

中西区区议会
二零二二至二三年度
交通及运输委员会

第四次会议纪要

日期：二〇二二年九月二十二日(星期四)
时间：下午三时三十分
(紧接楼宇管理、环境卫生及工务委员会第四次会议)
地点：香港中环统一码头道 38 号
海港政府大楼 14 楼
中西区区议会会议室

出席者：

临时主席

梁子琪先生, JP

中西区民政事务专员

(第一部分－选举委员会临时主席)

杨浩然议员*

(第二部分－正式会议)

委员

彭家浩议员*

杨哲安议员*

注： * 出席整个会议的议员

嘉宾名单：

第 4 项

谭思维先生	运输署 工程师/南区 1
傅定康先生	运输署 高级运输主任/中西区
陈润仪女士	路政署 区域工程师/中区
李婉婷女士	香港警务处 山顶分区指挥官
王海伟先生	香港警务处 中区警区交通队

第 5 项

洪子轩先生	运输署 工程师/中西区 1
傅定康先生	运输署 高级运输主任/中西区
陈润仪女士	路政署 区域工程师/中区
李婉婷女士	香港警务处 山顶分区指挥官
王海伟先生	香港警务处 中区警区交通队
高天礼先生	香港铁路有限公司 对外事务经理
钟佩怡小姐	城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司 助理企业传讯经理
黄霆轩先生	城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司 营运经理(港岛)

列席者：

梁子琪先生,JP	中西区民政事务专员 [注：出席时间由会议开始至下午 3 时 36 分]
谢颖嘉女士	中西区民政事务助理专员 [注：出席整个会议]
张帼莹女士	中西区民政事务处 高级行政主任(区议会)

秘书：

汤颖希女士	中西区民政事务处 行政主任(区议会)2
-------	---------------------

第一部分 - 选举委员会临时主席

欢迎

（下午 3 时 30 分至 3 时 32 分）

中西区民政事务专员梁子琪先生欢迎各委员及政府部门代表出席。由于中西区区议会辖下交通及运输委员会主席及副主席的职位同时悬空，根据《中西区区议会会议常规》第 34(7)条，会议需要在出席的委员会成员当中，选出一名议员为临时主席，主持该会议。由于区议会副主席杨浩然议员在与秘书处的初步沟通中曾表达会竞选临时主席，为表公平，将由专员主持会议的第一部分，即有关临时主席的选举。

2. 杨浩然议员表示没有补充。

第 1 项：通过第一部分会议议程

（下午 3 时 32 分）

3. 各委员对「第一部分 - 选举委员会临时主席」会议议程没有意见，专员宣布通过会议议程。

第 2 项：选举委员会临时主席

（下午 3 时 32 分至 3 时 35 分）

4. 专员询问委员是否同意以不记名形式投票，并以简单多数票方式选出委员会临时主席。在席委员没有意见。他请委员就选举委员会临时主席作出提名。

5. 杨浩然议员举手示意有意角逐委员会临时主席。

6. 专员宣布由于只有一位候选人，杨浩然议员当选为是次会议的临时主席。根据《常规》第 34(7)条，临时主席将主持是次会议，并享有《常规》赋予主席主持会议的一切权力。由于《常规》并未提及会议前后临时主席除主持会议外的其他主席权力，故秘书处将会继续按《常规》第 7(2)条的做法，在日后相关的委员会会议前，先拟备议程和传阅会议文件。如秘书处在会议的三个净工作日前接获过半数议员对有关讨论事项或文件的书面或口头反对，则有关讨论事项或文件须予撤销。

7. 专员表示「第二部分－正式会议」将交由委员会临时主席杨浩然议员主持。

第二部分 - 正式会议

欢迎

（下午 3 时 35 分）

8. 临时主席欢迎各委员及政府部门代表出席第二部分的会议，并表示为了更有效进行讨论，建议每项讨论事项以「四分钟包问包答」形式进行，请各位出席代表在发言和回应时尽量精简。

第 1 项：通过第二部分会议议程

（下午 3 时 35 分）

9. 临时主席宣布通过会议议程。

第 2 项：通过二零二二年六月十六日交运会第三次会议纪录

（下午 3 时 35 分）

10. 委员会通过第三次会议纪录。

第 3 项：临时主席报告

（下午 3 时 35 分）

11. 临时主席表示主要交通改善工程项目及时间表(截至 2022 年 8 月中)已于会前转交各委员参阅，秘书处未有收到委员的意见。

讨论事项

第 4 项：改善山顶道及侨福道交通

(中西区交运会文件第 20/2022 号)

（下午 3 时 36 分至 3 时 43 分）

12. 杨哲安议员表示于学生上下课时段，在山顶道及侨福道的车流量较高，侨福道和白加道的驾驶者较难在小路转出大路；另外，山顶道下山的车辆车速较高，该处亦没有侦速摄影机、行人过路处或斑马线等，他建议有关部门及早改善交通安全及挤塞问题，以免发生交通危险。他亦建议将山顶道及侨福道的十字路口改划为回旋处，以方便居民下山。另外，他指有山顶居民感谢有关部门于波老道设置新的智能交通系统，有助改善交通挤塞，他建议部门参考相关情况，及早解决交通问题。

13. 运输署工程师/南区 1 谭思维先生表示，现阶段正收集相关的交通数据，以评估相关建议对交通的影响，在完成评估后会再回复议员。

14. 杨哲安议员提醒运输署需评估疫情前及一般情况下的数据，他指山顶是受欢迎的旅游景点，过往旅客人数较多，经常出现交通挤塞的情况。

第 5 项：金钟港铁站上落货问题

(中西区交运会文件第 21/2022 号)

(下午 3 时 43 分至 4 时 11 分)

15. 彭家浩议员表示，运输署回复指兴建行人天桥时，将迁移巴士总站的位置，他询问相关工程的时间表、现时进度和何时完结工程，以及工程完结后会否永久围封相关范围。

16. 运输署工程师/中西区 1 洪子轩先生表示，根据行人天桥工程单位提供的资料，现时实施的临时交通安排，是为了配合建造行人天桥及相关的地下设施迁移工程，上述工程预计于 2024 年初完成，有关路段会按工程进度重新开放。

17. 彭家浩议员询问负责工程的部门。

18. 运输署 洪子轩先生表示工程由私人发展商负责。

19. 彭家浩议员表示，运输署指物流业从业员可于统一中心对出的路段进行上落货活动，但位置有限，初步估计与金钟港铁站 E 出口相隔二百多米，不便于运送货物，他建议在巴士站附近路段，近夏慼道外的行人位置，改划为上落货区域，并询问部门有关建议的可行性及工程时间。

20. 运输署 洪子轩先生表示根据初步检视，该段行人路铺设了消防喉管及大量地下管线和沙井。若把行人路改建为行车道，即使方案技术上可行，相关的改建工程须长时间封闭额外路段，以进行繁复的地下设施迁移

工程，有机会进一步影响地区交通。

21. 彭家浩议员询问运输署有否其他建议。

22. 运输署洪子轩先生表示，受限于行人天桥工程需要的施工范围、公共运输交汇处的运作，及需要尽量维持交通畅顺等不同因素，现时于乐礼街缩减「不准停车」限制区的路段有客观限制，物流业从业员可考虑于邻近德立街的非停车限制区位置进行上落货活动。

23. 彭家浩议员指天桥工程完成后，部分行车路段将重新开放，他询问该位置属于双黄线或是巴士站范围。

24. 运输署洪子轩先生表示原先设置于乐礼街的停车湾，会按行人天桥工程的进度重新设置。

25. 彭家浩议员询问工程完结后对巴士公司的影响。

26. 城巴有限公司/新世界第一巴士服务有限公司(城巴/新巴)营运经理(港岛)黄霆轩先生表示没有意见。

27. 彭家浩议员询问港铁公司，会否考虑在其他出口位置加设升降机，以及有否相关安排。

28. 香港铁路有限公司(港铁)对外事务经理高天礼先生表示，金钟港铁站 E 出口的升降机现能配合乘客需要，将来在车站发展或提升车站服务时，会参考有关建议。另外，他表示物流业从业员可于指定时间使用升降机，并有职员从旁维持秩序及疏导人流。

29. 彭家浩议员询问兴建升降机所需的时间。

30. 港铁高天礼先生表示每个车站有不同的限制或布局设计，公司一直照顾不同持份者进出港铁站的需要，而在金钟港铁站兴建升降机需视乎地理限制、附近设施、整体铁路网络的资源配合及优次等，若有需要会进行研究。

31. 彭家浩议员希望港铁公司考虑在金钟港铁站加设升降机。另外，他询问巴士公司有关迁移巴士站的可行性，以及对整体规划的意见。

32. 城巴/新巴助理企业传讯经理钟佩怡小姐表示，现时该处的路面交通非常繁忙，亦有多条巴士路线需使用该站。若天桥工程完工后缩减巴士

站的位置，将对公司营运造成较大影响，但若巴士站能还原至原有位置，公司对此临时安排没有意见。

33. 彭家浩议员询问巴士总站是否也没有足够位置。

34. 城巴/新巴钟佩怡小姐表示没有足够位置。

35. 彭家浩议员询问运输署，会否考虑或研究在金钟港铁站 E 出口的后方，将行人路改为行车路。

36. 运输署洪子轩先生表示在工程的临时交通措施完结后，可因应届时该处的交通情况及上落货需求等，评估是否需要进行相关的改动工程。

37. 彭家浩议员询问会否在工程完结前考虑。

38. 运输署洪子轩先生表示会跟进彭议员的提议。

39. 临时主席表示他收到司机的求助，物流业从业员在上落货时被罚款，或在远处落货的情况是不理想。另外，他表示港铁公司的工程占用公共空间的时间太长，而巴士公司主要是考量其营运情况，运输署需担起协调的角色，以改善运输物流业从业员的生计。他询问部门有否适合上落货的地方，以及在 2024 年之前的解决方案。另外，他询问警务处在禁区及双黄线位置，违例上落货的检控数字。

40. 香港警务处中区警区交通队王海伟先生表示于繁忙时间，在金钟区域的交通挤塞问题较为严重，加上区内有三个提供上落货的位置，包括统一中心、力宝中心及海富中心，上落货活动会造成交通挤塞，前往中西区的运输业人士亦会因此受阻。他指加强执法能满足不同持分者，而迁移巴士站的工程能使交通更加顺畅。另外，他表示部分物流业从业员为了在上落货时使用升降机，会将车辆驶上行人路或停泊在双黄线，警方在执法时会优先考虑交通安全及紧急服务的需要。

41. 临时主席询问会否在不影响紧急服务、安全或交通畅顺的情况下，采取较宽松的执法行动。

42. 警务处王海伟先生表示，若对上落货活动采取较宽松的执法，或会对其他紧急情况时的执法造成不公，他建议运输业人士与运输署商讨相关的许可申请，例如可在指定时间上落货，或落货后即时离开。他表示因部分公司规模缩减，司机或会担起送货工作，在送货后才能驶走车辆，他建议避免一人的送货模式，以及向部门申请可在短时间内上落货的许可证。

43. 临时主席希望巴士公司、港铁公司及运输署作出协调，以腾出空间及时间予运输业人士。他亦希望港铁公司能加快工程进度，并建议彭议员定时提交文件，以了解相关进度。他建议运输署研究合适方案，提供给物流业从业员上落货的时段，以平衡不同人士的需要。

44. 彭家浩议员询问运输署，有关警务处提出发行许可证的看法。

45. 运输署洪子轩先生表示，运输署收到许可证申请时，会按照个别情况作出考虑。

46. 临时主席询问部门会否研究放宽的方案，使物流业从业员可在某时段进行上落货活动。

47. 运输署洪子轩先生表示备悉委员意见，会作出跟进。

48. 临时主席要求部门研究后作出回复。

49. 运输署洪子轩先生表示会后再作补充。

第 6 项：其他事项

（下午 4 时 11 分）

50. 临时主席表示没有其他事项。

第 7 项：下次会议日期

（下午 4 时 11 分）

51. 临时主席宣布下次交通及运输委员会的会议日期为 2022 年 12 月 1 日，政府文件截止日期为 2022 年 11 月 10 日，委员文件截止日期为 2022 年 11 月 16 日。

52. 会议于下午 4 时 11 分结束。

会议纪录于 二〇二二年十二月八日 通过

临时主席: 杨浩然议员

秘书: 程惠锶女士

中西区区议会秘书处
二〇二二年十二月