

書面問題

中西區交運會書面問題第 4/2021 號

「巡迴探訪區內各長者服務單位 2020 - 2021」  
長者提出有關交通及運輸的意見

背景：

中西區區議會於二〇二一年三月期間巡迴探訪中西區多間長者服務機構，向長者介紹區議會的工作及聽取他們對交通及運輸的意見。有見及此，希望各有關部門及機構考慮並作出跟進。

問題／意見：

請各有關部門或機構回應以下由長者提出的問題及意見：

(i) 交通管理

1. 反映皇后大道西與東邊街交界的交通燈問題，認為皇后大道西西行的車輛行駛時間太短，以致經常交通擠塞，車龍延伸至西營盤賽馬會分科診療所。(3)
2. 投訴每日早上約九時都有私家車在荷李活道與卑利街交界的 26 號巴士站違法停泊，阻礙巴士靠站，對上落巴士的乘客構成潛在危險。(3)
3. 投訴時常有送外賣的電單車在荷李活道與嘉咸街交界的位置停泊，阻礙行人經過。(3)
4. 查詢當局在中環推行電子道路收費計劃的進展。(5)
5. 投訴堅道雅苑「日本城」對出的明愛中心巴士站經常有貨車上落貨，阻礙乘客上落車。(9)

(ii) 行人及道路設施

6. 反映正街自動扶梯連接系統在高街與第三街之間的一段經常需要進行維修，為長者上落構成不便。(1)

7. 反映第二街與第三街之間的西邊街、西區社區中心對出的行人路是梯級，令輪椅使用者難以通過，希望當局可以全面檢討和整體改善西營盤西邊街、正街、東邊街，以及由皇后大道西至般含道之間地區，提升行人暢達性。(2)
8. 反映長者難以在荷李活道與卑利街交界，以及荷李活道與鴨巴甸街交界的位置橫過馬路，要求在該兩處地點加設行人過路設施。(3)
9. 反映區內長者前往東華醫院時需要經過很多斜路和樓梯，要求當局在上環增設升降機或電梯。(9)
10. 建議在西營盤街市與縉城峰之間加設斑馬線，方便路人橫過第二街。(10)
11. 建議在香港佐治五世紀念公園與菲臘牙科醫院之間加設斑馬線，方便路人橫過醫院道。(10)
12. 建議在德輔道西 174 號與安邦大廈之間加設斑馬線，方便路人橫過東邊街。(10)
13. 建議把西營盤正街其中的一邊行人路由樓梯改為斜路。(10)
14. 投訴士美菲路與吉席街交界位置的斑馬線路面不平。(7)
15. 加強監管道路駕駛者及電動車行走時的安全，包括提倡於電動車上安裝警示器，以提示行人。

### (iii) 公共交通

16. 反映西營盤港鐵站內公眾洗手間位置的指示不足。(1)
17. 投訴由堅尼地城至葛量洪醫院的專線小巴 59X 線每日只有一班，服務未能滿足需要，要求當局增加班次。(4)
18. 投訴港島區專線小巴路線 59X 每日只有一班，要求當局加強西營盤往返葛量洪醫院的公共交通服務，包括增加巴士路線 973 號的班次。(6)

19. 反映「政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」自推出後由政府承擔所有補貼金額，認為香港鐵路有限公司和各專營巴士公司應該履行企業社會責任，分擔部份支出。(5)
20. 反映現時缺乏來往上環與堅道明愛大廈之間的公共交通服務。(5)
21. 反映使用輪椅的長者難以乘搭小巴前往醫院覆診，長者往往需要使用的士，加重長者的經濟負擔。(8)
22. 建議運輸署規定專線小巴須在車身和車尾加設路線號碼顯示牌。(8)
23. 建議設立來往中西區與港島西聯網各間醫院（包括東華醫院、瑪麗醫院和葛量洪醫院）的巴士線，以方便區內長者前往醫院覆診。(8)
24. 要求當局加強來往東華醫院的公共交通服務。(9)
25. 反映德輔道西近屈道街電車軌路面時常維修，沙塵滾滾影響路人和附近商店。(10)
26. 加強往來醫院/診所的交通路線班次，包括增設西區直達東華醫院的路線。並在醫院/診所接近出入口位置，增設便利長者上落的車站位置，以便長者進出醫院。
27. 增加上午由堅尼地城前往葛量洪醫院的 59X 小巴班次。建議由現時每日只設上午 8 時 20 分一班，增加 8 時 40 分一班車，以便利更多長者前往葛量洪醫院覆診。
28. 增加 13 號小巴繁忙時間的班次至約 20 分鐘一班，非繁忙時間的班次至約 30 分鐘一班。
29. 因應往來堅尼地城的電車班次，較往來屈地街的班次疏落，居於堅尼地城的長者往往需等候較長時間方能乘搭。故建議加強上述往來堅尼地城的電車班次。
30. 改善路面電車站台設計，特別考慮為設於行車路上的車站增加上落階級，加強乘客上落車安全。

文件提交人：

中西區區議會長者服務工作小組主席

鄭麗琼議員