

中西区区议会
二零二零至二一年度
交通及运输委员会

第九次及第十次会议纪录

日期：二〇二一年九月十六日(星期四)

时间：下午三时正

地点：香港中环统一码头道 38 号
海港政府大楼 14 楼
中西区区议会会议室

出席者：

临时主席

梁子琪先生, JP

中西区民政事务专员

(第一部分－选举委员会临时主席)

杨浩然议员*

(第二部分－正式会议)

委员

彭家浩议员*

杨哲安议员*

注： * 出席整个会议的议员

嘉宾名单:

第 3 项

沈忠民先生	康乐及文化事务署 中西区副康乐事务经理 1
文志超先生	中西区民政事务处 行政主任(地区管理)1
叶宏宇先生	运输署 工程师/中西区 3
何汉栋先生	路政署 区域工程师/西区

第 6 项

马健仪先生	路政署 高级工程师5/畅道通行
卢振中先生	路政署 工程师9/畅道通行

第 7 项

林润禧先生	运输署 工程师/山顶
-------	------------

第 8 项

林润禧先生	运输署 工程师/山顶
何汉栋先生	路政署 区域工程师/西区

列席者:

梁子琪先生,JP	中西区民政事务专员 [注: 出席整个会议]
吴咏希女士	中西区民政事务助理专员 [注: 出席整个会议]
黄恩光先生	中西区民政事务处 高级行政主任(区议会)

秘书:

汤颖希女士	中西区民政事务处 行政主任(区议会)2
-------	---------------------

第一部分 - 选举委员会临时主席

欢迎

（下午 3 时 03 分至 3 时 07 分）

中西区民政事务专员梁子琪先生欢迎各委员及政府部门代表出席。由于中西区区议会辖下交通及运输委员会主席及副主席的职位同时悬空，根据《中西区区议会会议常规》第 34(7)条，会议需要在出席的委员会成员当中，选出一名议员为临时主席，主持该会议。由于区议会副主席杨浩然议员在与秘书处的初步沟通中曾表达会竞选临时主席，为表公平，将由其本人以民政事务专员身分主持会议的第一部分，即有关临时主席的选举。他询问杨浩然议员是否有任何补充。

2. 杨浩然议员表示没有补充。

第 1 项：通过第一部分会议议程

（下午 3 时 07 分）

3. 各委员对「第一部分 - 选举委员会临时主席」会议议程没有意见，专员宣布通过会议议程。

第 2 项：选举委员会临时主席

（下午 3 时 07 分至 3 时 10 分）

4. 专员询问委员是否同意以不记名形式投票，并以简单多数票方式选出委员会临时主席。在席委员没有意见。他请委员就选举委员会临时主席作出提名。

5. 杨浩然议员举手示意有意角逐委员会临时主席。

6. 由于没有其他候选人，专员宣布杨浩然议员当选为是次会议的临时主席。根据《常规》第 34(7)条，临时主席将主持是次会议，并享有《常规》赋予主席主持会议的一切权力。由于《常规》并未提及会议前后临时主席除主持会议外的其他主席权力，故秘书处将会继续按《常规》第 7(2)条的做法，在日后相关的委员会会议前，先拟备议程和传阅会议文件。如秘书处在会议的三个净工作日前接获过半数议员对有关讨论事项或文件的书面或口头反对，则有关讨论事项或文件须予撤销。

7. 专员表示「第二部分－正式会议」将交由委员会临时主席杨浩然议员主持。秘书会将暂拟议程提交予临时主席考虑及批准。

第二部分 - 正式会议

欢迎

(下午 3 时 10 分)

8. 临时主席欢迎各委员及政府部门代表出席第二部分的会议，并表示为了更有效进行讨论，建议每项讨论事项以「四分钟包问包答」形式进行，请各位出席代表在发言和回应时尽量精简。

第 1 项：通过第二部分会议议程

(下午 3 时 10 分)

9. 临时主席宣布通过会议议程。

第 2 项：通过二零二零年九月二十四日交运会第五次会议纪录、二零二一年二月二十五日交运会第七次会议纪录及二零二一年五月六日交运会第八次会议纪录

(下午 3 时 10 分至 3 时 11 分)

10. 在席议员就有关会议没有任何意见，临时主席宣布委员会通过第五次、第七次及第八次会议纪录。

第 3 项：第八次会议续议事项查察表 (中西区交运会文件第 50/2021 号)

(下午 3 时 11 分至 3 时 13 分)

11. 临时主席请委员会备悉文件。他表示在二零二一年五月六日交运会第八次会议上，委员曾讨论「建议改善西区海滨长廊附近行人路接驳及用地」(中西区交运会文件第 34/2021 号)，亦建议再次邀请发展局及相关部门出席会议，他询问委员是否将此议题设立为交运会的常设事项。在席委员一致表示毋须设立，临时主席宣布有关议题不会设立为常设事项。

第 4 项：临时主席报告

(下午 3 时 13 分至 3 时 14 分)

12. 临时主席表示主要交通改善工程项目及时间表(截至 2021 年 8 月尾)，有关报告已于会前转交各委员参阅，秘书处未有收到委员的意见。

讨论事项

常设事项

第 5 项：常设事项(i) - 「中环及湾仔绕道和东区走廊连接路(中环及湾仔绕道)」工程项目工程进度简报

(下午 3 时 14 分至 3 时 16 分)

13. 临时主席表示相关部门未能派员出席会议。

☐

14. 杨哲安议员建议此议题无需作为常设事项，在本次会议亦无发问及其他意见。

15. 临时主席表示中环隧道入口的路线较为复杂，他请部门作出跟进，同时亦保留此常设事项，并再次邀请部门出席会议。

第 6 项：常设事项(ii) - 「人人畅道通行」计划中西区项目的最新进展 (中西区交运会文件第 42/2021 号)

(下午 3 时 16 分至 3 时 22 分)

16. 路政署工程师 9/畅道通行 卢振中先生介绍「人人畅道通行」计划中西区项目的最新进展，计划下共有 16 个项目在中西区内推展，其中的 11 个项目已经完成及 5 个项目正在推展。「横跨薄扶林道近香港大学的行人天桥」(结构编号 HF81)及「横跨罗便臣道近慧豪阁的行人天桥」(结构编号 HF135)的工程合约正进行招标，工程预计在本月份内开展，而近慧豪阁行人天桥的树木早前在台风期间受到破坏，现时已经移除。「横跨干诺道中近海傍警署的行人天桥-2 号升降机」(结构编号 HF119) 的拟建升降机工程，需要实施临时交通措施，包括临时封闭一段干诺道中的行车道，受影响车辆将会临时改用旁边的电车轨行车线。路政署就临时交通措施与电车公司寻求共识，以尽快开展工程。路政署亦正与规划署及地政总署等相关部门，就「横跨红棉路近力宝中心的行人天桥」(结构编号 HF40)与其邻近的发展项目进行协调，以制订工程方案及施工时间表。另外，就委员会在 2021 年 2 月 25 日会议同意将「薄扶林道及士美菲路交界的行人隧道」(结构编号

HS22)纳入「第二阶段计划」的项目，路政署已安排工程顾问进行可行性研究及初步设计。

17. 彭家浩议员询问「第二阶段计划」是否仍有一个推展项目的限额，并由议员提出建议地点，他续询问部门会否提交其他建议项目。

18. 路政署高级工程师 5/畅道通行 马健仪先生表示，署方视乎议员或市民的实际需要，届时再作考虑。

19. 彭家浩议员询问部门是否完成「第二阶段计划」的项目，才会进行「第三阶段计划」。

20. 路政署 马健仪先生表示，政府在 2012 年推出「人人畅道通行」计划下的「扩展计划」，并邀请各区区议会就公众建议项目，分别选出三条公共行人通道作优先推行。随后政府在 2016 年推出「第二阶段计划」，并邀请各区区议会在符合计划范畴的公众建议中，各自选出不多于三条现有行人通道作为「第二阶段计划」的推展项目。政府随后在 2018 年再推出「第三阶段计划」，为余下公众建议的行人通道展开加建升降机的可行性研究以作推展，而中西区区议会在「第二阶段计划」已选出两条公共行人通道。

21. 彭家浩议员询问有否「第三阶段计划」，以及由何人提出建议。

22. 路政署 马健仪先生表示，「第三阶段计划」是为推展「第二阶段计划」后余下的公众建议项目，进行加建升降机的可行性研究，以推展当中的可行性项目。

23. 彭家浩议员询问「第二阶段计划」及「第三阶段计划」的分别。

24. 路政署 马健仪先生表示主要是分阶段去进行，而中西区的情况是有「第二阶段计划」的项目，但并没有「第三阶段计划」的相关项目。

25. 临时主席询问委员是否需保留此常设事项。在席委员一致同意毋须保留，临时主席宣布此常设事项将会取消，并在有需要时邀请部门出席。

第 7 项：有关低车速限制区和交通缓行装置的相关事宜，以改善行人行车安全

(中西区交运会文件第 43/2021 号)

(下午 3 时 23 分至 3 时 28 分)

26. 彭家浩议员询问部门是否在深水埗伟智街，推行低速限制区的试行计划。

27. 运输署工程师/山顶林润禧先生表示有关计划正在进行，署方会视乎试行计划的结果，研究在圣士提反里、巴丙顿道或其他位置设立低速限制区的可行性。

28. 彭家浩议员询问每小时 30 公里低速限制区，是否适合设立于圣士提反里，一般也在人流及车流繁忙的地方设立限制区，他表示在圣士提反里加设交通标志也能改善问题，并指深水埗试行计划的结果可用作参考。

29. 杨哲安议员询问试行计划的时间表及部门何时提交报告。

30. 运输署林润禧先生表示相关计划将于本年内完成，届时署方会检讨计划，以及研究是否适合于圣士提反里及巴丙顿道设立限制区，并加设相关配套以改善行人步行环境。

31. 杨哲安议员表示地利根德里的路面狭窄，他建议部门一并考虑该位置设立限制区。

32. 临时主席表示此文件收到三项动议，因提出动议的议员已经辞任，故文件内的动议即属无效。

第 8 项：山顶区交通改善措施

(中西区交运会文件第 46/2021 号)

(下午 3 时 28 分至 3 时 32 分)

33. 杨哲安议员表示有不少驶往罗便臣道方向的驾驶者，在驶进黄格时才看到交通灯，以至不小心违反交通规则，他建议扩大黄格范围。另外，他询问部门有否到场视察车辆响号的情况，亦希望部门能提供清晰回复，以了解会否设立禁喇叭区。

34. 运输署林润禧先生表示在七月底已向路政署发出施工要求，以扩大黄格范围。另外，署方会检讨设立禁喇叭区的可能性，并在可行的情况下进行咨询。

第 9 项：要求山顶缆车有限公司及相关政府部门尽力保育第五代缆车，日后能让市民近距离接触及入内参观 **(中西区交运会文件第 47/2021 号)**

（下午 3 时 32 分至 3 时 33 分）

35. 临时主席表示部门及公司未能派员出席。

36. 彭家浩议员请秘书将其问题转交相关部门及公司。他询问会否保留第五代缆车，并放置在近坚尼地道的路轨旁，以开放予旅客或市民参观。另外，他询问放置在近坚尼地道路轨旁的确实位置。

37. 临时主席表示因提出动议的议员已经辞任，故文件内的动议即属无效。

**第 10 项：「巡回探访区内各长者服务单位 2020-2021」 - 长者提出有关交通及运输的意见
(中西区交运会书面问题第 4/2021 号)**

（下午 3 时 33 分）

38. 临时主席表示各部门的书面回复已呈交委员，并请委员阅悉。

**第 11 项：善用分流道路减挤塞 便利小巴司机及乘客
(中西区交运会书面问题第 5/2021 号)**

（下午 3 时 34 分）

39. 临时主席表示各部门的书面回复已呈交委员，并请委员阅悉。

第 12 项：其他事项

（下午 3 时 34 分至 3 时 39 分）

40. 彭家浩议员表示因提交文件的议员已经辞任，故部分文件没有在会议上讨论，他希望秘书处将部门的书面回复传阅予委员。

41. 临时主席询问部门有否作出回复。

42. 秘书表示部分部门已作出回复，并于会后传阅相关文件予委员。

43. 临时主席请秘书处于会后传阅文件。另外，他表示有不少部门缺席会议，并询问缺席的原因。

44. 民政处高级行政主任(区议会)黄恩光先生表示，秘书处已在会前邀请相关部门出席会议，但部分部门表示该项目已完结、没有其他更新或已提交书面回复。秘书处会继续与部门保持联络及邀请部门出席会议。

45. 杨哲安议员表示他希望政府进行补选，以提供反映民意的平台。另外，他表示本次会议十分流畅，希望民政处将此情况反映予其他部门，并请他们重新考虑出席会议。

46. 临时主席请秘书处再次邀请部门出席会议，以免影响区议会运作，并希望部门在日后就缺席提交详细解释。

第 13 项：下次会议日期

(下午 3 时 39 分至 3 时 41 分)

47. 临时主席宣布下次交通及运输委员会的会议日期为 2021 年 11 月 18 日，政府文件截止日期为 2021 年 10 月 28 日，委员文件截止日期为 2021 年 11 月 3 日。因应议员数目减少，他建议将两个会议安排于同一日进行。

48. 杨哲安议员同意有关建议，若日后议程加长，可再作调整。

49. 临时主席请秘书处就会议日期作出调整，并尽量将会议安排于同日的下午。

50. 民政处黄恩光先生表示会后再作安排。

51. 临时主席表示主要可视乎文件的数量而作安排。

52. 会议于下午 3 时 41 分结束。

会议纪录于 二〇二一年十一月十八日 通过

临时主席：杨浩然议员

秘书：汤颖希女士

中西区区议会秘书处
二〇二一年十一月