

中西区区议会
二零二二至二三年度
交通及运输委员会

第一次及第二次会议纪录

日期：二〇二二年五月五日(星期四)

时间：下午三时三十分

地点：香港中环统一码头道 38 号
海港政府大楼 14 楼
中西区区议会会议室

出席者：

临时主席

梁子琪先生, JP

中西区民政事务专员

(第一部分－选举委员会临时主席)

杨浩然议员*

(第二部分－正式会议)

委员

彭家浩议员*

杨哲安议员*

注：* 出席整个会议的议员

嘉宾名单:

第 6 项

张子洋先生	运输署 高级运输主任/巴士发展(港岛)1
谢浩锋先生	运输署 运输主任/巴士发展(港岛 1)
傅定康先生	运输署 高级运输主任/中西区
黄汉中先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司 策划及车务编排主管
黄嘉俊先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司 经理(策划)
黄霆轩先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司 营运经理(港岛)
钟佩怡小姐	城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司 助理企业传讯经理
姜民汉先生	九龙巴士(一九三三)有限公司 助理经理(车务)
黎嘉朗先生	九龙巴士(一九三三)有限公司 高级营运支援主任
聂佩林小姐	九龙巴士(一九三三)有限公司 高级主任(公共事务)

第 7 项

陆秉慧女士	运输署 工程师/中西区 2
傅定康先生	运输署 高级运输主任/中西区
陈润仪女士	路政署 区域工程师/中区
梁天成先生	何黄交通顾问有限公司 副执行董事
黄启源先生	何黄交通顾问有限公司 交通工程师
何伟丰先生	恒基兆业地产有限公司 助理总经理
郭颖芝女士	恒基兆业地产有限公司 策划经理
林旭华先生	恒基兆业地产有限公司 对外事务部总经理

第 8 项

洪子轩先生	运输署 工程师/中西区 1
陆秉慧女士	运输署 工程师/中西区 2
陈树恒先生	运输署 工程师/中西区 3
莫智健先生	中西区民政事务处 高级行政主任(地区管理)
李英瑜女士	中西区民政事务处 行政主任(地区管理)2

列席者：

梁子琪先生,JP	中西区民政事务专员 [注：出席时间由会议开始至下午 3 时 40 分]
吴咏希女士	中西区民政事务助理专员 [注：出席整个会议]
黄恩光先生	中西区民政事务处 高级行政主任(区议会)

秘书：

汤颖希女士	中西区民政事务处 行政主任(区议会)2
-------	---------------------

第一部分 - 选举委员会临时主席

欢迎

(下午 3 时 32 分至 3 时 35 分)

中西区民政事务专员梁子琪先生欢迎各委员及政府部门代表出席。由于中西区区议会辖下交通及运输委员会主席及副主席的职位同时悬空，根据《中西区区议会会议常规》第 34(7)条，会议需要在出席的委员会成员当中，选出一名议员为临时主席，主持该会议。由于区议会副主席杨浩然议员在与秘书处的初步沟通中曾表达会竞选临时主席，为表公平，将由专员主持会议的第一部分，即有关临时主席的选举。

2. 杨浩然议员表示没有补充。

第 1 项：通过第一部分会议议程

(下午 3 时 35 分至 3 时 36 分)

3. 各委员对「第一部分 - 选举委员会临时主席」会议议程没有意见，专员宣布通过会议议程。

第 2 项：选举委员会临时主席

(下午 3 时 36 分至 3 时 38 分)

4. 专员询问委员是否同意以不记名形式投票，并以简单多数票方式选出委员会临时主席。在席委员没有意见。他请委员就选举委员会临时主席作出提名。

5. 杨浩然议员举手示意有意角逐委员会临时主席。

6. 专员宣布由于只有一位候选人，杨浩然议员当选为是次会议的临时主席。根据《常规》第 34(7)条，临时主席将主持是次会议，并享有《常规》赋予主席主持会议的一切权力。由于《常规》并未提及会议前后临时主席除主持会议外的其他主席权力，故秘书处将会继续按《常规》第 7(2)条的做法，在日后相关的委员会会议前，先拟备议程和传阅会议文件。如秘书处在会议的三个净工作日前接获过半数议员对有关讨论事项或文件的书面或口头反对，则有关讨论事项或文件须予撤销。

7. 专员表示「第二部分－正式会议」将交由委员会临时主席杨浩然议员主持。

第二部分 - 正式会议

欢迎

(下午 3 时 38 分)

8. 临时主席欢迎各委员及政府部门代表出席第二部分的会议，并表示为了更有效进行讨论，建议每项讨论事项以「四分钟包问包答」形式进行，请各位出席代表在发言和回应时尽量精简。

第 1 项：通过第二部分会议议程

(下午 3 时 38 分)

9. 临时主席宣布通过会议议程。

第 2 项：通过二零二一年十一月十八日交运会第十一次会议纪录

(下午 3 时 39 分)

10. 委员会通过第十一次会议纪录。

第 3 项：第十一次会议续议事项查察表 (中西区交运会文件第 3/2022 号)

(下午 3 时 39 分)

11. 临时主席请委员会备悉文件。

第 4 项：临时主席报告

(下午 3 时 39 分至 3 时 40 分)

12. 临时主席表示主要交通改善工程项目及时间表(截至 2022 年 4 月中)，有关报告已于会前转交各委员参阅，秘书处未有收到委员的意见。

讨论事项

常设事项

第 5 项：常设事项(i) - 「中环及湾仔绕道和东区走廊连接路(中环及湾仔绕道)」工程项目工程进度简报

(下午 3 时 40 分至 3 时 42 分)

13. 临时主席表示秘书处已于会前再次邀请部门出席会议，部门表示有关工程及定期报告已经完成，是次会议未能派员出席，并建议取消作为常设事项的安排，请在席委员考虑有关建议。

14. 杨哲安议员支持取消常设事项，他表示有需要时才邀请部门出席。

15. 临时主席表示在湾仔北仍有工程正在进行中，他询问与湾仔绕道的项目是否有关连。

16. 运输署高级运输主任/中西区傅定康先生表示，会后联络相关同事作出补充。

17. 临时主席表示在没有委员反对下，通过取消此常设事项。

第 6 项：2022 - 2023 年度中西区巴士路线计划

(中西区交运会文件第 2/2022 号)

(下午 3 时 42 分至 4 时 27 分)

18. 运输署高级运输主任/巴士发展(港岛)1 张子洋先生表示，西港岛线及南港岛线开通后，乘客需求及模式亦有所改变。截止 2021 年 11 月，城巴及新巴的乘客量分别下降至百分之二十四及百分之十三，所以运输署按照有关情况检视及重组服务。他指出项目的预计实施日期，或会在综合了各相关区议会的意见及考虑相关因素后，视乎情况有所调整。他简介本

年度的巴士路线计划如下：

- a. 建议修改城巴第 11 号线往渣甸山及中环方向的行车路线，以避免行经挤塞路段，有助提升班次的稳定性，以及为乘客提供更快捷的巴士服务，并将服务范围扩展至上环，有助加强来往渣甸山与中上环一带的交通接驳。
- b. 城巴第 12M 号线建议调整为只在星期一至五(公众假期除外)上午繁忙时间提供服务；城巴第 12 号线的全日班次将以中环 3 号码头为终点站，亦在星期一至五(上午繁忙时间后)、星期六/日及公众假期(全日)的来回方向，绕经金钟(添马街)和延长至般咸道，途经柏道、卫城道及西摩道，而往中环码头方向将会绕经干诺道中及民光街，并全线改以双层巴士运作；新巴第 13 号线往中环方向的行车路线，将延长至金钟，总站将由中环(大会堂)迁移至金钟(添马街)。第 12 号线改道后，将为柏道一带的居民提供直接往来中上环的巴士服务，有助完善半山区巴士服务网络至上环及中环 3 号码头一带，以便乘客接驳渡轮服务；第 13 号线在改道后，将为旭龢道、罗便臣道及卫城道一带的乘客，提供直接来往金钟的巴士服务，以便接驳铁路服务；巴士公司亦将新增第 12 号及第 13 号线之间的转乘优惠。
- c. 新巴第 23X 号线建议于星期一至五(公众假期除外)上午 7 时 50 分增设一班特别班次，由蒲飞路往西湾河，途经告士打道及东区走廊等前往北角、鲗鱼涌及太古，较原有路线快捷。
- d. 新巴第 25 号线建议迁移总站至中环 3 号码头，并修改往宝马山及往中环方向的行车路线，为宝马山前往铜锣湾及湾仔核心区的乘客，提供更直接的巴士服务，以及避免行经中环挤塞路段，有助提升班次稳定性。
- e. 新巴第 30X 号线往来数码港至中环交易广场，建议延长行车路线至金钟(东)，并改为非循环线运作，以金钟(东)为总站，为乘客提供便捷的巴士服务往来数码港及金钟，以及提升服务稳定性。
- f. 城巴第 70P 号线建议提升为全日服务至下午繁忙时间，及增设由中环往石排湾的回程服务，与第 70 号线提供联合班次往来香港仔与中环，第 70 号(由香港仔开出的特别班次)及第 70A 号并入第 70P 号线的服务；第 76 号线的乘客使用量持续偏低，建议将总站由石排湾搬迁至黄竹坑站，及缩短行车路线至往来黄竹坑站及铜锣湾，并调整两段繁忙时间之间的班次，至每 60 分钟一班，上课日上午

特别班次改为在上午 7 时 20 分于黄竹坑开出，并增设一个下午特别班次，于上课日下午 3 时 30 分由黄竹坑站开往铜锣湾(边宁顿街)。

- g. 新巴第 720P 号线建议迁移总站至干诺道中(中旅集团大厦外)，亦修改往太古城方向行车路线，改经民吉街及干诺道中，而不经机利文街及德辅道中。有关建议可避免行经中环挤塞路段，有助提升班次稳定性，为乘客提供更便捷的巴士服务。
- h. 新巴第 91 号及第 94 号线将建议合并服务，由第 91 号线绕经利东村，并将鸭脷洲村开出的首班车时间，提前至上午 5 时 45 分，现时由海怡半岛开出共 4 个的特别班次，其中 3 个班次会改经利东村，以及取消上午繁忙时段由鸭脷洲村及中环码头开出，不经利东村的特别班次。
- i. 新巴第 720A 号线建议改为只在星期一至五(公众假期除外)上午繁忙时段，提供单向服务由西湾河往金钟，并建议将上午 8 时至 9 时开出班次的终点站，由金钟延长至中环毕打街；第 720 号线(特别班次)于政府总部及海富中心外增设中途站，总站由机利文街迁往干诺道中(中旅集团大厦外)，并修改往西湾河方向的行车路线改经民吉街及干诺道中，而不经机利文街及德辅道中。
- j. 城巴第 N90 号线建议缩短行车路线，往来海怡半岛至金钟站，并改为循环线服务。同时，往金钟方向的行车路线，将改经卢押道、告士打道、夏慤道及红棉路支路，而不经金钟道，并增设一个特别班次，在上午 5 时 54 分于金钟站开出前往海怡半岛。
- k. 本署将会开办一条新过海隧道巴士路线，建议于星期一至五(公众假期除外)繁忙时间，由安达臣道石矿场用地往返北角及中环。
- l. 有关提升服务项目，将更改香港岛的行车路线，涉及第 933 号、第 961 号、第 968X 号及第 976 号线；更改九龙/新界区内的行车路线，涉及第 373 号、第 673 号、第 900 号、第 962 号及第 948B 号线；增设特别班次或回程服务，涉及第 960C/960P/960S 号、第 978A 号、第 673P 号及 980A 号线；并建议重组九巴第 960、960B、960X 号线、城巴第 962、962B、962E 及 962S 号线；城巴第 962E 号(于扫管笏开出的班次)、第 962S 号(于扫管笏开出的班次)、第 967 号及第 969B 号线将视乎需求增加班次。
- m. 有关过海路线的服务重整项目，将建议调整过海隧道巴士第 904 号

线的服务时间，只在星期一至五(公众假期除外)繁忙时间，提供往来荔枝角及坚尼地城(卑路乍湾)的双向服务；建议调整在星期六过海隧道巴士第 621 号线班次；建议缩短城巴第 930A 号线下午往荃湾方向的行车路线，将总站由湾仔(北)迁移至湾仔轩尼诗道(近菲林明道)并定点开出。

19. 彭家浩议员表示反对削减第 904 号线的服务时间，第 905 号线亦难以取代其服务，他询问部门有关载客量的统计方式，并询问巴士公司对修改第 904 号班次的看法。

20. 运输署张子洋先生表示，第 904 号线的乘客量偏低，特别是在日间非繁忙时间及下午繁忙时间后的晚上时段。平均一小时载客率只有约百分之二十二，而最低一小时载客率则更低至百分之七。为更有效运用巴士资源，确保巴士路线的服务调整能发挥最大效益，署方遂建议调整该线的服务时间，并维持在上午 6 时 48 分至上午 8 时 48 分及下午 4 时 49 分至下午 6 时 36 分的服务，以及增加巴士转乘优惠，以便乘客转乘其他巴士路线。建议可把节省所得的资源，投放在需求有所增加的现有服务，或用于开办新服务，确保乘客的需求获得適切回应的同时，亦令巴士服务可持续发展。

21. 城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司(城巴/新巴)策划及车务编排主管黄汉中先生表示，有关建议已考虑第 904 号线的整体载客量，在非繁忙时段的载客量偏低，故建议取消在非繁忙时段的巴士服务，但仍会保留在繁忙时段的服务。

22. 九龙巴士(一九三三)有限公司(九巴)助理经理(车务)姜民汉先生表示，公司乐意营运整条第 904 号线的巴士服务，以维持全日班次服务。

23. 彭家浩议员请运输署会后提供载客量的相关资料，他指居民对于第 904 号线取消班次的改动表示反感，并建议提供更多转乘优惠，运输署亦可与公司巴士再商讨有关营运第 904 号线的事宜。另外，有关第 12 号及第 12M 号线，他建议精简第 12 号线，例如不途经金钟前往中环方向，以缩短行车时间，并建议部门向居民收集有关上环段的意见，以便规划行车路线。此外，有关东铁过海线通车后，他建议部门届时需再作观察，才调整或修改过海巴士的路线，亦可考虑调整或精简第 101 号及第 104 号的行车路线，而非缩减或取消班次。再者，部门建议在通车后取消第 301 号线，他指东铁开通后的情况，可能会受不同因素影响，部门仍需观察有关情况。

24. 运输署张子洋先生表示，第 12 号线途经金钟的主要原因，是根据署方的建议，第 12M 号线会调整为只在星期一至五(公众假期除外)上午繁

忙时间提供服务，故当第 12M 号线在平日上午繁忙时间以外的时段停驶后，乘客仍可乘搭服务调整后的第 12 号线前往金钟，而该线在前往中环 3 号码头时，将改行干诺道中及民光街，而城巴亦会在干诺道中近租庇利街及中旅集团大厦外增设分站，方便乘客前往上环一带。相比城巴第 12 号线的原有行车路线，该线的服务范围将扩展至中上环一带，有助加强来往半山(包括般咸道及罗便臣道)与中上环一带的交通接驳。他表示在调整路线时，署方已平衡车程时间、行车路线及其交通接驳性。另一方面，东铁线过海段通车后，乘客可在会展站公共运输交汇处，乘搭 7 条接驳巴士路线往来东区和南区一带，亦可在会展站外的中途站，乘搭其他巴士路线往来东区，并会新增第 1M 号线来往黄泥涌峡，方便乘客转乘铁路服务。另外，署方建议在开通后取消第 301 号线，他指路线与新铁路服务接近完全重迭，故此在东铁线过海段开通后，运输署预计大部分原本已经使用铁路服务的乘客，可继续乘搭东铁线直接前往港岛，而无须在红磡海底隧道收费广场巴士站(收费广场巴士站)转乘隧巴第 301 号线。事实上，当初开办此第 301 号线的目的，是为协助疏导早上繁忙时段，乘搭东铁线到红磡站转乘隧巴，前往湾仔及中西区商业中心一带的乘客。随着东铁线过海段开通，可预期在收费广场巴士站转乘隧巴前往港岛的乘客需求将会大幅下降，无须再由隧巴第 301 号线协助疏导乘客，因此运输署认为有需要取消此路线，以便更有效地运用巴士车辆资源及有限的路面空间。他表示署方会在通车后，密切监察有关情况及乘客变化，包括在海底隧道收费广场开往港岛的特别班次服务，以及会联同巴士公司，密切留意各条受影响路线，例如第 101 号及第 104 号线等的需求改变，并会因应实际的乘客需求，在通车后适时落实调整方案，以配合乘客需求。

25. 城巴/新巴黄汉中先生表示第 12 号线的走线调整，主要是希望在第 12M 号线缩短服务时间后，减少对前往金钟乘客的影响，而途经金钟对整体行车时间的影响较轻微，并希望改动后提升第 12 号线的载容量。

26. 杨哲安议员表示乘客未来的交通需求，与过往疫情期间大有不同，他建议部门需要「密切监测，适时调整」。

27. 临时主席同意杨议员的看法，亦关注部门在调整巴士路线时，使用那时段的数据。他表示收到市民的投诉，学童因车辆客满而无法乘搭巴士，该巴士由过往每小时 4 班缩减至 3 班，但现时中小学校全面复课，缩减班次后，却没有因现时情况而增加班次，并询问部门如何解决问题。他表示现时区议员不足，无法进行足够的咨询，加上数据不足，故不反对及不支持巴士路线计划的重组方案。另外，他表示学童开始复课，并询问何时会恢复以往的巴士班次。

28. 运输署傅定康先生表示有关学童的个案，已与巴士公司了解情况，

稍后会作出回复。他表示署方一直密切留意社交距离及复课等的安排，与巴士公司紧密沟通，学校路线的主要服务已大致回复正常，每周亦与巴士公司检讨不同巴士服务的安排，在批核及审议暂时巴士调动时，也会考虑载客量、载客率及可代替的交通服务。早前曾暂停服务的路线，现时大部分路线已提供服务，署方会继续密切留意有关安排，并与巴士公司跟进巴士服务的水平。

29. 临时主席询问有关社交距离措施，是否应避免人群众集，并询问是否应该加开更多班次。他表示现时复课后，出现巴士挤迫的情况，以及学童因客满而无法乘搭巴士。

30. 运输署傅定康先生表示服务改动，是因应政府公布的社交距离措施，而导致乘客出行的习惯及数量有所改变。署方会密切留意有关情况，并有效运用巴士资源及满足乘客需求，亦会就个别路线作出针对性的跟进。

31. 临时主席希望部门能密切监察情况，并询问巴士公司是否已全面恢复巴士班次。

32. 城巴/新巴助理企业传讯经理钟佩怡小姐补充在疫情影响下，巴士客量亦大幅下降，公司需因应社交距离措施，调减班次或暂停路线服务，亦会分阶段恢复服务，现时仍未作出全面恢复，但公司会密切留意路线的客量情况。她表示过往曾收集疫情逐渐恢复的乘客数据，也会参考相关数据而作出调整，并会因应情况作出灵活调配。

33. 临时主席表示现时仍未能解决学童无法上车的问题，并指巴士公司应有相关计划，以应付复课需求及尽快增加班次。

34. 城巴/新巴黄汉中先生补充，公司每周向运输署提交各路线载客量的数据，并根据社交距离措施，与运输署制定最新的班次服务。他表示并非使用疫情时的数据而作出服务调整，而是使用每周数据作出路线改动。

35. 临时主席表示公司应尽快处理相关的突发情况，而非每周才作出恒常调整，因中小学童已经复课，并出现班次不足的问题。

36. 城巴/新巴黄汉中先生表示除了参考过往一星期的数据，公司每朝也在各个主要车站安排后备巴士，将视乎情况作出调配，以应付乘客需求。

37. 临时主席请运输署跟进相关问题。

38. 运输署张子洋先生表示已备悉委员意见，会将归纳和总结各方

的意见，方会决定是否落实有关方案。

第 7 项：西摩道及卫城道公共街道美化工程
(中西区交运会文件第 4/2022 号)

(下午 4 时 27 分至 4 时 49 分)

39. 何黄交通顾问有限公司交通工程师黄启源先生简介西摩道及卫城道公共街道美化工程，当中有三大改善方案：改善道路交通状况、提升行人路安全及优化周边环境。

- a. 近坚道 144 号西摩道的弯道，现有驾驶者的视线受垃圾车泊位影响，最远视距为 44 米，故建议迁移垃圾车泊位及路边泊位至北面的西摩道路旁，以改善驾驶者的视距及行人安全，亦使长车可较易通过该道路，有关改动并不会影响邻近大厦的出入口。
- b. 西摩道南面的行人路宽度不足，约有 1.3 米，而北面行人路的宽度约 2.4 米，故建议将私家车泊位及电单车泊位迁移至北面的西摩道旁，以提供更方便的上落车位置及改善行人环境。
- c. 旅游巴泊位将迁移至西摩道下游位置，以便利前往孙中山纪念馆的参观人士，步行距离由 163 米缩减至 124 米。
- d. 现建议取消西摩道宝玉阁外的巴士站，并迁移坚威大厦外的巴士站。统计指出使用宝玉阁外巴士站的上落人数偏低。去年 9 至 11 月及本年 5 至 7 月，为配合工程，而临时取消宝玉阁外的巴士站。运输署、警方及巴士公司没有反对有关申请，亦没有收到相关投诉，有关改动对乘客的影响不大。
- e. 巴士在卫城道上落客时，只剩 3.1 米的行车宽度可供车辆经过，情况并不理想，故建议将现有巴士站向西迁移 110 米，使巴士上落客时，仍可维持一条 3.5 米宽的行车线。
- f. 现建议重新兴建标准楼梯，将西摩道及卫城道部分路段的路面进行优化，同时更换该处的栏杆，以改善行人过路环境。另外，因行人路阔度不足，位于西摩道的三盏路灯，将重新安置在北面的行人路。

40. 杨哲安议员询问整体电单车、私家车及垃圾车停泊的现况、相关数字及调整。他表示大方向支持发展商自行拨款美化环境，亦能改善交通安全。他指以往巴士停泊时，因路面宽度不足，令后方车辆难以超前，并

造成交通挤塞，却不会因车辆超前而发生撞倒行人的意外，所以发展商需考虑加宽路面后，会否因而增加交通意外。另外，在巴士站对面的位置，或会有车辆在合法的情况下停泊，因而导致交通挤塞，发展商需加以考虑。

41. 何黄交通顾问有限公司副执行董事梁天成先生表示，现有一个垃圾车泊位、五个私家车泊位、十三个电单车泊位及一个旅游巴泊位，数目在迁移后仍维持不变。另外，巴士上落客的路面加宽后，仍未能提供足够位置予私家车超前，加宽路面能使巴士及大车有更多空间转弯。他表示会后亦可与运输署商讨，是否需要在巴士站对面的位置加设单黄线，以减少违规停泊的车辆。

42. 杨哲安议员表示发展项目落成后，将会增加私家车的流量及车辆违泊的情况，而路面加宽后，使电单车可有更多空间超前巴士，或会因而增加发生交通意外的风险。

43. 彭家浩议员表示私家车泊位迁移后，或会影响邻近屋苑的停车场出入口，发展商需与该屋苑的负责人员进行沟通，以免影响驾驶者进出停车场的视线。另外，有关巴士站及旅游巴泊位迁移的事宜，他建议运输署及发展商收集附近居民及相关人士的意见，以了解他们的习惯及对此措施的看法。

44. 何黄交通顾问有限公司梁天成先生表示，发展商代表会咨询及收集相关人士的意见，而迁移私家车泊位后，亦不会阻碍邻近屋苑的出入口位置。

第 8 项：中西区电单车泊位不足问题 **(中西区交运会文件第 6/2022 号)**

(下午 4 时 49 分至 4 时 59 分)

45. 彭家浩议员询问民政处进行联合清理行动的频率。有关在薄扶林道及干诺道西天桥桥底，部门指将会增设电单车泊车位，他询问工程的位置及时间表。另外，他建议部门研究在西园对出的第二街路段，会否有足够空间加设电单车或私家车泊位。他表示在坚尼地城近西环尾段的位置，仍未解决电单车泊位不足的问题，并询问部门对此的看法。

46. 中西区民政事务处(民政处)高级行政主任(地区管理)莫智健先生表示，去年一共统筹了三次联合清理行动，涉及 27 辆被弃置电单车，共 23 辆在通知限期届满后被移除，其余 4 辆则自行移离。

47. 运输署工程师/中西区 1 洪子轩先生表示，运输署已分别在远东金融中心外的一段德立街，及于近德立街/添马街交界位置增设电单车泊位。署方会继续寻找合适位置增设泊位。

48. 运输署工程师/中西区 3 陈树恒先生表示，路政署预计于本年第四季分别在近水街的一段干诺道西天桥桥底，及于近薄扶林道游乐场的一段薄扶林道，展开设置电单车泊位的工程。

49. 杨哲安议员表示在天桥底加设电单车泊位的做法是可取的，能善用资源及空间，但现时未有法律划分商用及私人电单车，并出现商用电单车霸占泊位的情况。他希望能增加更多泊位，亦能区分商用及私人电单车，并感谢部门进行清理被弃置电单车的行动。

50. 彭家浩议员询问民政处，何时再进行联合清理行动。

51. 民政处 莫智健先生表示将于 5 月中进行联合清理行动，一般不会积累过多被弃置电单车才进行行动。

52. 彭家浩议员询问有关桥底及薄扶林道的工程，大约于何时完工。

53. 运输署 陈树恒先生表示路政署将于会议后作出回复。

54. 彭家浩议员表示一般业主立案法团，较反对在屋苑附近加设电单车泊位，并认为电单车或会对住户造成滋扰，他建议运输署需进行咨询及与相关团体沟通，并询问部门会否研究在西园段，增加电单车或私家车泊位。

55. 运输署工程师/中西区 2 陆秉慧女士表示已备悉委员意见，署方会继续寻找合适位置增设泊位。

第 9 项：其他事项

（下午 4 时 59 分）

56. 临时主席表示没有其他事项。

第 10 项：下次会议日期

（下午 5 时正）

57. 临时主席宣布下次交通及运输委员会的会议日期为 2022 年 6 月 16 日，政府文件截止日期为 2022 年 5 月 25 日，委员文件截止日期为 2022 年 5 月 31 日。

58. 会议于下午 5 时正结束。

会议纪录于 二〇二二年六月十六日 通过

临时主席: 杨浩然议员

秘书: 汤颖希女士

中西区区议会秘书处
二〇二二年六月