

中西區區議會
二零二零至二一年度
交通及運輸委員會第五次會議報告
(二零二零年九月二十四日(下午))

(一)	<p>常設事項-「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(中環及灣仔繞道)」工程項目工程進度簡報</p> <p style="text-align: center;">上述議題已於上午的第四次會議上討論。</p>
(二)	<p>要求警方加強對在中環區違犯交通法例的電單車外賣速遞員執法 (中西區交運會文件第 43/2020 號)</p> <p>部分委員關注電單車外賣速遞員在中環區違犯交通法例的事宜，並要求警方加強執法。另外，委員亦請秘書處安排與外賣速遞公司共同商討，改善外賣速遞員違犯交通法例的事宜，亦請有關部門備悉委員提出的違規黑點位置。</p>
(三)	<p>強烈要求城巴向西區居民提供 N8X 與 N11 之轉乘優惠 (中西區交運會文件第 44/2020 號)</p> <p>建議巴士公司提升西區通宵巴士服務 (中西區交運會文件第 45/2020 號)</p> <p>部分委員要求城巴提供巴士路線 N8X 與 N11 的轉乘優惠，並建議巴士路線 N11 延長路線至堅尼地城，以便利中西區居民乘搭巴士來往機場。委員亦希望巴士公司之間互相協調，開設或延長現有的巴士路線，令港澳碼頭至堅尼地城的居民可以受惠，以及檢視和增設通宵巴士路線的轉乘優惠。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p>動議(1)：「本會要求巴士公司一視同仁，向往來西區及機場的乘客提供 N8X 與 N11 的轉乘優惠。」</p> <p>動議(2)：「城巴應考慮將 N11 線延長至堅尼地城，進一步便利中西區居民乘搭巴士來往機場。」</p> <p>動議(3)：「巴士公司應積極廣設通宵巴士服務之間的轉乘優惠，便利乘客於深宵時段乘搭巴士來往港九各區。」</p> <p>臨時動議：「運輸署及巴士公司必須盡快開設或延長現有巴士路線，以讓港澳碼頭至堅尼地城之居民享有通宵過海巴士恆常服務。」</p>

<p>(四)</p>	<p>關注上環林士街停車場的營運及未來發展 (中西區交運會文件第 46/2020 號)</p> <p>委員表示有人在林士街停車場高處跳樓，所以要求部門加設欄杆，以防止出現高處墜樓的情況。另外，委員關注林士街停車場的營運，例如提供更多停車場的實時資訊，亦要求增加充電泊車位，以及改善現有充電泊車位的管理，並保留停車場以服務區內市民。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p>動議(1)：「中西區區議會交通及運輸委員會要求政府在林士街停車場增加充電泊車位及改善現有充電泊車位的管理。」</p> <p>動議(2)：「中西區區議會交通及運輸委員會要求政府在林士街停車場的外牆圍牆加設加高欄杆，以防止有人在高處墜樓的情況。」</p>
<p>(五)</p>	<p>關注羅便臣道 95 號殷樺花園旁男公廁門外交通阻塞而響鉸及爭路爭拗產生噪音滋擾事宜 (中西區交運會文件第 47/2020 號)</p> <p>部分委員表示羅便臣道 95 號殷樺花園旁男公廁門外的違例泊車情況嚴重，並導致往後方向有塞車情況及車輛不停響號。運輸署表示會研究並提出改善上址路面設計的方案。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p>動議：「要求警方加派交通督導員巡邏上址，執法打擊違例停泊，以及要求運輸署改善羅便臣道 95 號殷樺花園外一段路面設計，以改善上述違例停泊及噪音滋擾情況。」</p>
<p>(六)</p>	<p>關注薄扶林道近聖安多尼學校安全島問題 (中西區交運會文件第 48/2020 號)</p> <p>部分委員表示薄扶林道近聖安多尼學校的安全島是交通意外黑點，亦認為指示牌未能改善有關問題。委員要求部門加強安全島的防禦性措施，以及要求運輸署與議員進行實地視察，以改善安全島的設計。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p>動議(1)：「本會要求運輸署繼續加強薄扶林道近聖安多尼學校安全島的防禦性措施(例如加設更堅固的石屎躉、滾筒式防撞欄等)。」</p> <p>動議(2)：「本會要求運輸署改善路面、指示、警告等設計，以防駕車人士由西行般咸道轉往東行薄扶林道時，未能意識安全島的存在而撞上。」</p> <p>動議(3)：「本會要求路政署得悉薄扶林道近聖安多尼學校安全島損毀後必須迅速完成維修，保障行人安全。」</p>

<p>(七)</p>	<p>夏慤道 10 號和記大廈重建時申請修訂的土地契約獲准為「公眾行人網絡」的擬議用途 (中西區交運會文件第 49/2020 號)</p> <p>地政處及業權人代表簡介公眾行人網絡，部分委員關注天橋通道的開放時間、管理及總樓面面積限制，亦關注有否足夠的無障礙通道設施。委員表示反對有關契約修訂，並請地政總署及申請人呈交更多相關資訊，例如計劃評估及平面圖。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p>臨時動議： 「中西區區議會交運會反對香港夏慤道 10 號契約修訂建議 (LD DLO/HW 262/HPA/63 MOD (II))，要求政府及發展商提供更多詳細設計資料及地契條款，以保障公眾可以使用公共空間。」</p>
<p>(八)</p>	<p>關注行人於中環至半山自動扶手電梯下行人路（閣麟街、荷李活道與擺花街一段）滑倒受傷情況 (中西區交運會文件第 50/2020 號)</p> <p>個別委員關注中環至半山自動扶手電梯下行人路的滑倒受傷情況，並指出該路段可能因油污而導致路面地滑，建議食環署可多加留意並加強清洗。另外，委員希望以防滑地磚取代原來地磚，以避免行人滑倒。</p> <p>經討論後，委員會通過下列動議：</p> <p>動議： 「中西區區議會要求政府部門研究改善中環至半山自動扶手電梯下行人路設計，以防滑地磚取代原來地磚，保障行人安全。」</p>
<p>(九)</p>	<p>關注干諾道中西行界乎軍器廠街至林士街的行車速限制為 50 公里 (中西區交運會文件第 51/2020 號)</p> <p>部分委員關注干諾道中西行界乎軍器廠街至林士街的行車速度為 50 公里，亦表示不少駕駛者在該路段因超速而被檢控，亦請警務處提供本年的意外紀錄。另外，委員建議增設路牌以提醒駕駛者為限速 50 公里。警務處指出基於安全考慮，所以不建議放寬每小時 50 公里的行車限制，而運輸署表示一般情況不會豎立「速度限制 50 公里/小時」的交通標誌。</p>

(十) 其他事項

部分委員希望恢復區議員可以懸掛街頭橫額，地政處表示所有路旁展示非商業宣傳品管理計劃下的展示點，將於 9 月 28 日可供議員自行掛上宣傳品。另外，委員亦關注橫額被拆除及有關費用的事宜，並要求食環署及地政處在 10 月 1 日進行聯合行動，拆卸違規懸掛物。

經討論後，委員會通過下列臨時動議：

臨時動議：「要求食環署及地政署在 10 月 1 日採取行動清拆當日中西區內違規懸掛的橫額及各類宣傳物品。」

此外，委員同意領取物流署提供約六十萬個的成人口罩，每位議員能獲派八百盒。委員亦討論餘下的四十五萬撥款，需購買那些急需使用的抗疫物資或如何分配，亦建議可發放回條詢問議員意見及簡介現時情況，例如預計購買中童口罩的撥款，以及原定購買成人口罩撥款的用途。

中西區區議會秘書處
二零二零年十二月