

由上環港鐵站內增加延伸向西的出入口及向南加設上半山區升降機出入口的可行性研究，
以幫助居民更便捷步行往港鐵站，優先使用鐵路服務

背景

2014 年 12 月尾至 2015 年頭港鐵完成港島線的西營盤、香港大學及堅尼地城共 3 個站，開放予乘客使用！其中香港大學及西營盤站的興建深入地底數十米，乘客均可以由半山的般含道及香港大學乘搭電梯進入鐵路站乘搭港鐵，新的鐵路站出入口設計確實令市民感到十分便利！

最近運輸署進行招標綠色專線小巴由上環地鐵站上堅道的循環線，但可惜沒有任何公司落標而告吹！

半山區的居民提出前往上環地鐵站的方便方法，不應只是上落步行樓梯街，改善上環港鐵站的可行性，建議向西增加出入口，再向南加設升降機直達半山區的可行性研究！在半山區增加無障礙通道直達上環地鐵站。

問題

- (1) 現時上環港鐵站 A2 永樂街出入口常常早上要排隊出，放工要排隊入，情況惡劣！請問上環港鐵站的西面近西港城的通風井的位置，理想地點是上環文化廣場，可否增加多一個上環港鐵站出入口的可行性？以疏導上環 A2 出入口，請詳細說明。
- (2) 如可以在上環文化廣場增加上環港鐵出入口，再向南面即半山位置進行挖掘隧道約到卜公花園位置加設出入口？是否可行？請詳細說明。
- (3) 卜公花園南面向上的位置是堅巷花園，此花園正好是層層疊上堅巷再上堅道，此位置加設升降機直達堅道是否可行？請詳細說明。
- (4) 如果升降機可設置到達堅道，再行向西面至般含道花園再興建升降機塔，研究南面加天橋上羅便臣道、甚至干德道的可行性？請詳細說明。

建議

促請政府部門或港鐵公司研究方案的可行性，及如何有機會落實興建。這是一個半山居民出入可以方便乘搭港鐵的未來行人計劃，相信落實非常困難！但卻充滿環保創意！令行人可以以步行方式方便進出上環港鐵站及上落半山上環等地區。

文件提交人：鄭麗琮、甘乃威、伍凱欣
2019 年 2 月 12 日