

中西區區議會
二零二零至二一年度
交通及運輸委員會第八次會議報告
(二零二一年五月六日)

(一) 第七次會議續議事項查察表
(中西區交運會文件第 37/2021 號)

運輸署匯報於干諾道中/永和街交界為擬新增燈控行人過路處進行路試的情況。委員會通過表決要求運輸署繼續研究上述方案及提供相關數據。

(二) 常設事項(i)-「中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(中環及灣仔繞道)」工程項目
工程進度簡報
(中西區交運會文件第 21/2021 號)

路政署及承建商介紹中環及灣仔繞道的最新情況。部分委員關注行車指示、外觀設計及滲水情況等的事宜，並通過表決保留此議題為常設事項。

(三) 常設事項(ii)-「人人暢道通行」計劃中西區項目的最新進展
(中西區交運會文件第 22/2021 號)

路政署介紹「人人暢道通行」計劃中西區項目的最新進展。部分委員關注興建升降機的情況，並請部門提供有關項目的詳細數據及可行性研究。

(四) { 2021 - 2022 年度中西區巴士路線計劃
(中西區交運會文件第 17/2021 號)

巴士路線計劃之困境 - 針對特快路線 5X
(中西區交運會文件第 26/2021 號)

巴士路線計劃之困境 - 針對半山區路線 23B 及 103P 線
(中西區交運會文件第 27/2021 號)

巴士路線計劃之困境 - 針對過海路線 101 及 104
(中西區交運會文件第 28/2021 號)

漠視議會無諮詢下大減班 要求交待新巴 1 月 24 日大規模脫班的情況及跟進
(中西區交運會文件第 33/2021 號)

運輸署介紹 2021 - 2022 年度的中西區巴士路線計劃。部分委員關注行車路線、班次及車費等的事宜，並提出不同意見。

經討論後，委員會通過下列動議：

動議(1)：「本會強烈反對 18P 大幅削減至星期一至五繁忙時間服務，超過五千人次受影響屬不可接受，西區不需要更多車輛駛入德輔道中的慢線！新巴必須立即撤回方案，並按照文件提出之需求重新制訂重組方案，盡快提交區議會審議。」

動議(2)：「本會促請巴士公司停止一面倒削減半山區巴士服務，並考慮新增繁忙時間特別車，方便半山居民及沿線學校學生往返各區。此外，巴士公司應就個別路線永久減班安排諮詢區議會，以便乘客反映意見。」

動議(3)：「巴士公司應正視冗長巴士路線影響營運效率的問題，以應對屯馬綫二期及南北綫通車後之乘客期望轉變，並透過充份照顧受影響乘客的路線重組以提升行車效率，減少交通擠塞對服務及乘客選乘意欲的影響。」

動議(4)：「中西區區議會交通及運輸委員會譴責城巴新巴未有履行責任確保巴士服務穩定，並且在未有諮詢及通知區議會及議員的情況下，大幅度刪減巴士班次，漠視議會兼嚴重影響區內居民的生活。」

動議(5)：「中西區區議會交通及運輸委員會譴責運輸署玩忽職守，未能確保巴士服務穩定，並且容許巴士公司在未有諮詢及通知區議會及議員的情況下，大幅度刪減巴士班次，漠視議會兼嚴重影響區內居民的生活。」

**(五) 有關橫跨夏慤道及連接內地段第 8286 號的行人天橋編號 HF26 工程計劃
(中西區交運會文件第 23/2021 號)**

地政總署及公司代表介紹橫跨夏慤道及連接內地段第 8286 號的行人天橋編號 HF26 的工程計劃。部分委員關注通道開放、施工情況、地契內容等的事宜，並請秘書處詢問康文署有關大會堂翻新的情況。

**(六) 要求擴闊威靈頓街近皇后大道中為兩線行車 要求疏導鴨巴甸街及威靈頓街一帶的交通擠塞情況
(中西區交運會文件第 29/2021 號)**

部分委員要求部門擴闊威靈頓街近皇后大道中為兩線行車，以及改善鴨巴甸街和威靈頓街交通擠塞的情況，並請部門會後補充有關小巴的相關數據。

經討論後，委員會通過下列動議：

動議： 「中西區區議會交運會強烈要求改善鴨巴甸街及威靈頓街日間的交通擠塞情況，並要求擴闊威靈頓街近皇后大道中路口為兩線行車。」

**(七) 有關資助香港電車公司繼續進行「路軌塗層技術」工程
(中西區交運會文件第 30/2021 號)**

部分委員希望香港電車公司繼續進行「路軌塗層技術」工程，亦關注電車行駛時的噪音及安全事宜，並請部門考慮資助有關項目。

**(八) 強烈要求路政署修補卑路乍街與士美菲路十字路口行人過路處地面
(中西區交運會文件第 31/2021 號)**

部分委員要求部門修補卑路乍街與士美菲路十字路口的行人過路處地面，亦關注路面情況及施工時間，並請秘書處草擬信件及轉交會議紀錄至相關部門

經討論後，委員會通過下列動議：

動議： 「本會強烈要求政府部門盡快修復卑路乍街與士美菲路十字路口行人過路處凹凸地面。」

**(九) 方便市民覆診 要求增設途經東華醫院、葛量洪醫院小巴服務及改善區內復康巴士服務
(中西區交運會文件第 32/2021 號)**

部分委員希望加設途經醫院和診所的小巴及復康巴士服務。

經討論後，委員會通過下列動議：

動議(1)： 「中西區區議會交通及運輸委員會要求政府招標開辦經德輔道西及皇后大道西來往普仁街東華醫院、西營盤賽馬會分科診所、石塘咀、堅尼地城的小巴路線，以便利區內居民求醫探病。」

動議(2)： 「中西區區議會交通及運輸委員會要求 58 號綠色專線小巴能定時途經葛量洪醫院，或增加 59X 服務至每小時/每兩小時對開，來往堅尼地城及葛量洪醫院，以便利區內居民求醫探病。」

**(十) 建議改善西區海濱長廊附近行人路接駁及用地
(中西區交運會文件第 34/2021 號)**

嘉賓提出西區海濱長廊附近路段的設計概念，部分委員建議改善海濱長廊的環境，並於下次會議再討論有關議題。

經討論後，委員會通過下列臨時動議：

臨時動議： 「中西區區議會交通運輸委員會強烈譴責海濱事務委員會和發展局海港辦事處代表不出席區議會會議協助討論『建議改善西區海濱長廊附近行人路接駁及用地』文件，完全漠視與社區人士及區議會交流對海濱的暢達性和提升遊人體驗的意見。」

(十一) 關注中西區區內棄置電單車及長期霸佔路邊電單車泊車位問題 (中西區交運會文件第 35/2021 號)

部分委員關注區內棄置電單車及聯合行動的事宜。

經討論後，委員會通過下列動議：

動議(1)： 「中西區區議會要求相關部門立即採取聯合行動處理中西區區內「死車」及長期霸佔骨位問題。」

動議(2)： 「因我們在三月下旬可在運輸署網頁內找到中西區路邊電單車泊車位的資料，可是我們四月再次瀏覽，卻發現運輸署要求市民瀏覽「香港出行易」，故此中西區區議會要求運輸署同時在運輸署網頁及「香港出行易」網頁提供路邊電單車泊車位分佈的資料。」

(十二) 關注干德道 60 號附近一帶貨車、環保斗非法停泊及放置問題 (中西區交運會文件第 36/2021 號)

部分委員關注干德道 60 號附近車輛停泊及放置等的問題，並建議警方加強巡邏及運輸署改善路面設計。

(十三) 其他事項

(i) 討論運輸署提交的「港島專線小巴第 56、56A 及 56B 號線改道建議」及「港島專線小巴第 1、1A、2、3、3A 及 28 號線調整車費事宜」

部分委員關注港島專線小巴改道建議及調整車費的事宜，並要求部門就有關改動進行諮詢。

中西區區議會秘書處
二零二一年五月