

討論文件

中西區交運會文件第 28/2019 號

強烈要求優化堅尼地城域多利道與西寧街交界附近行人過路處

背景：

2018 年 8 月 18 日下午，有一名女士於堅尼地城域多利道與西寧街交界附近行人過路處過馬路途中，被一輛東行線的私家小巴撞倒，傷者頭部重傷昏迷，惜送院搶救後不治。上址過路處設有安全島，行車路路面劃有「望左」/「望右」道路標記，市民在該處過馬路前，都要停步張望，看清楚行車路面的行車安全情況下才橫過馬路。據市民表示，該路段行車流量日漸繁忙，車速又高，其中不少為重型車輛，經常出現人車爭路的情況，以致險象環生。

市民希望部門可以盡快派員優化上述行人過路處，保障行人安全。

問題：

1. 請有關政府部門提交過去三年於上述過路處發生的交通意外個案數字。
2. 請問有關政府部門，就解決上述過路處發生致命交通意外及人車爭路的情況有何優化建議措施？
3. 請問有關政府部門，會否於上述過路處增設交通燈？何時增設？如否，原因為何？
4. 請問有關政府部門，會否上述過路處加設「慢駛」交通標誌？何時加設？如否，原因為何？

文件提交人：

陳學鋒 張國鈞 盧懿杏 楊學明 楊開永 莫淦森 李澄幸

2018 年 8 月 24 日

(秘書處於 2018 年 8 月 24 日收到)