時，為盡快恢復主要幹道的巴士服務，該中心人員迅速聯繫各專營巴士公司安排巴士試行。由於山竹帶來的道路阻塞，巴士服務未能全面即時恢復。署方隨即透過各種渠道發出新聞公報提醒市民，並聯絡各政府部門動員額外人力清理路面。公共小巴服務於九月十七日早上基本上回復正常，而到九月十八日早上區內專營巴士服務陸續恢復正常服務。 (秘書處於二零一九年一月十六日收到) <u>城巴/新世界第一巴士服務有限公司回覆如下：</u> 一般而言，當公司收到天文台發出訊息，表示八號熱帶氣旋警告信號會於兩至三小時內除下時，公司會安排員工巡視各區之主要幹道，以決定八號熱帶氣旋警告信號除下時，巴士服務是否適合恢復。在道路情況許可下，公司會於八號熱帶氣旋警告信號除下後約兩小時內，陸續恢復巴士服務。 然而颱風「山竹」威力強大，大部份路段情況在天文台除下八號熱帶氣旋警告信號後仍非常惡劣，加上兩巴部分巴士車窗玻璃、車身，以及巴士站設施有損毀，大部分路線亦不能於短時間內恢復原有服務。公司職員一直到各區視察路面情況，以及與相關政府部門溝通協調，以期部門儘快清理相關路段的障礙物，使兩巴所有路線儘快回復原有安排。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到)

56	反映行駛西區海底隧道的巴士路線雖然駛經西區，但卻沒有在西區設置分站，令西區居民需要前往中上環才能乘車前往九龍或新界，甚為不便。(8)
	<u>運輸署回覆如下：</u> 現時經西區海底隧道的巴士路線前往九龍/新界方的巴士以皇后街巴士站為進入隧道前最後一個西行中途站。該站位於上環干諾道西皇后街及德輔道西交界，長度約 26 米。 現時共有 28 條西隧過海路線駛經干諾道西進入西區海底隧道，當中只有 21 條路線在該巴士站上落客（包括通宵路線及部份時間服務路線）。 本署交通工程部就現時皇后街分站的交通狀況作出評估後，表示該位置並沒有足夠空間再進行擴建候車空間以及巴士停泊處。而本署在 2018 年 9 月的一個平日下午繁忙時間(下午五時三十分至下午八時正)曾進行實地調查，結果顯示該時段有超過 200 輛巴士停經此站。故此本署認為該站難以再容納其他新路線，以免在下午繁忙時間大量車輛經干諾道西前往西隧時，等候上客的巴士車龍將會延伸至皇后大道西街及干諾道西之間的路口，進一步影響上址交通的情況。 本署與路政署於 2013 年曾在皇后街巴士站進行改善工程，把站內部份花槽區域改建為行人道，擴闊候車空間，成為現時的候車區。本署曾再次審視該候車位置，但因路面空間不足及受現場環境限制，未能作出擴展的方案。 (秘書處於二零一九年一月十六日收到) <u>城巴/新世界第一巴士服務有限公司回覆如下：</u> 由西區往九龍或新界的乘客可乘搭 904、905、930A、970、971 或 973 號線，或於西區海底隧道收費廣場轉乘其他路線往各區。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到) <u>九龍巴士(一九三三)有限公司回覆如下：</u> 九巴願意就有關增加中途站的可行性，與運輸署及相關持份者進行研究。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到)
57	查詢港鐵公司為何沒有在西區設置「港鐵特惠站」。(9)
	<u>港鐵公司回覆如下：</u> 一直以來，本公司就不同市場及乘客群，推出多種車票產品以滿足不同乘客需要。港鐵公司設置特惠站的目的，是希望透過推廣計劃，鼓勵更多市民選擇步行至最近的港鐵站乘搭港鐵，在為乘客提供推廣優惠的同時，亦擴大客源，從而達致雙贏。建議增設特惠站的地點與最就近港鐵站的步距不能太遠或太近，

	能有助帶來新增的乘客才符合設置特惠站的標準。設置特惠站的地點，必須能夠提供基本設施，包括有足夠的空間放置特惠站和提供電力供應。 我們暫時未能於西區附近找到合適地點設置「港鐵特惠站」，歡迎議員或公眾提出建議地點，我們會研究是否符合設置「港鐵特惠站」的原則。 (秘書處於二零一九年一月九日收到)
58	反映往返東華三院馮堯敬醫院的公共交通服務不足，專線小巴班次稀疏，並建議在醫院門前的小巴站加建上蓋。(13)
	<u>運輸署回覆如下：</u> 現時共有 6 條專線小巴路線為大口環東華三院馮堯敬醫院提供接駁服務(分別為港島專線小巴第 10、10P、58、58A、58P 及 59 號線)，其整體班次約為 4 至 30 分鐘不等。我們已要求小巴營辦商加強留意在該處的乘客需求，並在有需要時作出調動以疏導乘客。 至於就在醫院門前加建小巴站上蓋一事，小巴營辦商在考慮經營成本後，暫未會考慮加建該上蓋。 (秘書處於二零一九年一月十六日收到)
59	反映城巴 43M 路線的班次不足，並建議把該巴士線的總站由石塘咀伸延至上環皇后街。(19)
	<u>運輸署回覆如下：</u> 現時城巴第 43M 號線提供來往田灣與石塘咀的循環線服務，由田灣開出在全日的編定班次大約為每 20 分鐘一班。據觀察該路線現時的班次已能大致配合乘客需求，因此城巴在現階段並無意調整該路線的班次。雖然如此，我們會密切留意該路線的乘客需求，並在有需要時按既定程序要求城巴增加班次。 至於將第 43M 號線往西營盤方向延長至皇后街的建議，本署已將有關建議轉交城巴考慮。城巴考慮後表示如延長該路線將會增加該路線的行車時間，令現有的班次受到影響，因此對有關建議有所保留。 (秘書處於二零一九年一月十六日收到) <u>城巴/新世界第一巴士服務有限公司回覆如下：</u> 根據 43M 號線最近的客量紀錄，顯示該線全日最高一小時之載客率約五成，服務已能滿足乘客需求。該線若按建議延長總站至皇后街，將會增加行車時間，班次亦需要下調以彌補額外行車時間，對現有乘客造成影響。基於上述考慮，我們需維持現有安排。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到)

60	建議在區內開設免費穿梭巴士，循環駛經區內的醫院、診所、文娛康樂設施、長者中心和街市等設施，並要求駛用的車輛須為低地台和備有自動伸縮輪椅斜板。(22)
	<u>運輸署回覆如下：</u> 由於現時區內已被充足的公共交通服務覆蓋，路線總站及分站分佈不同地區/街道，方便長者往返不同港鐵站/公共運輸交匯處、醫院、診所、文娛康樂設施、長者中心和街市等設施。因此，本署於現階段不會考慮開設免費穿梭巴士的建議。雖然如此，我們會密切留意區內各公共交通服務的乘客需求，並會在有需要時加強服務。 (秘書處於二零一九年一月十六日收到)
61	建議高鐵香港段提供長者優惠。(15)
	<u>運輸署回覆如下：</u> 高速鐵路香港段自今年九月啟用後，港鐵公司現正密切留意乘客量變化，並探討推出推廣優惠的可能性。然而，高速鐵路香港段是國家高速鐵路網的一部分，任何推廣優惠及細節，港鐵公司均需要與內地營運者商討，並經過雙方同意才能推出。港鐵公司會繼續與內地營運者就高鐵服務保持溝通。 (秘書處於二零一九年一月十六日收到) <u>港鐵公司回覆如下：</u> 高速鐵路香港段自二零一八年九月啟用後，我們現正密切留意乘客量變化，並探討推出推廣優惠的可能性。然而，高速鐵路香港段是國家高速鐵路網的一部分，任何推廣優惠及細節，港鐵均需要與內地營運者商討，並經過雙方同意才能推出。我們會繼續與內地營運者就高鐵服務保持溝通。 (秘書處於二零一九年一月九日收到)
62	指出香港西區婦女福利會松鶴老人中心附近設有很多社區設施和旅遊景點，例如學校、青年中心和文武廟等，建議在上址增設扶手電梯，方便市民和旅客上落。(4)
	<u>運輸署回覆如下：</u> 運輸署已於 2017 年 12 月展開顧問研究，檢討及修訂在 2009 年所訂立的上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統（下稱「上坡電梯系統」）項目之評審機制。運輸署將按新修訂的機制為過往數年所收到 110 多項的上坡電梯系統建議（包括鄰近文武廟的上坡電梯系統建議），進行初審、篩選及制定優次。顧問研究預計於 2020 年內完成，當局會按獲選建議的優次爭取資源分階段推展。 (秘書處於二零一九年一月二十五日收到)

	<u>路政署回覆如下：</u> 上述意見涉及交通管理及道路設施設計事宜，屬運輸署的職能範疇，本署相信運輸署會作出回覆。 (秘書處於二零一九年一月二十二日收到)
--	--

提交文件人

中西區區議會秘書處

二〇一九年一月