

中西區區議會轄下交通及運輸委員會

因應山頂纜車優化發展計劃的臨時服務安排

在 2018 年 10 月 2 日，行政長官會同行政會議(行政會議)根據《山頂纜車條例》(第 265 章)，向山頂纜車有限公司(纜車公司)批出第二個為期十年(2026 - 2035)的經營權，以維持山頂纜車作為重要的旅遊及消閒設施。

2019 年年初，纜車公司開展優化發展計劃的相關工程。現時優化發展計劃進展符合預期，政府會繼續緊密監察纜車公司推行優化發展計劃的進度。

為使議員了解優化發展計劃的最新進展，以及由 2019 年 4 月 23 日起為配合相關工程而暫停山頂纜車服務約兩至三個月的臨時安排，隨文附上纜車公司的資料文件以供議員參閱。

商務及經濟發展局
旅遊事務署

2019 年 4 月 4 日

山頂纜車發展計劃

山頂纜車有限公司(纜車公司)在二零一八年四月十二日諮詢中西區區議會交通及運輸委員會後，再於二零一八年六月二十五日就山頂纜車第二個十年的經營權及發展計劃，以及與發展計劃相關的法例修訂諮詢立法會經濟發展事務委員會，並獲得委員會支持。

二零一八年十月二日，行政會議按政府與纜車公司所議定的條款向纜車公司批出第二個十年(由二零二六年一月一日起生效)的經營權，以及額外土地以供落實發展計劃，繼而維持山頂纜車作為重要的旅遊及消閒設施。

發展計劃的工程於二零一九年一月展開。發展計劃預計在二零二一年完成，工程期間山頂纜車需要分兩個階段暫停服務：

- 第一階段暫停服務，以縮短鋼纜及興建臨時月台，讓纜車可以在主要工程期間(兩階段暫停服務之間)維持服務；
- 第二階段暫停服務，以更換新纜車、鋼纜、纜車車軌、拖曳系統和所有有關設備。

與持份者聯繫溝通

纜車公司已與鄰近可能關注發展計劃的各持份者接觸，包括梅夫人婦女會、世界自然基金會香港分會、聖若瑟書院及康樂及文化事務署(康文署)，以及鄰近纜車軌道的非直接鄰居、旅遊業界夥伴、各政府部門，以及其他關注發展計劃的團體。他們均沒有對建議工程提出反對。

纜車公司分別於二零一八年六月八日和二零一八年六月二十日諮詢了暢通無阻通道諮詢委員會和勞工及福利局康復諮詢委員會轄下小組委員會，上述委員會原則上同意纜車公司為殘疾人士而設的進出車廂安排和設施方案。

康文署曾對臨時服務計劃表示關注及提出意見，就此纜車公司已承諾會作出更改，完善排隊安排和部署額外的工作人員。

樹木保護及對環境的影響

沿纜車徑的現有樹木將被保留或用半成熟的樹木代替。纜車公司稍後會詳細評估及根據它們的健康、穩定性和根部狀況作出決定，盡力保留這些樹木。

纜車公司通過指定低震動及保護環境的施工方法，配合古物古蹟辦事處嚴格的監督制度，以緩解施工過程中對環境的潛在影響。發展計劃將不會對環境造成任何長期的影響。

發展計劃工程階段

發展計劃工程的施工期於二零一九年一月展開，至二零二一年完成，在工程進行期間，纜車公司會盡量維持山頂纜車服務。

第一期工程包括重鋪部分纜車徑，以及於纜車徑與纜車軌道之間建造新下車月台，而該月台在臨時服務期間將作臨時登車月台。有關工程(包括拆除舊有的鋼纜儲存倉、重鋪工地及建造新月台)已於二零一九年一月開始進行，期間山頂纜車服務維持正常。

由二零一九年四月二十三日起，山頂纜車將暫停服務約二至三個月，除了建造臨時登車和下車月台外，亦需修改現有的纜車系統以配合臨時月台的位置，並為臨時排隊安排裝設路標和排隊管理設施。

完成上述工程後，山頂纜車將會恢復服務，而原有位於聖約翰大廈內的花園道纜車總站，包括售票區、等候區和舊月台，將進行全面建造／裝修工程。臨時月台將於二零一九年第三季至二零二零年底運作約十二至十五個月。第二階段暫停服務預計在二零二零年第三季開始(約四至五個月)，以更換新纜車、系統和所有相關設備。

花園道纜車總站臨時服務計劃

為了在發展計劃工程期間維持纜車服務，纜車公司已制訂全面計劃，並實施臨時服務計劃，從而騰出花園道纜車站以進行新站的裝修及擴建，以大幅縮減推展纜車發展計劃所需的總停車時間及對纜車使用者和旅遊業界的影響。臨時服務計劃由纜車公司聘用的專業顧問建築師、工程師和交通規劃師共同制訂。臨時服務計劃下，將保留現有的行人通道，並有系統地分隔和管理於花園道纜車站外在高峰期間較多的乘客，以維持山頂纜車現有的服務班次和載客量。

纜車公司亦提交了有關花園道纜車總站發展計劃的交通影響評估報告，內容涵蓋臨時和永久月台的安排。於 2018 年 4 月 12 日在中西區區議會交通及運輸委員會會議後，纜車公司已因應委員的意見修訂交通影響評估報告。在完成有關交通影響評估報告後，纜車公司已與顧問公司、運輸署及新世界第一巴士有限公司(新巴)會面，檢視於山頂纜車暫停服務期間的替代公共交通服務安排。

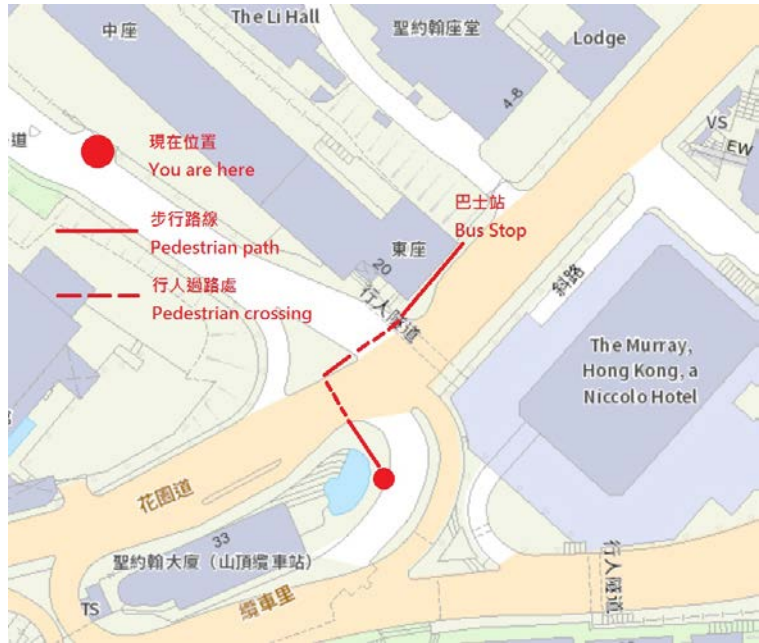
暫停服務期間交通安排

由二零一九年四月二十三日起，山頂纜車將暫停服務約二至三個月。纜車公司將於暫停服務前，透過大眾傳媒廣泛地向相關持份者發布有關消息。纜車暫停服務期間，纜車公司及有關政府部門亦會與公共運輸營辦商保持緊密聯繫，以確保有充足的公共交通服務。由於纜車暫停服務期間來往山頂的交通可能會比較繁忙，乘客應盡量使用公共交通前往山頂。

現時乘客可使用以下公共交通前往山頂：

- 新巴路線 15 號 (中環(中環渡輪碼頭)/交易廣場至山頂)；
- 新巴路線第 15B 號(灣仔(會展新翼)至山頂)(只限星期日及公眾假期)；
- 港島綠色小巴專線 1 號 (中環(香港站公共運輸交匯處)至山頂)；或
- 的士。

由二零一九年四月二十三日起的第一階段纜車暫停服務期間，往來中環八號碼頭及花園道纜車總站的新巴路線 15C 號將會暫停服務。與此同時，新巴將安排特別巴士路線 **X15** 號往來金鐘(西)(近金鐘站 B 出口)及山頂，以接載乘客直接往返金鐘站及山頂。於花園道纜車總站的乘客可於花園道聖約翰座堂巴士站(見附圖)乘搭巴士路線 12A、12M、23、40 或 40M 號至金鐘，再轉乘 **X15** 號前往山頂。纜車公司亦會安排職員在花園道纜車總站指示乘客前往聖約翰座堂外的巴士站乘搭相關巴士路線至金鐘，再轉乘 **X15** 號前往山頂。



(附圖)

在纜車暫停服務期間，有關的公共運輸營辦商亦會在有需要時加強服務以配合乘客需求。

此外，纜車公司會在中環及金鐘一帶廣泛地掛設山頂纜車暫停服務的告示，以通知旅客停駛消息，並提供其他來往山頂的公共交通資訊。

提交者：
山頂纜車有限公司

二零一九年四月四日