

2019年7月18日
討論文件

中西區區議會
交通及運輸委員會
文件第 75/2019 號

「人人暢道通行」計劃
橫跨薄扶林道近香港大學的行人天橋（結構編號 HF81）
加建升降機工程
修訂設計及施工安排改動

目的

本文件旨在向中西區區議會轄下交通及運輸委員會（下稱「委員會」）匯報為橫跨薄扶林道近香港大學的行人天橋（結構編號 HF81）近香港潮商學校出口的加建升降機工程的情況，並就其修訂的設計及施工安排諮詢委員會意見。

背景

2. 由於上述行人天橋在北面近香港潮商學校出口只有樓梯，沒有配備標準的無障礙通道設施，所以路政署在該出口推展加建升降機工程，以方便市民，尤其是長者及輪椅使用者。路政署曾於 2014 年 2 月 13 日的委員會會議諮詢各委員對加建升降機的設計及施工安排的意見，並獲委員會支持按附件一所示的建議設計方案繼續推展項目。由於加建升降機的部分工程用地屬香港潮商學校所擁有，所以工程在 2015 年 11 月 27 日及 12 月 4 日按《道路（工程、使用及補償）條例》（第 370 章）刊憲，並在 2016 年 4 月 6 日獲授權進行。其後，路政署為加建工程的合約進行招標，並在 2017 年 8 月展開工程。

修訂設計及施工安排改動

3. 在設計階段，顧問公司已按當時所掌握的資料，選擇可以避開一條直徑 1.65 米的地下雨水渠的位置加建升降機。在工程展開後，承建商進行實地勘探，以確定受加建升降機工程影響的地下管線情況。實地勘探的結果顯示，雨水渠的實際位置與設計階段的資料不同，所以會與升降機的地基有衝突。

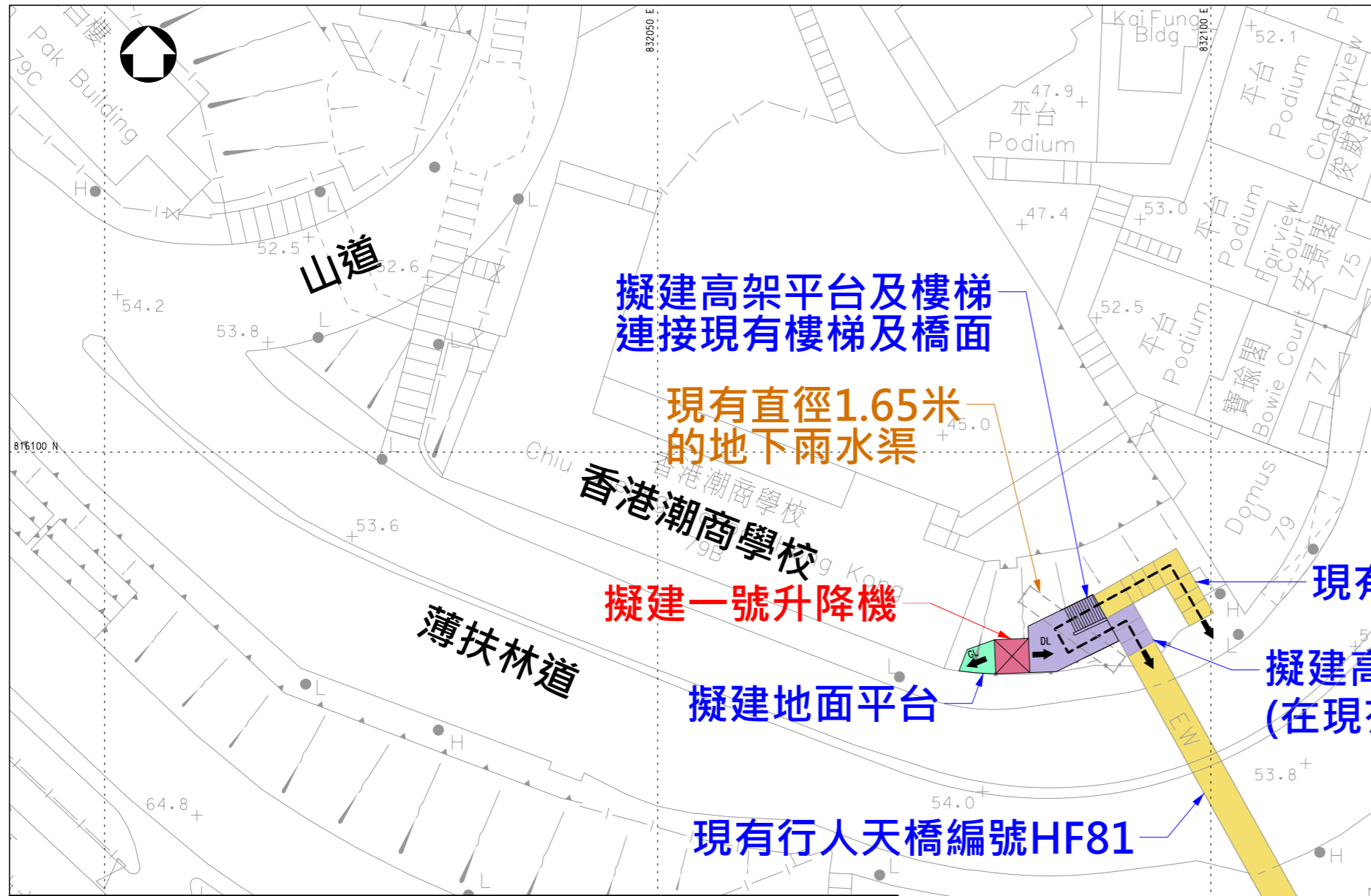
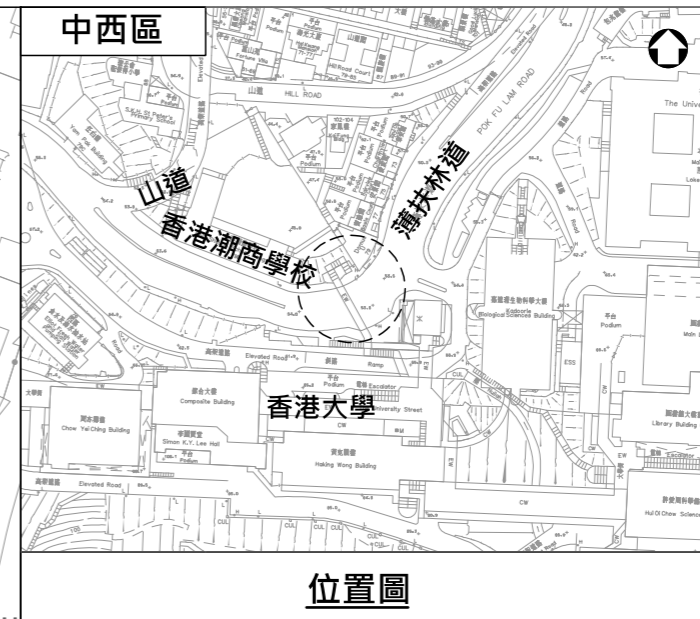
4. 顧問公司隨後評估臨時或永久搬遷地下雨水渠的可行性。然而，由於現場環境限制，包括空間狹窄，搬遷在技術上並不可行。因此在原建議位置加建升降機亦難以進一步實施。
5. 顧問公司已按現場情況為升降機重新選址，並建議按附件二所示的修訂設計繼續推展項目。改動後的升降機會在距離原有擬建升降機位置西面移約 3 米，以避免升降機的地基與現有地下雨水渠產生衝突。
6. 我們亦重新設計了連接升降機橋面出口及行人天橋的高架平台，包括移除原方案中所須要的柱墩及地基，及改動現有柱墩以協助承托擬興建的高架平台。於施工期間，行人仍能繼續使用行人天橋橫過薄扶林道。
7. 如修訂方案獲得委員會支持，我們會安排刊憲以修訂原有方案，並在另一個合約展開升降機的加建工程。我們預計加建工程可在 2020 年內展開，需時約三年多完成。

徵詢意見

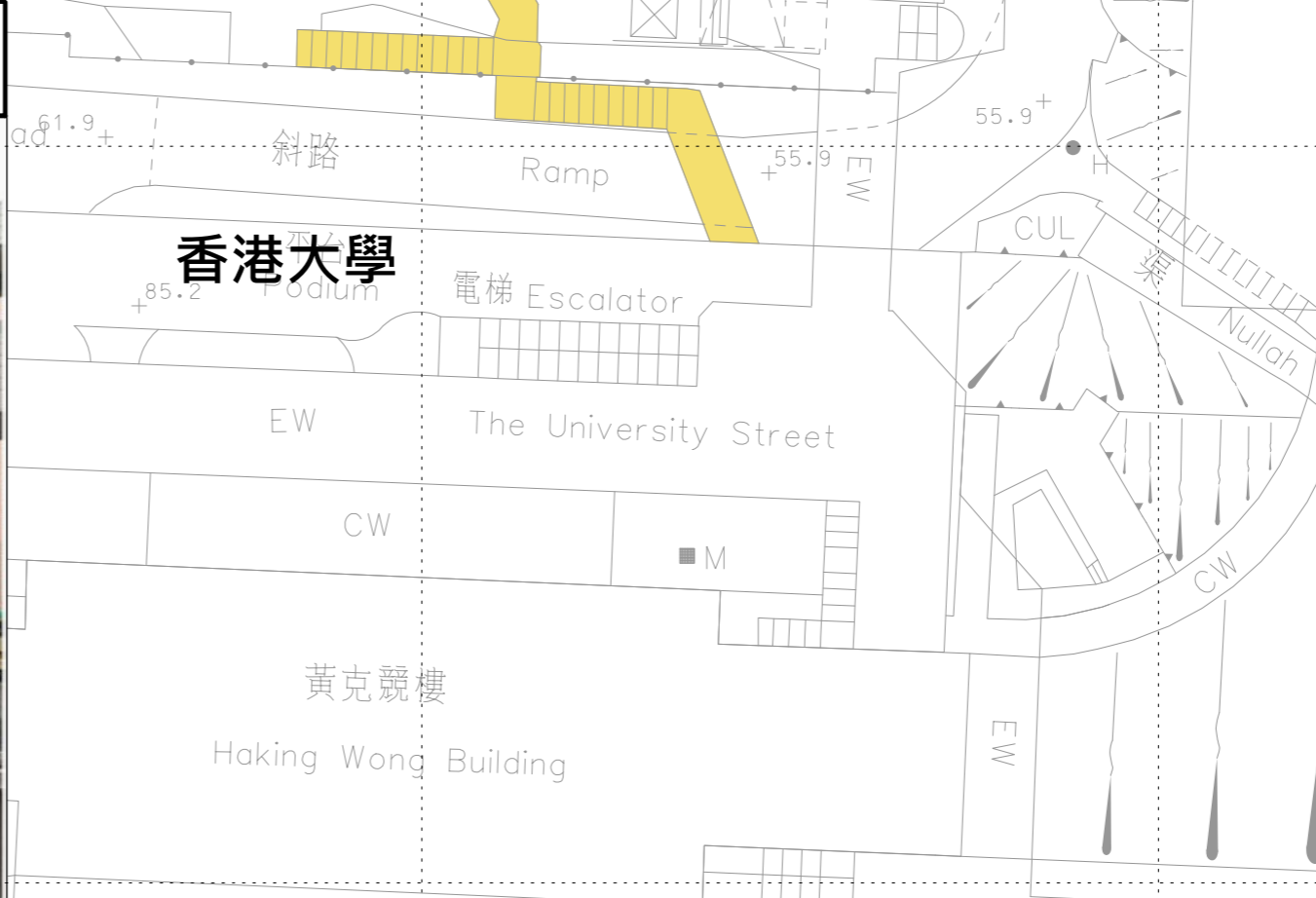
8. 請各委員就上述的修訂設計及施工安排提供意見。

路政署主要工程管理處
2019 年 6 月

- 圖例:
- 建議升降機位置
 - 擬建高架平台及樓梯
 - 擬建地面平台
 - 擬建升降機地面出口
 - 擬建升降機橋面出口



模擬完成圖



版本	說明	日期
顧問	WSP (Asia) Limited 科進顧問(亞洲)有限公司	
項目	顧問合約編號 CE41/2012 (HY)	
設計及建造	在公共行人天橋、高架行人道及行人隧道加建無障礙通道設施 - 第三期(第四組)	
圖紙名稱	橫跨薄扶林道近香港大學的行人天橋 (結構編號: HF81) 修改後的擬建工程平面圖	
圖紙編號	-	版本 -
繪圖 CAD	-	校核 -
批閱	-	批准 -
比例	1:500 (A3)	狀況

Printed by :
Filename :