

要求於中西區內設立香港電車博物館 記住香港電車歷史

背景

電車自1904年投入服務至今，已逾117年，是香港交通史上重要的公共交通工具，及成為中西區以及香港繁榮的重要基建。雖然電車廠最初設於銅鑼灣羅素街，但在電車服務初期，已經設有上環街市總站、石塘咀屈地街總站及堅尼地城總站。在電車網絡中，中西區集中了電車的大部份客量和總站，而且在1989年，電車公司的主要電車廠亦由銅鑼灣霎東街遷至屈地街新填地現址，可證電車在中西區的發展佔比重之高。

香港電車深受香港人及外國遊客的喜愛，亦是包括中西區居民在內的港島市民日常使用的交通工具，及遊客到港必坐之景點之一。可是這一個大眾運輸業百年老店兼全球現存唯一全數採用雙層電車的電車系統，卻未有一個博物館去記錄其在香港公共運輸史中的地位。

我們建議政府可以聯同電車公司，研究於中西區區內使用政府閒置用地或部份空間較大的行人路/花槽/橋底空間，例如屈地街電車總站旁的行人路/安全島，放置電車車廂作靜態展示及展覽室用途，以及考慮設立部份可以動態展示的藏品/車輛/復刻車輛，在部份地點鋪設循環路線軌道並接駁電車主線，於假日或特別時間提供服務，既可吸引遊客，也可記住香港電車作為香港文化標誌的重要象徵。

問題

- 1 請問政府部門及電車公司是否同意應於中西區設立香港電車博物館記錄香港電車在香港公共運輸的歷史？
- 2 請問部門及電車公司認為於屈地街電車總站附近及中環海濱用地撥出行人路、花槽或政府用地，擺放電車車廂設立電車博物館是否可行？
- 3 請問部門及電車公司認為在港外線碼頭一帶設立循環線並接駁至電車軌道主線，並且於假日及特別日子動態展示部份舊電車的構想是否可行？以往有否在港外線碼頭及新填海區設立電車支線的建議，如有，可否提供當時構想及未能實施的原因？

邀請嘉賓

香港電車有限公司、運輸署、路政署、康樂及文化事務處、地政總署、民政事務處、旅遊發展局、海濱事務委員會、發展局海港辦事處

建議

- 1 於屈地街電車總站附近覓地擺設電車車廂作靜態展示、歷史展館、歷史及科學工程教室，並於香港商業中心旁設立傳意牌，以記錄該處為自古屈地街電車總站的位置。
- 2 於中環海濱用地、中環9號碼頭外的空地擺放多輛電車車廂/復刻電車作靜態展示及歷史展館，以向市民及遊客介紹電車歷史及文化。
- 3 於中環展館附近設立半永久/永久車庫及展示區，以讓參觀人士有更好的體驗。
- 4 於中環碼頭一帶設立展館路線，於假日及特別日子以館藏車輛/復刻車輛行駛，讓車輛作動態保存之餘，亦能讓市民及遊人感受以往車輛的感覺。
- 5 研究設立支線軌道循環線，由干諾道中起，沿民光街到達中環港外線碼頭及公眾碼頭電車展館，再沿民耀街畢打街接駁德輔道中，或沿龍和道到會展中心及灣仔碼頭。於平日可作運輸用途接駁碼頭。

動議

中西區區議會支持於中西區內設立香港電車博物館，並要求政府各部門及電車公司積極研究於區內設立電車博物館的可行方案。

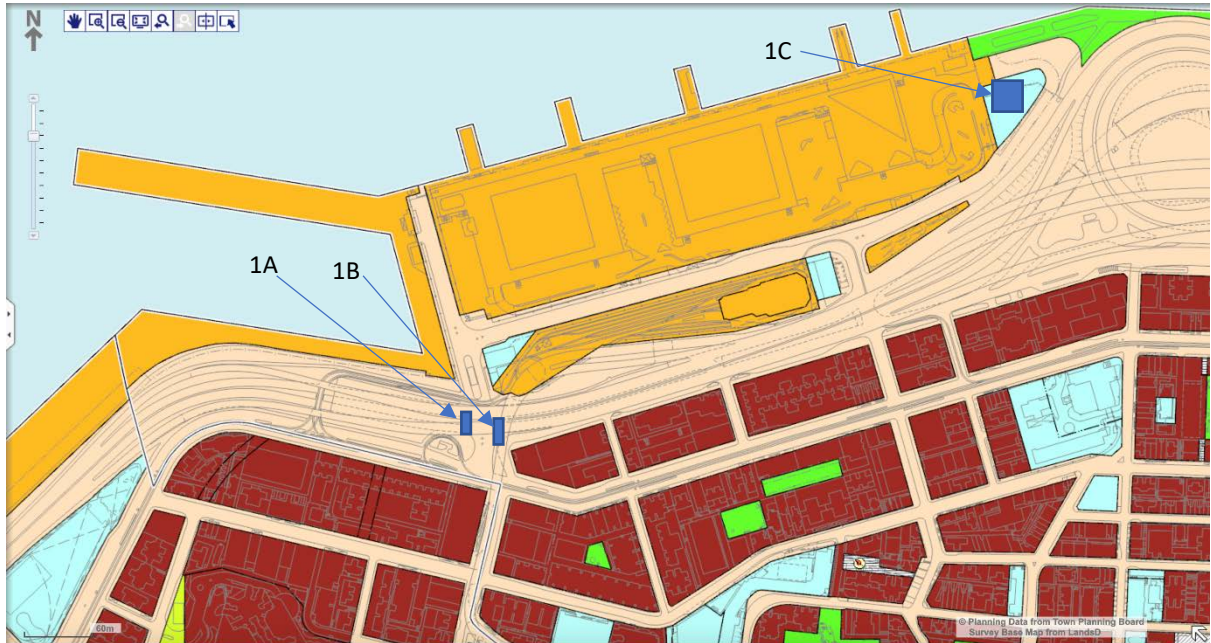
動議人：葉錦龍、任嘉兒
和議人，鄭麗琼、黃永志

文件提交人：葉錦龍、任嘉兒、鄭麗琼、黃永志、彭家浩

2021年5月11日

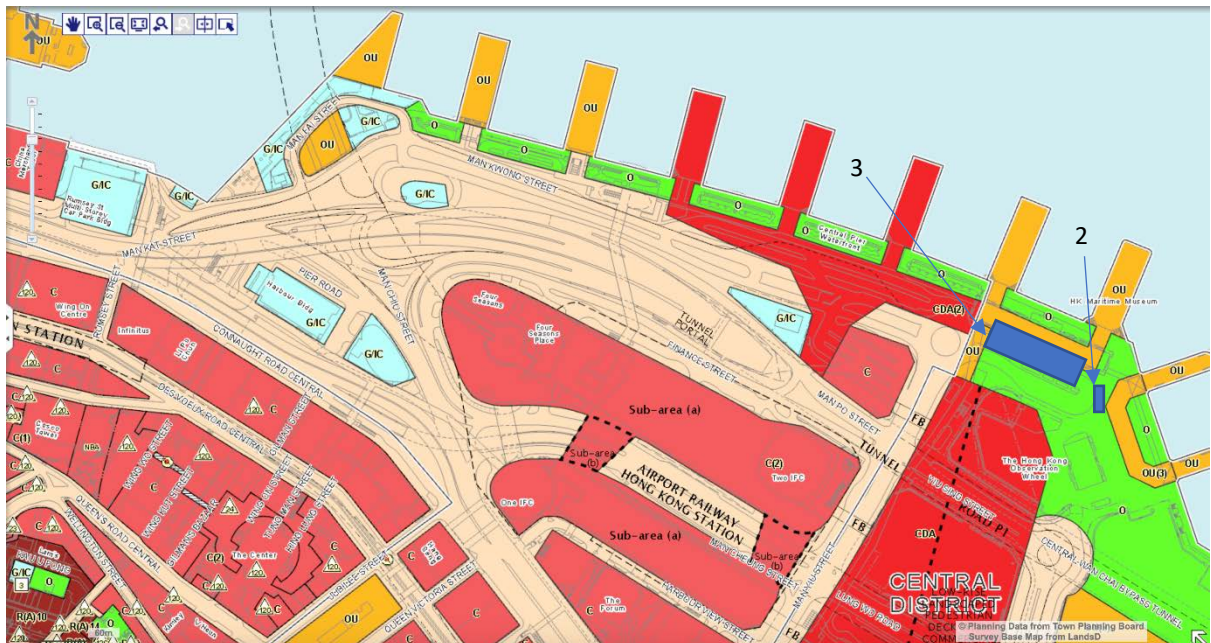
附圖：(Source: OZP – TPB / LandsD)

建議 1 位置：(1A)屈地街電車總站旁停車灣(行人路，有區議會大花盤)、(1B)屈地街電車總站舊址(行人路，有區議會花槽)、(1C)副食品市場旁空地(G/IC 用地，現為短租停車場，可建兩層高建築)



建議 2 位置：(2) 中環 9 號碼頭外的空地

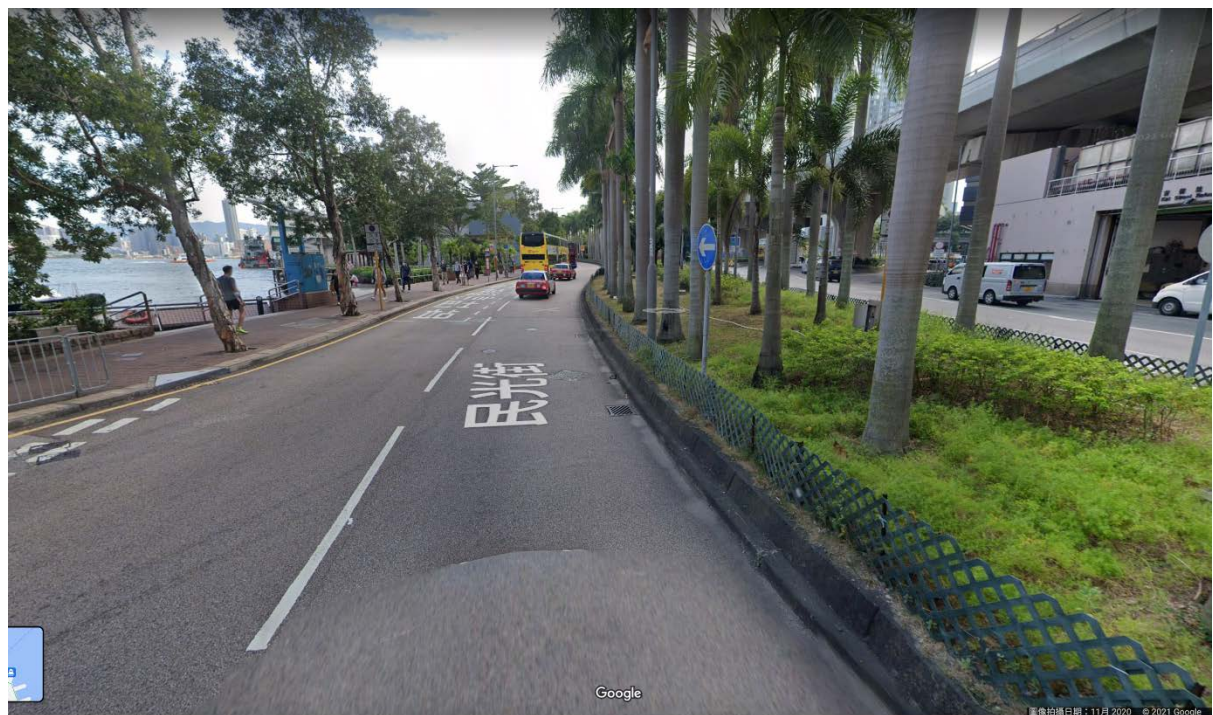
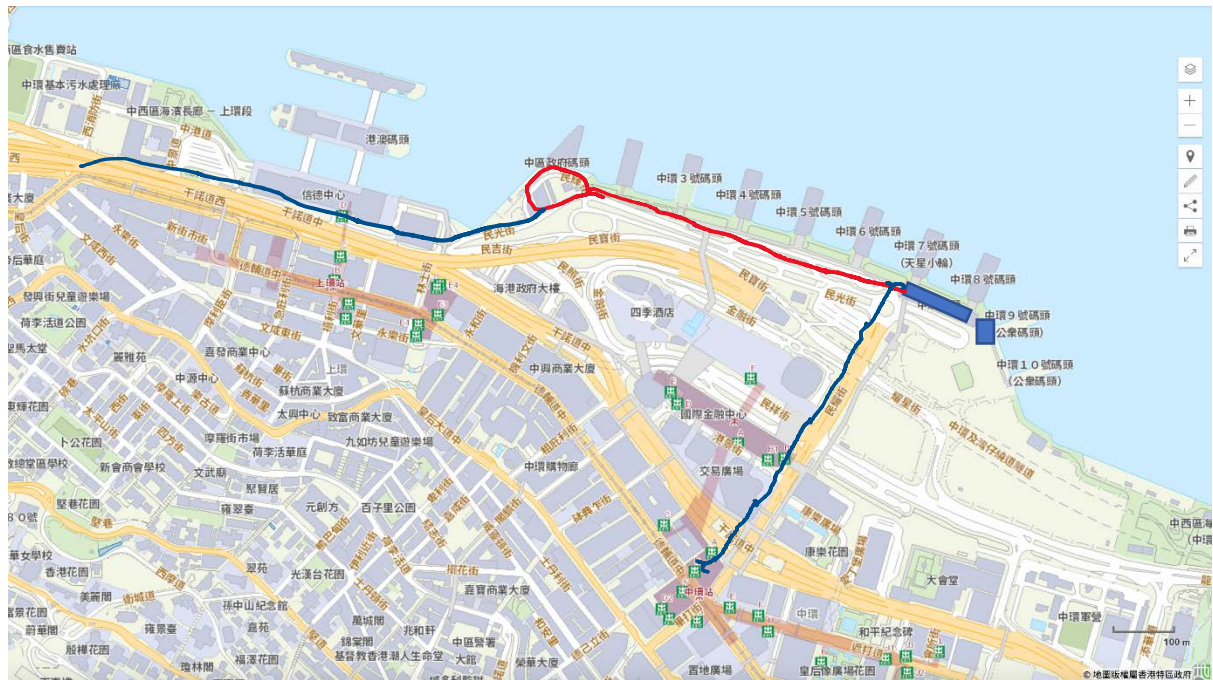
建議 3 位置：(3) 民光街/天星小輪外行車線及花槽



建議 4 走線：紅線(沿民光街花行車路間花槽至民輝街繞圈調頭)

建議 5 走線：藍線(於干諾道西沿干諾道中至民光街接駁建議 4 走線，於畢打街沿民耀街接駁建議 4 走線到建議 3 地點)

(Map Source: GeoInfo Map – LandsD)



民光街行車線旁花槽有足夠空間容納兩輛電車通過 (Google 街景截圖)